

A/S FJELLINJEN

OSLO

INNHOLD

3

*A/S FJELLINJEN*

6

*STYRETS BERETNING*

10

*RESULTATREGNSKAP*

11

*BALANSE*

12

*NOTER*

17-18

*FINANSIERINGSANALYSE  
& Revisors Beretning*



*Utbyggingen av hovedveinettet i Oslo og Akershus, den såkalte "Oslo-pakken", omfattes av totalt 50 forskjellige veiprosjekter.*



## A/S FJELLINJEN

FINANSIERINGSELKAPET A/S FJELLINJEN ble stiftet i 1986. Selskapet eies av Oslo Kommune og Akershus Fylkeskommune. Selskapets formål er å delfinansiere hovedveitbyggingen i Oslo og Akershus gjennom bompenginnkreving og opplåning. Selskapet er ansvarlig for driften av Oslo-Ringen.

Virksomheten bygger på en avtale med Samferdselsdepartementet med hjemmel i Stortingsvedtak. (Stortingsprop. nr. 54/1986-87 og nr. 96/1987-88).

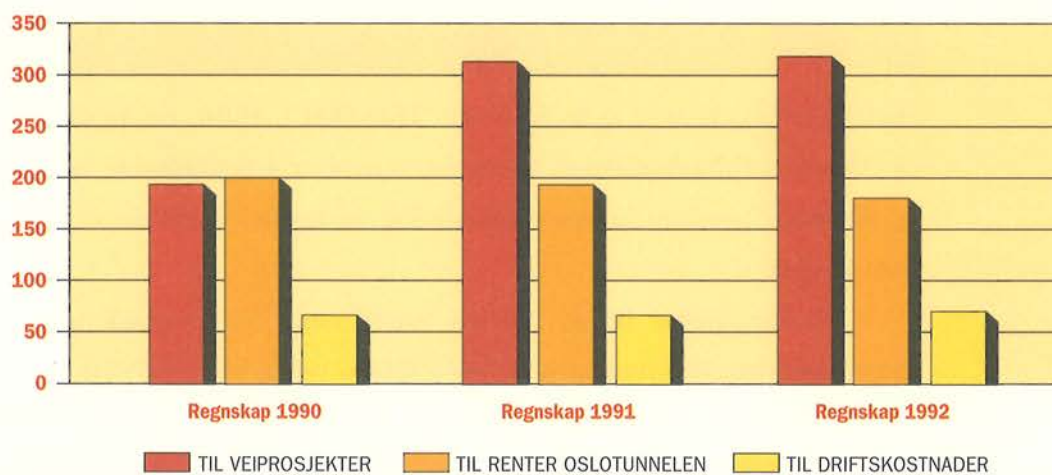
## A/S FJELLINJENS ORGANISASJON

<i>Styre:</i>	<i>Varamedlemmer:</i>	<i>Administrasjon:</i>
HARALD ARNKVÆRN, <i>styreformann</i>		THORLEIF HAUG, <i>adm. direktør</i>
PER M. HANSSEN	GUNNAR EIGELAND	SVEND L. LARSEN, <i>teknisk sjef</i>
METTE R. HEYERDAHL	CHRISTIAN JOYS	JOHN EIRIK ØVERÅS, <i>markedssjef</i>
TOM GRANQUIST	EINAR HOEL	GUNNAR GRØNDAHL, <i>adm. sjef</i>
MORTEN FJELDSTAD	MORTEN KRISTIANSEN	LARS LIND, <i>EDB sjef</i>

## NØKKELTALL/KEY FIGURES

- Driftsinntekter/Operating revenue	628 Mill NOK
- Driftskostnader/Operating expenses	72 Mill NOK
- Resultat før finansposter/Profit before financial items	556 Mill NOK
- Resultat av finansposter/Net financial items	185 Mill NOK
- Resultat før tildeling til veiprojekter/Profit before allocation to road projects	371 Mill NOK
- Tildelt veiprojekter/Allocated to road projects	326 Mill NOK
- Årsoverskudd/Profit for the year	45 Mill NOK
NVVP* 1990-1993	Brutto inntekt/Gross revenue
Forutsetning/Estimate 1988	2.270 Mill NOK
Forutsatt i dag/Assesed today	2.439 Mill NOK
*) Norwegian Road and Roadtrafficplan 1990-1993	1990      1991      1992
Rentedekningsgrad/Debt servicing ratio excluding instalment	202      266      300

## FORDELING AV BOMPENGEINNTEKTER



## VEIPROSJEKTER

UTBYGGINGEN AV HOVEDVEINETTET I OSLO OG AKERSHUS, den såkalte 'Oslo-pakken', omfattes av totalt 50 forskjellige veiprojekter.

Ved utløpet av 1992, var 18 av disse prosjektene fullført. I tillegg var 4 store veiprojekter, Vestbanekrysset, Ekeberg-tunnelen, Sinsen-Storo og ny E-6 fra Vinterbro til Vassum under full utbygging.

I 1992 ble overbyggingsprosjektet på Lysaker og deler av det nye lokalveinettet tatt i bruk. Granfoss-linjen, tunnelen som binder Ringveien (Ring 3) og Drammensveien E-18 sammen, ble satt under trafikk i desember 1992.

Av viktige kollektivtiltak som er utført i 1992 kan nevnes: Ny trikke-trasé i Trondheimsveien mellom Rosenhoffgt. og Sinsenkrysset og nytt bussfelt på E-6 mellom Teisen og Alna. Samtidig ble arbeidene med ombygging av bussterminalen på Helsfyr igangsatt.

## TRAFIKKTALL

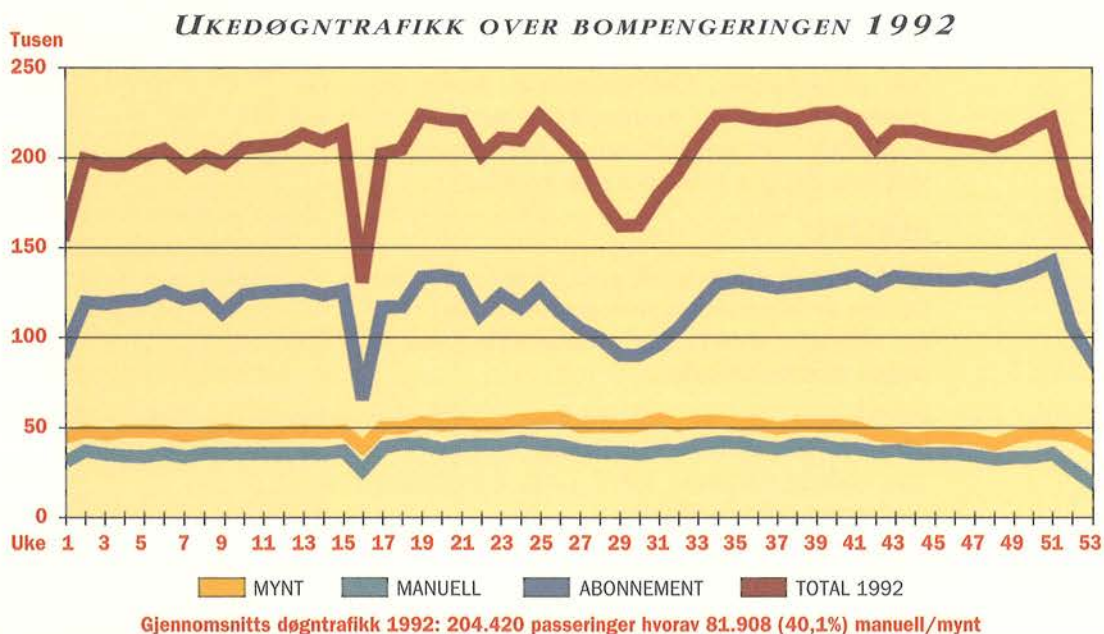
DET BLE REGISTRERT 74,8 millioner passeringer gjennom bompengeringen i 1992, 204.420 passeringer pr. døgn. (1991: 74,6 millioner passeringer, 204.387 passeringer pr. døgn.)

Bomstasjonene på de viktige innfartsåreer E-18 Drammensveien, E-6 Djupdalsveien og E-6 Europaveien hadde også i 1992 en trafikkvekst. De fleste lokale bomstasjonene hadde en trafikknedgang. Denne trafikkutvikling synes å understreke den vridning av trafikkmønsteret som er tilstrebet ved gjennomføringen av Oslo-pakken.

Stasjonen i vest og i syd hadde en trafikkøkning på ca. 0,7%. Stasjonene i nordøst hadde en trafikknedgang på 1,5 %.

Trafikken i abonnementsfeltene økte i 1992 med 14,4 % sammenliknet med 1991, mens trafikken i manuelt- og myntfelt gikk ned med 15,8 %. Dette skyldes hovedsaklig innføringen av det elektroniske klippekortabonnementet.

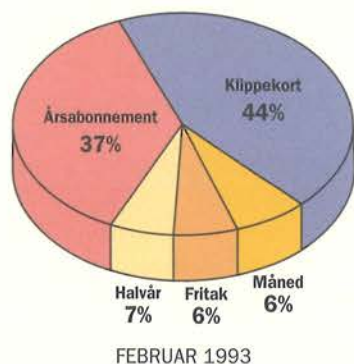
I 1992 passerte i gjennomsnitt 59,9 % av trafikken i abonnementsfeltene, 16,3 % i manuelle felt og 23,8 % i myntautomatfeltene. (1991: 52,4 %, 19,7 % og 27,9 %)



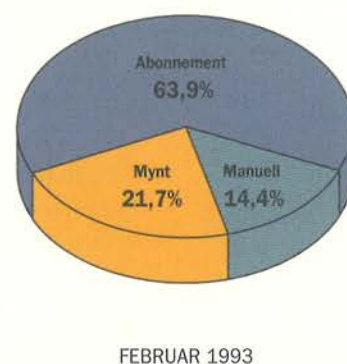
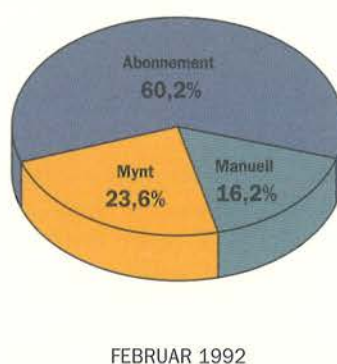
## ABONNEMENT

A/S FJELLINJEN HADDE VED ÅRSSKIFTET 1992/1993 140.762 abonnemeter, fordelt på 84.419 periodeabonnemeter og 56.343 klippekortabonnemeter. Pr. februar 1993 hadde A/S Fjellinjen 141.052 abonnemeter fordelt på 79.282 periodeabonnemeter og 61.770 klippekortabonnemeter.

### FORDELING 141.052 ABONNEMENTER



### FORDELING BETALINGSMÅTER



## STYRETS BERETNING FOR ÅRET 1992

### SELSKAPETS FORMÅL

Selskapets hovedoppgave er å delfinansiere hovedveitbyggingen og kollektivtiltak i Oslo og Akershus innen den såkalte Oslo-pakken. Finansieringen skjer ved innkreving av bompengeavgift gjennom bomringen i Oslo.

Ifølge St. prp. nr. 96 (1987-88) vil innkrevingsperioden kunne avsluttes en gang mellom år 2003 og 2007, hvilket er i samsvar med selskapets aktuelle langtidsbudsjett.

Når prosjektene i Oslo-pakken er ferdig finansiert og gjeld og egenkapital i selskapet er tilbakebetalt, er det forutsatt at bomstasjonene skal fjernes og at selskapet skal avvikles.

### GENERELT

1992 var et økonomisk godt år for selskapet. Driften av bomstasjonene og samarbeidet med det selskapet som betjener stasjonene fungerte meget tilfredsstillende.

Utviklingen av de administrative systemer tilknyttet det elektroniske betalingssystemet er ikke endelig avsluttet i 1992. Driften har allikevel fungert tilfredsstillende.

### UTVIKLING OG DRIFT

Gjennomsnittlig antall passeringer pr. døgn gjennom bomringen var 204.420. Første del av året var trafikken litt lavere enn foregående år. Annet halvår viste imidlertid en trafikkøkning slik at totaltrafikken ble uforandret sett i forhold til foregående år.

Trafikken fra syd og vest økte mens trafikken fra nord minket.

Liksom foregående år var det en tendens til trafikknedgang på de fleste mindre stasjonene mens derimot de store stasjonene gjennomgående hadde en trafikkøkning. Overføring av trafikk fra de mindre veier til de mer kapasitetssterke hovedveiene er et ledd i strategien for Oslo-pakken og gir miljømessig positive effekter.

Trafikken gjennom kontrollstasjonene forløp tilfredsstillende. Antall utsendte krav om tilleggsavgifter utgjorde 0,1 % målt i forhold til totalt antall passeringer. Det synes å være en mindre gruppe trafikanter med høy snikprosent. Det arbeides med tiltak mot denne gruppen.

## BOARD OF DIRECTORS REPORT 1992

### THE OBJECTIVE OF THE COMPANY

*The main objective of the company is to part-finance the main road development and the publictransport enterprise in Oslo and Akershus within the so-called "Oslo-package". Financing is achieved by collecting of tolls on vehicles passing through the Oslo toll ring.*

*In accordance with the Parliamentary proposition No. 96 (1987/88) the toll collection period can be terminated some time between the years 2003 and 2007 which is in accordance with the company's relevant long term budget.*

*When the projects in the "Oslo-package" are fully financed and the liabilities and share capital of the company are repaid, it is assumed that the toll stations will be removed and that the company will be dissolved.*

### GENERAL

*1992 was financially a good year for the company. The operation of the toll plazas and the cooperation with the company which mans the stations functioned extremely satisfactorily.*

*The development of the administrative system connected to the electronic payment system is not fully completed in 1992. Even so operations have functioned satisfactorily.*

### DEVELOPMENT AND OPERATION

*The average number of vehicles passed through the toll ring during a 24 hour period was 204.420. In the first half of the year traffic was slightly lower than the previous year. The last half of the year, however, showed an increase in traffic so the total traffic remained unchanged in relation to the previous year.*

*Traffic from the south and west increased, while the traffic from the north decreased.*

*As in the previous year there has been a tendency towards lower traffic through most of the smaller toll plazas, while the larger toll plazas generally had an increase in traffic. The transfer of traffic from minor roads to higher capacity major roads, is a part of the strategy for the "Oslo-package" and gives positive environmental effects.*

Det har hittil vært enkelte muligheter for å benytte sideveier og på den måten unngå å betale bompenger. Sammen med veimyndighetene som har ansvaret for at ringen er effektiv er det truffet tiltak slik at de fleste slike "snikmuligheter" nærmest er eliminert.

Abonnementsandelen av den totale trafikken økte i 1992 fra 52,4 % til 59,9 % i hovedsak på grunn av innføringen av "elektroniske klippekort". Abonnementsandelen er fortsatt økende. Antall abonnemeter ved utgangen av året var 140.762, hvorav 84.400 var periodeabonnemeter. Antall periodeabonnemeter minsket etter at "klippekort" var innført, men volumet har nå stabilisert seg. Antall klippekortabonnemeter fortsetter å øke.

Selv om driften av innkrevingssystemet totalt sett fungerer tilfredsstillende, arbeides det aktivt for ytterligere å forbedre datasystemene. Dette vil høyne servicenivået overfor publikum og effektivisere driften.

Driften av selskapet forløper nå relativt stabilt. Dette betyr at administrasjonen har kommet over i en mer normal arbeidssituasjon sett i forhold til den arbeidsintensive oppstarts- og utviklingsfasen.

Antall fast ansatte ved utgangen av 1992 var 24 personer. I tillegg var det på engasjement 6 personer. I motsetning til tidligere år var det utover dette relativt få personer innleid for å dekke ekstrabelastninger i administrasjonen.

For å bedre arbeidsmiljøet er det foretatt en mindre utøkning av kontorarealet. Eierne av kontorlokalene har i løpet av året installert nytt ventilasjonsanlegg med temperaturregulering av luften. Med denne investeringen kombinert med utvidelsen av kontorarealet kan det konstateres at det fysiske arbeidsmiljøet er tilfredsstillende.

Arbeidsmiljøet på kontrollstasjonene er krevende. Det følges opp bl.a. med målinger av luftforurensningen. Kjøleaggregater er skiftet ut. Hensett til arbeidsplassenes karakter må det kunne sies at arbeidsmiljøet er tilfredsstillende.

Styret vil få takke alle ansatte og innleide personer for innsatsen i 1992.

Takstene ved passering gjennom de manuelle felt ble øket fra kr 10,- til kr 11,- fra 01. 01. 1992. Abonnementsprisene ble beholdt uendret.

Den 01.01.1993 ble det foretatt en mindre økning av abonnementsprisene. Prisene for passering i manuelle felt er uendret.

På tross av uroen i finansmarkedet utover høsten kan det konstateres at 1992 også finansielt var tilfredsstillende for selskapet. Selv om

*The traffic through the toll plazas ran smoothly and satisfactorily. The total number of surcharges totalled 0.1% of the total number of vehicles passing through. There seems to be a smaller group of drivers with a high non-payment percent. Measures are being prepared in order to tackle this group. Until now there has been certain possibilities to use side roads and in that way avoid paying the toll. The road authorities, who has the responsibility for ensuring the efficiency of the toll ring, has taken measures in eliminating about all payment-avoidance possibilities.*

*The subscriber traffic share of the total traffic increased in 1992 from 52.4% to 59.9%, mainly due to the introduction of the "electronic clip-card". The "clip-card" proportion of subscribers continues to increase. The number of subscribers at the end of the year totalled 145.762 of whom 84.400 were time subscribers. The number of time subscribers was reduced after the introduction of the "electronic clip-cards", but the volume has now been stabilized. The number of "clip-card" subscribers continues to increase.*

*Even though the operation of the collection system in total is functioning satisfactorily, active efforts are being made to additionally improve the data systems. This will improve the service level to the public and make operations more efficient.*

*The operation of the company is now relatively stable. This means that management has now entered a more normal work situation compared to the high work load during the start-up and development phase.*

*The company had 24 full time employees at the end of 1992. Additionally 6 persons were employed on a temporary basis. In contrast to previous years, relatively few people were engaged to alleviate peaks in administrative work loads.*

*In order to improve the working environment there has been a slight increase in the total office space. The office owners has installed a new ventilation system in order to regulate the air temperature during the year. With this investment combined with the extension of the total area of the office premises, the physical working environment is considered satisfactory.*

*The working environment at the toll booths is difficult. This is followed up by among other things, the measurement of air pollution. The air conditioning system has been changed. Seen in the light of the character of the working area it can be said that the working environment is satisfactory.*

selskapet hadde en relativt stor andel lån med korte rentebindingsperioder i den vanskeligste perioden, var det ikke problemer med finansieringen. Dette kan tilskrives den tilliten som selskapet har i markedet og de romslige kredittrammer man har opparbeidet i flere finansinstitusjoner. Det arbeides fortløpende med ytterligere å forbedre tilgangen til ulike lånemarkeder og overgang til mer langsiktig innlånning.

Gjennomsnittrenten på låneporteføljen som var 11,82 % ved forrige årsskifte økte i løpet av 1992 til 12,15 %. I begynnelsen av 1993 har selskapet tatt opp lån med betydelig lavere rente.

Styret legger stor vekt på at selskapet skal ha en solid finansiell stilling. Situasjonen i finansmarkedet i 1992 viste hvor viktig en fast finansiell



styring kombinert med en god rentedekkningsgrad har for et selskap av A/S Fjellinjens karakter. Tillit i finansmarkedet er i tillegg avgjørende for å oppnå lave rentemarginer ved låneopptak.

### AKSJONÆRFORHOLD

Aksjene er fordelt på 66 A-aksjer á kr 10.000 og 44 B-aksjer á kr 10.000 og eies av henholdsvis Oslo kommune og Akershus fylkeskommune.

### REGNSKAP 1992:

Inntektene i 1992 var på 628 millioner kroner. Etter fradrag av driftskostnader på 72 millioner kroner viser regnskapet et resultat på 555 millioner kroner.

Finanspostene som i det alt vesentlige er knyttet til opplåning for bygging av Oslo-tunnelen utgjorde 185 millioner kroner.

*The board take the opportunity to thank all employees and temporarily employed persons for their efforts in 1992.*

*The manual payment toll increased from NOK 10 to NOK 11 on 1 January 1992. Subscription rates remained unchanged.*

*From 1 January 1993 minor increase of the subscription rates were made. The prices charged for manual payment remained unchanged.*

*In spite of the turbulent finance markets last autumn, 1992 can be considered a satisfactory year for the company. Even though the company had a relatively large number of loans with adjustable interest rates fixed for a short period of time during that difficult period, there was no problems in regard to financing. This can be attributed to the market's confidence in the company and the ample lines of credit granted by several financial institutions. Continuous efforts are being made to further improve access to the various loan markets and the transfer to more long term financing.*

*The average interest rate on the loan portfolio was 11.82% at the end of the previous accounting period which increased during 1992 to 12.15%. At the beginning of 1993 the company has taken up loans with a significantly lower interest rate.*

*The board is particularly concerned with the company having a solid financial position. The situation in the finance market in 1992 showed how important strong financial management combined with a good interest rate cover has for the kind of company as A/S Fjellinjen. Confidence in the finance market is also decisive for being able to achieve low interest rate margins on loans.*

### SHAREHOLDERS

*The share capital is divided into 66 A-shares of NOK 10.000 and 44 B-shares of NOK 10.000 and are owned by Oslo Kommune and Akershus Fylkeskommune respectively.*

### ACCOUNTS 1992

*Revenue in 1992 was NOK 628 mill. After a deduction of operating costs of NOK 72 mill. the accounts show an operating result of NOK 555 mill.*

*Financial items which are mostly associated with loans for building the Oslo Tunnel, totalled NOK 185 mill.*

*NOK 326 mill. of the result has been allocated to road projects.*



326 millioner kroner av resultatet er tildelt vei-prosjekter.

Totalt var det ved årsskiftet bokført 2,075 millioner kroner som aktivert innkrevingsrett, som i tillegg til kostnadene for Oslo-tunnelen, bomstasjonene og innkrevingsutstyr omfatter økt opplåning i forbindelse med "Oslo-pakken".

Det ble i 1992 utbetalt honorarer til styret med ialt kr 100.500 og til revisjonen med kr 134.800,-, hvorav kr 24.800,- gjaldt konsulentbistand. Lønn til adm. direktør ble utbetalt med kr 417.875.

Styret foreslår at årsoverskuddet kr 44.664.533,30 blir avsatt til reservefondet.

### UTSIKTENE FOR 1993

Styret forventer at det gjenstående utviklingsarbeid på EDB-området kan avsluttes i løpet av 1993.

Selskapet er i ferd med å vurdere driftseffektiviteten og mulighetene for kostnadsreduksjoner både i drift og administrasjon.

Ved årsskiftet kan det se ut som om situasjonen i det norske finansmarkedet har stabilisert seg. Kronerrenten antas å ville etablere seg på et betydelig lavere nivå enn høsten -92. Dette vil ha en gunstig betydning for selskapets økonomiske situasjon, da selskapets innlåningsstrategi medfører at lånevolumet er satt sammen på en måte som medfører at endringer i markedsrenten reflekteres hurtig.

Trafikkøkningen som man kunne registrere i desember 1992 ser ut til å fortsette i de første uker av 1993. Dersom denne tendensen holder seg, er det all grunn til å se optimistisk på selskapets utvikling i 1993.

Oslo, 16. februar 1993

Styret i A/S Fjellinjen

  
HARALD ARNKVERN

styreformann

  
METTE R. HEYERDAHL

  
PER MAURITZ HANSSEN

  
MORTEN FIELDSTAD

  
TOM E. GRANQVIST

  
THORLEIK HAUG

Adm. direktør

*A total of NOK 2.075 mill. was posted to the capitalised collection license account at the end of the year. This amount, when added to the cost of the Oslo Tunnel, the toll plazas and the collection equipment, represents increased debt in connection with the "Oslo-package".*

*A total of NOK 100.500 was paid to the Board of Directors in 1992 and audit fees totalled NOK 134.800, of which NOK 24.800 related to consulting service. Salary and other remuneration to the Managing Director totalled NOK 417.875.*

*The board recommends that the profit for the year of NOK 44.664.533,30 should be transferred to the legal reserve fund.*

### PROSPECTS FOR 1993

*The board expects that the remaining development work in the EDP area can be finalized during 1993.*

*The company is currently evaluating operating efficiency and the possibilities for the reduction of expenses both in operations and administration.*

*It seems, at the end of the year, that the situation in the Norwegian finance market has stabilized. The interest rate of Norwegian kroner is expected to establish itself at a significantly lower level than during the autumn of 1992. This will have an advantageous effect on the company's financial situation as the company's inloan strategy is such that the loan volume quickly reflects changes in the market interest rate.*

*The increase in traffic which could be seen in December 1992 appears to have continued in the first weeks of 1993. If this tendency continues there is every reason to be optimistic about the development of the company in 1993.*

Oslo, 16 February 1993

**RESULTATREGNSKAP** (beløp i hele 1000 kroner)  
**PROFIT AND LOSS ACCOUNT** (amounts in thousands)

	Note nr.	1992	1991
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER/ INCOME AND OPERATING EXPENSES</b>			
<b>Driftsinntekter/Operating income</b>			
Abonnementsinntekter/ <i>Subscription income</i>		277,024	220,963
Manuell betaling/ <i>Income in cash</i>		334,868	361,445
Tilleggsavgifter/ <i>Surcharges</i>		16,015	9,632
Sum driftsinntekter/ <i>Total operating income</i>		627,907	592,040
<b>Driftskostnader/Operating expenses</b>			
Lønnskostnader/ <i>Salaries and social insurance costs</i>		9,259	9,796
Salgs-og adm. kostnader/ <i>Sales and administration expenses</i>	1	55,926	49,557
Avskrivninger/ <i>Depreciation</i>	2	362	308
Tap på fordringer og avsetninger for tap/ <i>Bad debts and provisions for bad debts</i>	3	3,435	1,511
Andre driftskostnader/ <i>Other operating expenses</i>		3,482	3,460
Sum driftskostnader/ <i>Total operating expenses</i>		72,464	64,632
<b>Resultat før finansposter/ Profit before financial items</b>		555,443	527,408
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER/ FINANCIAL INCOME AND EXPENSES</b>			
Renteinntekter/ <i>Interest received</i>		5,924	8,972
Rentekostnader/ <i>Interest paid</i>	8	190,702	206,895
<b>Resultat av finansposter/ Net financial items</b>		(184,778)	(197,923)
Resultat før tildeling til veiprosjekter/ <i>Profit before allocation to road projects</i>		370,665	329,485
Tildelt veiprosjekter/ <i>Allocated to road projects</i>	4	326,000	318,500
Årsoverskudd/ <i>Profit for the year</i>		44,665	10,985
<b>OVERFØRINGER/YEAR END TRANSFERS</b>			
Overf. fra disp.fond/ <i>Transferred from general reserve</i>			(10,320)
Overført til reservefond/ <i>Transferred to legal reserve</i>		44,665	21,305
<b>Sum overføringer/Total transfers</b>		44,665	10,985

**BALANSE PR. 31. DESEMBER** (beløp i hele 1000 kroner)  
**BALANCE SHEET AT 31. DECEMBER** (amounts in thousands)

	Note nr.	1992	1991
<b>EIENDELER/ASSETS</b>			
<b>Omløpsmidler/Current assets</b>			
Kontanter og bankinnskudd/ <i>Cash and bank deposits</i>	5	7,723	49,913
Aksjer/ <i>Share investments</i>	8	6,235	
Kortsiktig plasseringer/ <i>Cash at call</i>		0	30,655
Andre fordringer/ <i>Other debtors</i>	3	5,242	3,904
Sum omløpsmidler/ <i>Total current assets</i>		19,200	84,472
<b>Anleggsmidler/Fixed assets</b>			
Aktivert innkrevingsrett/ <i>Capitalized toll rights</i>	6	2,074,820	2,031,763
Kontormaskiner og inventar/ <i>Office machinery and equipment</i>	2,7	1,717	1,605
Andre langsiktige fordringer/ <i>Other long term debtors</i>	8	0	8,204
Sum anleggsmidler/ <i>Total fixed assets</i>		2,076,537	2,041,572
Sum eiendeler/ <i>Total assets</i>		2,095,737	2,126,044
<b>GJELD OG EGENKAPITAL/ LIABILITIES AND SHAREHOLDERS EQUITY</b>			
<b>Kortsiktig gjeld/Current liabilities</b>			
Skyldig skattetrekk, arb.g.avg., feriepenger/ <i>Employees tax deductions and social security costs</i>		1,217	1,405
Leverandører/ <i>Trade creditors</i>		5,447	4,846
Påløpte renter/ <i>Accrued interest</i>		60,505	69,666
Forskudd fra abonnenter/ <i>Subscriptions in advance</i>	9	82,323	56,975
Tildelte, ikke utbet. veimidler/ <i>Unpaid allocations to road projects</i>	4	173,562	163,478
Kortsiktige lån/ <i>Short term loans</i>	10	1,095,984	922,051
Sum kortsiktig gjeld/ <i>Total current liabilities</i>		1,419,038	1,218,401
<b>Langsiktig gjeld/Long term liabilities</b>			
Langsiktige lån/ <i>Long term loans</i>	10	563,794	866,138
Avsetning for sluttoppgjør/ <i>Provision for toll right adjustment</i>	6	19,845	
Mottatt depositum/ <i>Deposits from subscribers</i>	11	24,840	17,950
Sum langsiktig gjeld/ <i>Total long term liabilities</i>		608,479	884,088
<b>Egenkapital/Shareholders equity</b>			
Bunden egenkapital/ <i>Restricted equity</i>			
Aksjekapital/ <i>Share capital</i>	12	1,100	1,100
Reservefond/ <i>Legal reserve</i>	13	67,120	22,455
Sum egenkapital/ <i>Total equity</i>		68,220	23,555
Sum gjeld og egenkapital/ <i>Total liabilities and shareholders equity</i>		2,095,737	2,126,044
Pantstillelser/ <i>Mortgages</i>	10	1,659,778	1,788,169

## NOTER TIL REGNSKAP 1992

### GENERELT

#### Tildeling veiprosjekter

Resultatet etter drifts- og finansposter, fratrukket nedbetaling på lån, skal ifølge selskapets vedtekter og avtale med Samferdselsdepartementet tilfalle hovedveiprosjekter.

De årlige bidrag fastsettes av Stortinget og kostnadsføres i selskapets regnskap. Årlige bidrag begrenses av årets resultat og tidligere opparbeidede fonds. Selskapet er innrømmet fritak for beskatning. Selskapets aksjonærer har ikke rett til utbytte. Aksjekapitalen skal imidlertid justeres for 80 % av endringen i konsumprisindeksen før utbetaling skjer ved utløpet av innkrevingsperioden. Jfr. note nr. 13.

#### Regnskapsprinsipper

Aktivert innkrevingsrett vil bli avskrevet i takt med nedbetaling av gjeld, mot slutten av innkrevingsperioden. Ifølge St. prp. nr. 96 (1987-88) vil innkrevingsperioden kunne avsluttes en gang mellom år 2003 og 2007 hvilket er i samsvar med selskapets aktuelle langtidsbudsjett.

Det foretas ikke avsetning for opprydding- og fjerningskostnader da dette ansvar påhviler Statens Vegvesen, som eier av bomstasjonene.

#### NOTE NR. 1 - Salgs- og adm. kostnader

Salgs- og adm. kostnader omfatter drift av bomstasjonene som i 1992 har kostet kr 35.852.381.

#### NOTE NR. 2 - Driftsmidler

Maskiner og inventar  
(Beløp i hele 1.000 kroner)

Anskaffelseskost pr. 01.01.92	2.203
Tilgang	474
Anskaffelseskost pr. 31.12.92	2.677
Akk. ordinære avskrivn. pr. 01.01.92	598
Årets avskrivning	362
Akk. ordinære avskr. pr. 31.12.92	960
Bokført verdi pr. 31.12.92	1.717

Det er benyttet lineære avskrivninger med en avskrivningssats på 20 % på maskiner og 10 % på inventar, som er i samsvar med tidligere år.

## NOTES TO THE ANNUAL REPORT 1992

### GENERAL

#### Allocations to road projects

*In accordance with the company's rules and agreement with the Ministry of Transport the company's profit after deducting operating and financial costs and loan repayments shall be allocated to road projects.*

*The annual contribution is decided by the Parliament and is reflected in the company's accounts as a cost. The annual contribution is limited by the company's annual profit and funds accumulated in prior years. The company is exempt from taxation. The company's shareholders do not have a right to receive dividends. However, at the end of the collecting period the shareholders shall be compensated for an increase in the value of the share capital that corresponds to 80 % of the change in the consumer price index. See note no. 13.*

#### Accounting principles

*Capitalized toll rights will be depreciated in accordance with the repayment of borrowings, at the end of the toll rights period.*

*No provision is made for clearance or removal costs as these are the responsibility of the State Road Authority who own the toll stations.*

#### NOTE 1 - Selling and administration expenses

*Selling and administration expenses cover the operation of the toll stations which in 1992 amounted to NOK 35.852.381.*

#### NOTE 2 - Fixed assets

*Office machinery and equipment  
(NOK 1,000)*

<i>Original cost at 01.01.92</i>	<i>2.203</i>
<i>Additions</i>	<i>474</i>
<i>Original cost at 31.12.92</i>	<i>2.677</i>
<i>Accumulated depreciation at 01.01.92</i>	<i>598</i>
<i>Depreciation for the year</i>	<i>362</i>
<i>Accumulated depreciation at 31.12.92</i>	<i>960</i>
<i>Net book value at 31.12.92</i>	<i>1.717</i>

### NOTE NR. 3 - Andre kortsiktige fordringer

Andre fordringer er oppført til pålydende med fradrag for påregnelig tap med kr 4.885.424.

Årets konstaterte tap på fordringer kr 427.960  
+ Endring i avsetning for tap kr 3.006.424

---

Tap på fordringer  
i resultatregnskapet kr 3.434.384

### NOTE NR. 4 - Tildelt til veiprosjekter

Denne posten består av:

	(beløp i hele 1.000)	
	1992	1991
Skyldig tildeling pr. 1/1	163.478	30.967
Tildelt ihht. statsbudsjett	236.000	353.500
Utbetalt i løpet av året	(315.916)	(260.989)
Tilleggsbevilgning	90.000	40.000
Sum skyldig pr. 31/12	173.562	163.478

Ifølge avtalen med Samferdselsdepartementet skal resultat, etter at A/S Fjellinjens løpende kostnader er dekket og fratrukket nedbetaling på gjeld, stilles til disposisjon til veiprosjekter i henhold til Stortingets vedtak.

### NOTE NR. 5 - Bank- og postgiroinnskudd

Bundet på skattetrekkkonto, kr 364.527,- er inkludert i beløpet.

### NOTE NR. 6 - Aktivert innkrevingsrett

Aktivert innkrevingsrett omfatter utbetalinger til bygging av Oslo-tunnelen inklusive bomstasjoner og innkrevingsutstyr og økt opplåning på 148 millioner kroner som er benyttet for tildeling av hovedveimidler og kollektiv-tiltak i 1990 og 1991. Dette er i henhold til Stortingets vedtak og avtale med Samferdselsdepartementet av 29.09.1989 som gir selskapet rett til innkreving av bompenger. Økningen fra 1991 skyldes sluttoppgjør og avsetning for sluttoppgjør i forbindelse med Oslo-tunnelen.

Selskapets avskrivningsplan på aktivert innkrevingsrett tar utgangspunkt i inntektsstrømmen etter bidrag til veiprosjekter. Bidraget til veiprosjekter avhenger av nedbetaling av gjeld mot slutten av innkrevingsperioden. Avskrivning av innkrevingsretten vil således skje mot slutten av innkrevingsperioden.

*Linear depreciation is used. Office machinery is depreciated at 20 % and furnitures at 10 %. This is in accordance with previous year.*

### NOTE 3 - Other short term debtors

*Other short term debtors after deducting established loans are shown at their original values at NOK 4.885.424.*

*Bad debts established during the year NOK 427.960*

*Plus increase in provision for bad debts NOK 3.006.424*

---

*NOK 3.434.384*

### NOTE 4 - Allocations to road projects

*(NOK 1.000)*

	1992	1991
<i>Unpaid allocations at 01.01.</i>	<i>163.478</i>	<i>30.967</i>
<i>Allocated in accordance with the State budget</i>	<i>236.000</i>	<i>353.500</i>
<i>Paid during the year</i>	<i>(315.916)</i>	<i>(260.989)</i>
<i>Supplementary grants</i>	<i>90.000</i>	<i>40.000</i>
<i>Unpaid allocations at 31.12.</i>	<i>173.562</i>	<i>163.478</i>

*In accordance with the agreement with the Ministry of Transport the company's profit after deducting current expenses and loan repayments shall be allocated to road projects as decided by the Parliament.*

### NOTE 5 - Bank and postgiro deposits

*Bank and postgiro deposits include NOK 364.527 placed in a blocked bank account for the payment of employees tax deductions.*

### NOTE 6 - Capitalized toll rights

*Capitalized toll rights represent the cost of the construction of the Oslo tunnel and of the toll stations and collection equipment and increased borrowings of NOK 148 million which are used for allocation to road funds and public transport in 1990 and 1991. This is in accordance with the decision of the Parliament and the agreement with the*

**NOTE NR. 7 - Investeringer**

Investert i og salg av varige driftsmidler siste 5 år.

Maskiner og inventar:

(beløp i hele 1.000)

	1988	1989	1990	1991	1992
Investert	-	1.162	684	357	474
Salg	-	-	-	-	-

*Ministry of Transport dated 29. September 1989 which grants the company the right to collect road tolls. The increase in 1992 is due to final adjustments and provision for the final settlement in connection with the Oslo tunnel.*

*The company's depreciation of capitalized toll rights is based on toll receipts after allocations to road projects. The contribution to*



*Ekeberg tunnelen*

**NOTE NR. 8 - Aksjer**

(beløp i hele 1.000)

Selskapets navn	Norgeskreditt A/S
Aksjekapital	1.533.627
Ant. aksjer	8.204
Pålyd.	82.040
Verdi	6.235

Medlemskapsandelen i Norgeskreditt ble konvertert til aksjer i 1992. Bokført verdi er nedvurdert i samsvar med aksjekursen pr. 01.01.93. Nedvurderingen, kr 1.968.960, er tatt med under rentekostnader.

**NOTE NR. 9 - Forskudd fra abonnenter**

Innbetalt abonnementsinntekt er periodisert med kr 82.322.942,- som tilsvarer gjenstående gyldige perioder og klipp av abonnementene ved utgangen av året.

*E-18 Lysakerkrysset Vest*

*road projects is dependent on the repayment of borrowings at the end of the toll period.*

*The depreciation of the toll rights will thus occur at the end of the toll period.*

**NOTE 7 - Capital expenditure**

*Expenditure on and sale of fixed assets over the last 5 years is as follows:*

	(NOK 1.000)				
	1988	1989	1990	1991	1992
Office machinery and equipment	-	1.162	684	357	474
Sale	-	-	-	-	-

#### Note nr. 10 - Lånefinansiering

Lånegjelden er vedtatt ikke å overstige 2,1 mrd. kroner og skal nedbetales først mot slutten av innkrevningsperioden.

Selskapet finansierer investeringen i innkrevningsretten gjennom en kombinasjon av kortsiktige og langsiktige lån.

Det vil bli tatt opp nye lån løpende som skal benyttes til å innløse og betale avdrag på eksisterende lån.

Lånegjelden er for A/S Fjellinjen av langsiktig karakter. Ut fra dette er det vesentligste av lånegjelden tidligere år klassifisert som langsiktig gjeld.

I år er lånegjelden klassifisert i en kortsiktig og langsiktig del, avhengig av forfall for hvert enkelt lån. Sammenligningstallene for fjoråret er gruppert tilsvarende.

Det foreligger følgende pantsettelse:

	(beløp i 1.000 kroner)	
	1992	1991
Av selskapets bokførte gjeld er sikret ved pant o.l.	1.659.778	1.788.169
Gjelden er sikret ved pant i A/S Fjellinjens innkrevningsrett. Den bokførte verdi av denne rett er	2.075.000	2.032.000

#### NOTE NR. 11 - Mottatt depositum

Beløpet, kr 24.839.882,- er mottatt i depositum for utleverte elektroniske brikker. Ved innlevering av brikker ved opphør av abonnement skal depositumet tilbakebetales. Antallet brikker utlevert har økt i forbindelse med innføringen av elektronisk klippekort i 4. kvartal 1991.

#### NOTE 8 - Share investments

(NOK 1.000)

Company's name	Norgeskreditt A/S
Share capital	1.533.627
No. of shares	8.204
Normal value	82.040
Valuation	6.255

The company's participation in Norgeskreditt was connected to shares in 1992. The book value has been reduced to the share valuation at 1. January 1993. The reduction amounting to NOK 1.968.960 is included under interest paid.

#### NOTE 9 - Subscriptions in advance

The company has carried forward NOK 82.322.946 of subscription received which at the end of the year related to future periods.

#### NOTE 10 - Loan financing

It has been agreed that the loans taken up by the company shall not exceed NOK 2,100 million and shall be repaid at the end of the toll period.

The company's investment in its toll rights is financed by a combination of short and long term loans.

The company takes up new loans continuously which are used to repay and cancel existing short term loans.

The company's loans are of a long term nature. As a consequence the most significant part of borrowings in previous years were classified as long term.

The company's borrowings have this year been divided into long or short according to the repayment date for each loan. The comparative figures have been adjusted to reflect this.

**NOTE NR. 12 - Aksjekapital**

Aksjene er fordelt på 66 A-aksjer á kr 10.000 og 44 B-aksjer á kr 10.000. Aksjene gir samme stemmerett. Der er ifølge selskapets vedtekter ikke gitt adgang til å utbetale utbytte for noe år i innkrevningsperioden.


**NOTE NR. 13 - Reservefond**

Ved avvikling av selskapet skal eventuelle fondsmidler først benyttes til dekning av en verdistigning på aksjekapitalen som svarer til 80 % av endringen i konsumprisindeksen regnet fra aksjekapitalens innbetaling.

Pr. 31.12.92 er dette beløpet beregnet til kr 175.900. Øvrige fondsmidler skal disponeres som riksveimidler. Som følge av dette og at selskapet, i henhold til vedtektene ikke kan utdele utbytte, avsettes årsoverskuddet til reservefond i sin helhet.

*The company's mortgages are as follows:*

(NOK 1.000)

	1992	1991
Of the company's booked loans is secured with mortgage etc.	1.659.778	1.788.169
Borrowings are secured by mortgage in A/S Fjellinjen's toll rights. The book value of these rights is	2.075.000	2.032.000

**NOTE 11 - Deposits from subscribers**

*An amount of NOK 24.859.882,- has been received as deposit on electronic tags supplied to subscribers. At the end of the subscription period deposits are repayable against return of the tags. The number of tags supplied has increased following the introduction of electronic clipcards in the 4th quarter of 1991.*

**NOTE 12 - Share capital**

*The share capital is divided into 66 A shares with a nominal value of NOK 10.000 and 44 B shares with a nominal value of NOK 10.000. The shares have equal voting rights. According to the company's statutes dividends shall not be payable for any years in the toll period.*

**NOTE 13 - Legal reserve**

*At the winding up of the company any available funds shall first be used to cover an increase in value of the share capital that corresponds to 80 % of the change in the consumer price index calculated from the date that the share capital was paid in.*

*At 31. December 1992 this amount is calculated to be NOK 175.900. Any surplus funds over this are available to road projects. As a consequence of this and as the company cannot, in terms of its statutes, pay dividends, the annual result is transferred to the legal reserve in its entirety.*



**FINANSIERINGSANALYSE** (beløp i hele 1000 kroner)  
**SOURCE AND USE OF FUNDS** (amounts in thousands)

	1992	1991
<b>TILFØRSEL AV MIDLER/SOURCE OF FUNDS</b>		
Resultat/ <i>Profit for the year</i>	44,665	10,985
Ordinære avskrivninger/ <i>Depreciation</i>	362	308
Nedgang andre langsiktige fordringer/ <i>Reduction in other long term debtors</i>	8,204	2,000
Sum tilførsel/ <i>Total source of funds</i>	53,231	13,293
<b>Anvendelse av midler/Use of funds</b>		
Økning av aktivert innkrevingsrett/ <i>Increase in capitalized toll rights</i>	43,057	206,749
Investert i driftsmidler/ <i>Investment in office machinery and equipment</i>	474	357
Nedgang av langsiktig gjeld/ <i>Reduction in long term liabilities</i>	275,609	396,504
Sum anvendelse/ <i>Total use of funds</i>	319,140	603,610
Endringer i arbeidskapital/ <i>Net change in working capital</i>	(265,909)	(590,317)
<b>SPESIFIKASJON/ SPECIFICATION OF WORKING CAPITAL</b>		
Endring betalingsmidler/ <i>Increase (decrease) in liquid resources</i>	(72,845)	1,048
Endringer kortsiktige fordringer/ <i>Increase (decrease) in short term debtors</i>	7,573	(24,760)
Endring kortsiktig gjeld/ <i>Increase in current liabilities</i>	(200,637)	(566,605)
Endring arbeidskapital/ <i>Net change in working capital</i>	(265,909)	(590,317)

## REVISJONSBERETNING FOR 1992

Vi har revidert årsoppgjøret for AS Fjellinjen for 1992. Årsoppgjøret, som består av årsberetning, resultatregnskap, balanse, finansieringsanalyse og noter er avgitt av selskapets styre og administrerende direktør.

Vår oppgave er å granske selskapets årsoppgjør, regnskaper og behandlingen av dets anliggender for øvrig.

Vi har utført revisjonen i henhold til gjeldende lover, forskrifter og god revisjonsskikk. Vi har gjennomført de revisjonshandlinger som vi har ansett nødvendige for å bekrefte at årsoppgjøret ikke inneholder vesentlige feil eller mangler. I samsvar med god revisjonsskikk har vi kontrollert utvalgte deler av grunnlagsmaterialet som underbygger regnskapspostene og vurdert de benyttede regnskapsprinsipper, de skjønsmessige vurderinger som er foretatt av ledelsen, samt innhold og presentasjon av årsoppgjøret. I den grad det følger av god revisjonsskikk har vi gjennomgått selskapets formuesforvaltning og interne kontroll.

Styrets forslag til anvendelse av overskuddet tilfredsstiller de krav aksjeloven stiller.

Etter vår mening er årsoppgjøret som viser et årsoverskudd på kr 44.664.533, gjort opp i samsvar med aksjelovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Oslo, 16. februar 1993  
Coopers & Lybrand ANS



Sverre Erik Forsstrøm  
Statsautorisert revisor

Collegium  
Coopers  
& Lybrand

## AUDIT REPORT FOR 1992

*We have audited the financial statements for AS Fjellinjen for 1992. The financial statements, consisting of the Board of Directors' Report, profit and loss account, balance sheet, cash flow statement, and notes have been presented by the company's Board of Directors and its managing director.*

*Our responsibility is to examine the company's financial statements, the accounts and its accounting records and other related matters.*

*We have performed the audit in accordance with the relevant laws, regulations and generally accepted auditing standards. We have performed the audit procedures which we have considered necessary in order to confirm that the annual report and accounts do not contain material errors or misstatements. In accordance with generally accepted auditing standards we have examined on a sample basis the evidence supporting the accounting items and assessed the accounting principles applied, the estimates made by management and the overall financial statement content and presentation. To the extent it is required by generally accepted auditing standards we have reviewed the company's management routines and internal control.*

*The Board's proposed disposition of the net profit is in accordance with the requirements of the Joint Stock Companies' Act.*

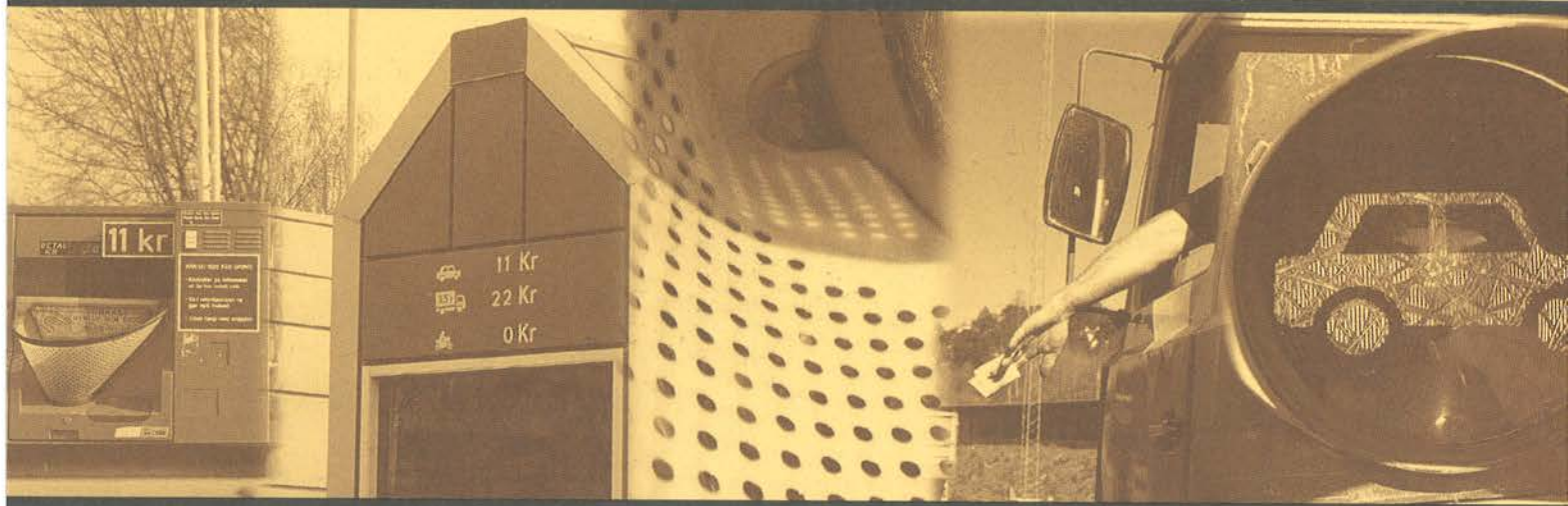
*In our opinion the financial statements, showing a profit for the year of NOK44.664.533 are prepared in accordance with the Joint Stock Companies' Act and generally accepted accounting principles.*

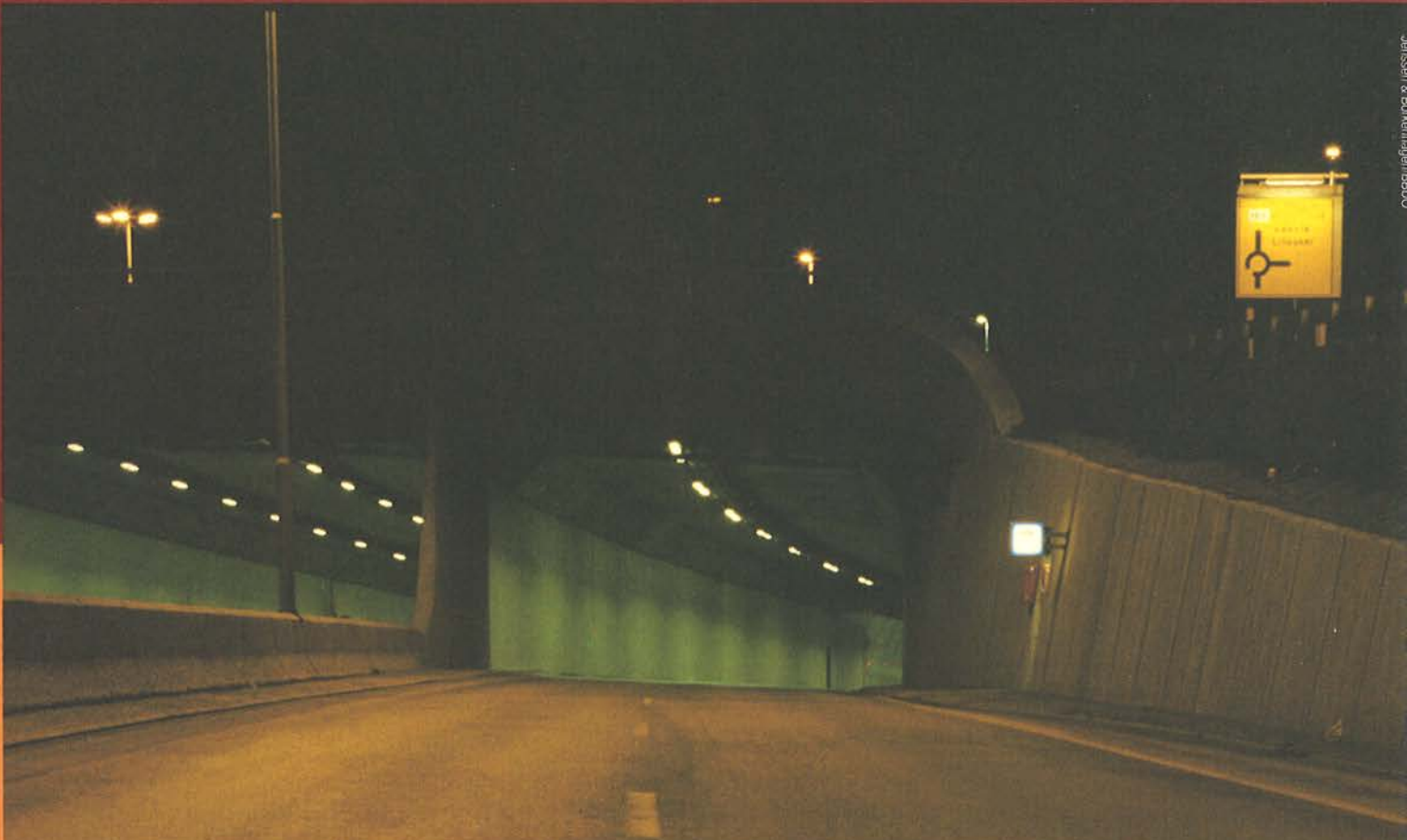
Oslo, 16 February 1993  
Coopers & Lybrand ANS



Sverre Erik Forsstrøm  
Statsautorisert revisor  
(State Authorized Public Accountant)

Collegium  
Coopers  
& Lybrand





**A/S FJELLINJEN**  
*St. Olavsgt. 28, 0166 Oslo*  
*Telefon 22 11 54 20*