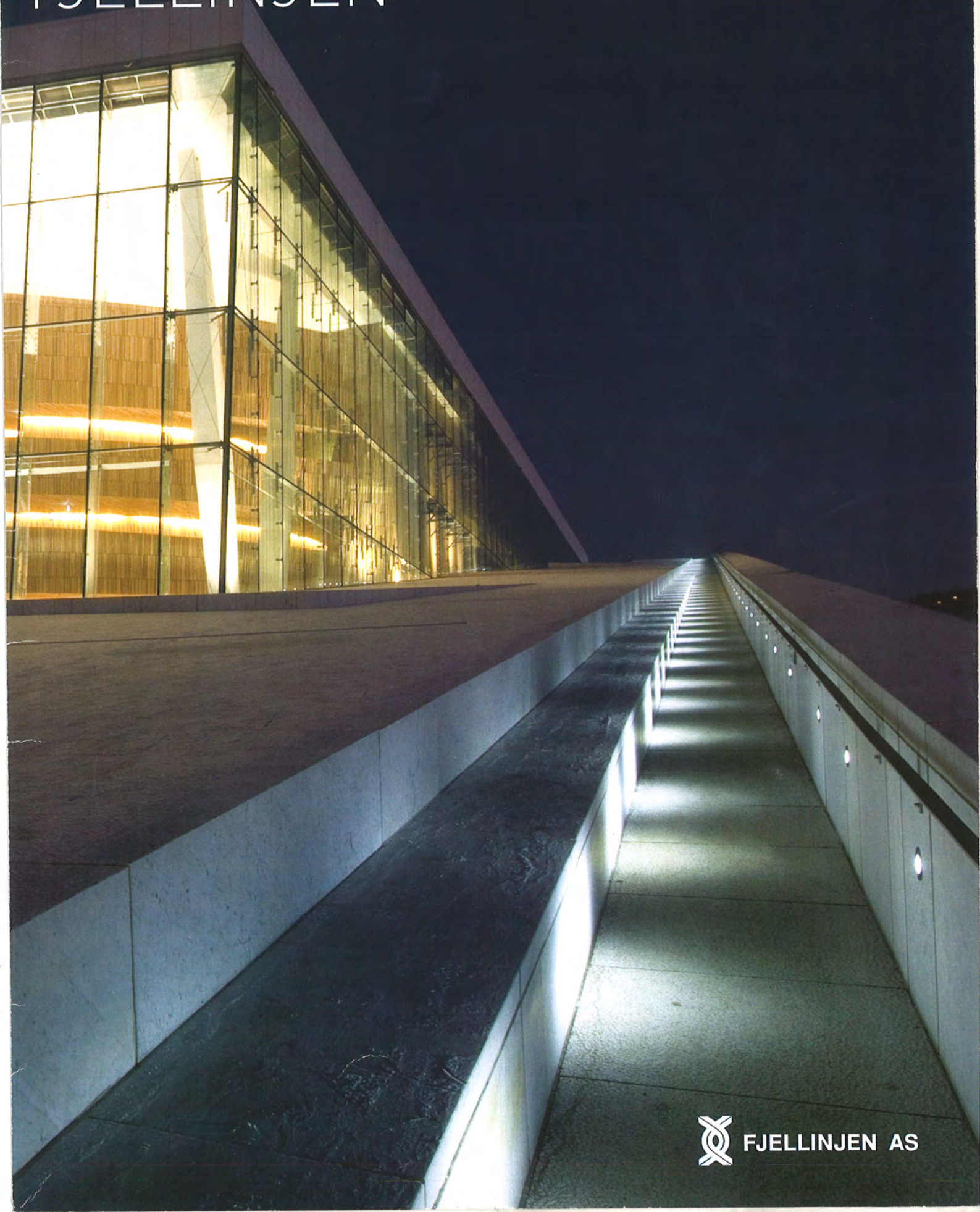


ÅRSRAPPORT 2010

FJELLINJEN



FJELLINJEN AS



I sjøen rett utenfor Operaen ligger Bjørvikatunnelen - en senketunnel som har redusert trafikken på bakkeplan gjennom byen betraktelig.

ET SELSKAP I UTVIKLING

Fjellinjen har driftsmessig og organisasjonsmessig gjennomgått store endringer de siste årene. Automatisering av bomstasjoner, innføring av nye betalingsystemer og etablering av Bærumsringen er faktorer som hver for seg og samlet har påvirket Fjellinjen. Dette har gitt klare føringer for utviklingen av selskapet.

INNHOOLD

OM FJELLINJEN AS s. 5

STYRET

STYRETS BERETNING s. 7

VIRKSOMHETEN

FOLK OG BYEN s. 12

REGNSKAP

RESULTAT s. 15

BALANSE s. 16

NOTER s. 18

KONTANTSTRØM-

OPPSTILLING s. 23

REGNSKAPSPRINSIPPER s. 24

VEDLEGG

REVISORS BERETNING s. 28

KREDITTRATING s. 30



Foto: Dag Spant

2010 har vært et år for stabilisering og profesjonalisering av organisasjonen. Vi har hatt stort fokus på interne arbeidsprosesser, og spesielt på prosessene knyttet til kundeservice. Kundene våre ble i løpet av året tryggere på at bompengene betales på etterskudd. Vi får nå tydelige og positive signaler på at kundene ser en bedre sammenheng mellom passeringer og kostnader enn tidligere. Antall henvendelser til kundesenteret er betydelig redusert. Vi når våre mål for svartid, og at flest mulig henvendelser skal løses i første kontakt med Fjellinjen.

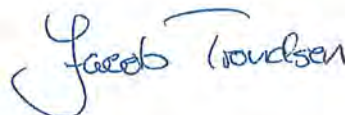
Vår klare målsetting er at mest mulig av de innkrevde midlene skal gå til utbygging av vei og kollektivtilbudet i Oslo og Akershus. Dette målet søker vi å nå gjennom effektiv og profesjonell drift. Arbeidet som er lagt ned i 2010 har i så måte styrket vår posisjon som et av de mest kostnadseffektive bompengeselskapene i Norge.

Også i 2010 har brukerfinansierte prosjekter sett dagens lys i Oslo og Akershus, og prosjekter med stor betydning for byens befolkning har blitt

sluttført. Bjørvika har i mange år vært adskilt fra Oslo by, sterkt preget av motorvei, jernbane og avstengte havnearealer. Nå er 100 000 biler i døgnet flyttet ned i den nye tunnelen, og kaiene og veiarealet kan utvikles til boliger, kontorer og tilgjengeliggjøre områder for Oslos befolkning, turister og besøkende til operaen. Litt lenger opp i byen står Carl Berners plass fram i ny drakt, bedre tilrettelagt for kollektivtrafikk og penere for øyet for byens beboere enn før.

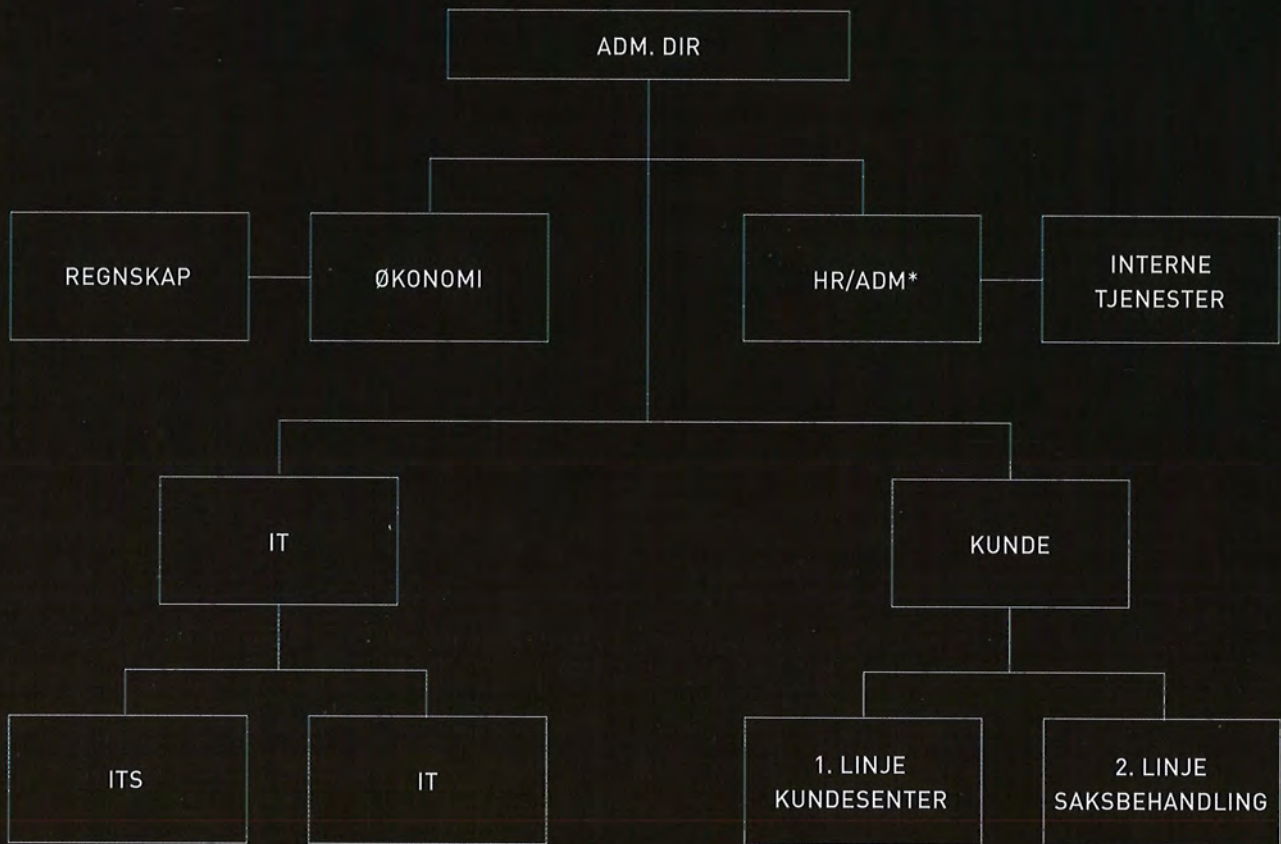
Flere store prosjekter over hele Oslo og Akershus er under utvikling og bygging. Alt dette takket være trafikantene som gjennom bompengene er en viktig bidragsyter til gjennomføringen av Oslopakke 3. Vi i Fjellinjen er stolte av å bidra på vår måte til at byutviklingsprosjekter som dette gjør Oslo til et bedre sted å leve.

Med ønske om fortsatt utvikling,



Jacob Trondsen
Administrerende direktør

OVERORDNET ORGANISASJONSKART



* Inkl. kommunikasjon

OM FJELLINJEN AS

FJELLINJEN AS ER
LOKALISERT I OSLO.
SELSKAPET HAR SOM
HOVEDOPPGAVE
Å DELFINANSIERE
HOVEDVEIUTBYGGINGEN
OG KOLLEKTIVTILTAK
I OSLO OG AKERSHUS.

Fjellinjen AS ble etablert 13. desember 1986 med finansiering av Festningstunnelen som formål. I 2010 ble Festningstunnelen en del av et annet stort bompengefinansiert prosjekt; Operatunnelen.

Oslo kommune var i 1986 eneaksjonær. Ved Stortingsvedtak i 1988 ble selskapets ansvarsområde utvidet til å omfatte delfinansiering av hovedveiutbyggingen i Oslo og Akershus (Oslo-pakke 1). Samtidig ble det vedtatt en bompengering som grunnlag for finansieringen. Akershus fylkeskommune kom inn som aksjonær i 1990 og eier i dag 40 prosent av aksjene. Oslo kommune eier de øvrige 60 prosentene.

Senere ble Fjellinjen ansvarlig for finansiering av Oslopakke 2, som er en felles handlingsplan for infrastrukturen i Oslo og Akershus 2002–2011. I dag finansierer bompengene krevd inn av Fjellinjen deler av Oslopakke 3. Denne innebærer administrasjon og drift av bompengerelevante i Oslo og Bærum til og med 2027. Samtidig skal selskapet finansiere en eventuell forskuttering av utbyggingen ved låneopptak. Pakken har en økonomisk ramme på 58 milliarder



kroner for perioden 2008–2027, hvorav 45 milliarder er bompengemidler.

I dag er Fjellinjen det største bompengeselskapet i Norge. Vi har over 20 års erfaring med bompengeprosjekter og våre 70 medarbeidere besitter verdifull kompetanse.

Vi forholder oss til over 620 000 kunder og registrerer over 89 millioner passeringer i året. Det er selskapets overordnede målsetting at mest mulig av inntektene går til realisering av hovedveiutbyggingen og bedring av kollektivtilbudet.

NØKKELTALL

Økonomi mill. kr.	2010	2009	2008
NØKKELTALL			
Driftsinntekter	2 169	2 142	1 641
Driftskostnader	317	285	199
Resultat før finansposter	1 851	1 857	1 441
Finansposter	-24	-7	6
Bidrag til veiprosjekter	1 827	1 850	1 447

Trafikk pr døgn	2010	2009	2008	2007
Oslo	245 949	243 679	256 779	260 898
Bærum	68 426	67 772	-	-

LIKVIDITET OG FINANSIERING

Arbeidskapital	-232	163	-546
Finansieringsgrad	1,21	0,94	3,39
Likviditetsgrad	0,72	1,18	0,36

På grunn av selskapets formål, å innkreve bompenger til finansiering av veinettet i Oslo og Akershus, gir det ingen mening å føre opp nøkkeltall for gjeldsgrad og egenkapitalprosent.



Fjellinjens styre:

Øverst fra venstre: Cathrine Foss Stene (styreleder), Fredrik Pape (medlem - ansattes representant), Ivar Ueland (medlem), Per Mauritz Hanssen (medlem).

Nederst fra venstre: Astrid Løken Øyehaug (medlem), Rolf Lasse Lund (medlem), Inger Hegemann (medlem). Foto: Jarle Nytingnes

STYRETS BERETNING 2010

TRAFIKKEN GJENNOM
BOMPENGERINGENE I
OSLO OG BÆRUM ØKTE I
2010. ÅRET HAR VÆRT
PREGET AV UTVIKLING
OG FORBEDRING AV
SELSKAPETS DRIFT.

Fjellinjen AS er lokalisert i Oslo, og hovedoppgaven er å bidra til delfinansiering av utbyggingen av hovedvegnettet og kollektivtiltak i Oslo og Akershus. I 2008 ble Oslopakke 3 vedtatt. Denne avløste Oslopakke 1 og 2, og gir selskapet en ramme for drift til 2027. I tillegg til finansiering av veiutbygging og infrastruktur for kollektivtrafikken, skal Oslopakke 3 også delfinansiere drift av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus.

Statens vegvesen Region øst er byggherre for de tiltak som normalt ligger innenfor Statens vegvesens ansvarsområde i Oslopakke 3. For tiltak der Statens vegvesen ikke er byggherre skal Statens vegvesen rekvirere og fordele midlene i henhold til vedtak i Stortinget og de årlige riksveibudsjetter.

Finansieringen av Oslopakke 3 skjer ved innkreving av avgift ved passering gjennom bompengeringen i Oslo og bompengeringen på grensen mellom Oslo og Bærum kommune.

Avløsingen av Oslopakke 1 og 2 ble gjort gjennom stortingsvedtak 13. mars 2008, hvor det ble gitt samtykke i at det kan kreves inn bompenger til delvis bompengefinansiering av Oslopakke 3 trinn 1, jmfør St. prp. Nr. 40 (2007 – 2008). Bompengeavtalen mellom Statens vegvesen og Fjellinjen gjelder fra 1. juli 2008 og erstatter tidligere avtaler. Det er lagt til grunn at det skal inngås ny bompengeavtale mellom Fjellinjen og Statens vegvesen etter at Stortinget har vedtatt trinn 2 av Oslopakke 3.

Fra styringsgruppen for Oslopakke 3 skal det årlig fremlegges revidert handlingsplan som grunnlag for prioritering av bompengemidlene.

I 2010 hadde selskapet et netto resultat før tildeling til veiprosjekter og kollektivtiltak på NOK 1.826,9 millioner mot NOK 1.850,4 millioner i 2009.

Tildelingen for 2010 utgjør NOK 2.844 millioner. Tildelingene til Oslo utgjør NOK 872 millioner, Akershus NOK 903 millioner, i tillegg ble det tildelt NOK 1.069 millioner til drift og investering

av kollektivtransporten i Oslo og Akershus. Statens vegvesen har i 2010 rekvirert NOK 2.563,8 millioner.

UTVIKLING OG DRIFT

2010 har vært et år preget av utvikling og forbedring av selskapets drift. Etter store omlegginger de senere årene har det vært behov for konsolidering av driften og profesjonalisering av kundebehandlingen. Dette har vært hovedsatsningene for året, og gjenspeiles også i selskapets resultater.

Under hele 2010, som i 2009, er det jobbet med utvikling og tilpassing av nytt administrativt system for Fjellinjen. Planlagt implementering er andre kvartal 2011. Dette arbeidet har hatt betydelig fokus, og har vært og vil være krevende for selskapet.

Det har kontinuerlig vært utfordringer knyttet til driftsstabiliteten på det nye utstyret på bomstasjonene.

Trafikken gjennom bompengeringen i Oslo økte i 2010 med 1 %. Gjennomsnittlig antall passeringer økte fra 243 679 pr døgn i 2009 til 245 949 pr døgn i 2010 for Osloringen. For Bærum ble det registrert 68 423 pr døgn i 2010 mot 67 772 pr døgn i 2009.

Totalt ble det formidlet 70 915 nye brikker i 2010, av disse ble 42 315 formidlet gjennom forhandlernettet. Det har i 2010 vært en økning av brikker formidlet via forhandlernettet på 4,8 %. AutoPASS-systemet innebærer at brukere med avtale hos et bompengeselskap kan passere i alle AutoPASS-anlegg i Norge, og betale via det

**BJØRVIKAPROSJEKTET
ER KOSTNADSBEREGNET
TIL 5,9 MILLIARDER KR.
TRAFIKANTENE BETALER
LITT UNDER HALVPART-
EN AV PROSJEKTET
GJENNOM BOMPENGER
TIL OSLOPAKKE 3.**



En ny bydel tar form. Bjørvika-prosjektet er nå inne i sin andre fase: Etter at senketunnelen åpnet for trafikk september 2010, startet arbeidet med de nye bygatene.

selskapet kunden har tegnet avtale med. Ordningen gjelder for hele Skandinavia, inkludert enkelte ferjestrekninger.

ARBEIDSMILJØET

Arbeidsmiljøet i Fjellinjen er godt, og det er et tilfredsstillende samarbeid med tillitsvalgte og verneombud. Selskapet ser viktigheten av å ha en god operativ ledelse med forståelse for drift og fokus på medarbeidere. Det har derfor også blitt satset på ledertrening i 2010.

Det er gjennomført fem AMU-møter i 2010, og handlingsplanen for systematisk HMS-arbeid er fulgt. Det er gjennomført helseundersøkelser fra bedriftshelsetjenesten.

Sykefraværet i 2010 var på 10 %. Det er iverksatt et systematisk arbeid for å redusere sykefraværet i Fjellinjen. Mobilisering av seksjonsledere, tett oppfølging av de sykemeldte og godt samarbeid med bedriftshelsetjenesten er tre viktige elementer.

Sykefravær %	31.12.10	31.12.09	31.12.08	31.12.07
Kvinner	12,5 %	12 %	7 %	14 %
Menn	5 %	4 %	3 %	2 %
Totalt	10 %	9 %	5,6 %	9 %

Det har ikke skjedd skader eller ulykker i 2010.

Det var 72 fast ansatte i Fjellinjen 31.12.10. Det ble ansatt 5 fast ansatte og sluttet 3 fast ansatte i samme periode. Av selskapets 72 ansatte er 46



Operatunnelen (1100 meter lang) binder sammen Festnings-tunnelen og Ekeberg-tunnelen til ett tunnelsystem. Nå kan man kjøre fra Ryen til Filipstad i én tunnelstrekning.

kvinner. Andelen kvinner i ledende stillinger er på 46 %.

Selskapets mål innenfor området er at det skal være likestilling mellom kvinner og menn i bedriften. Dette legges det vekt på ved for eksempel saker som gjelder lønn, avansement og rekruttering.

Gjennomsnittlig årslønn for kvinner er kr. 363.020,-, mens den for menn er kr. 421.264,-.

Diskriminering

Selskapet arbeider aktivt for å forhindre diskriminering som følge av nedsatt funksjonsevne, etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, religion eller livssyn. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Fjellinjen AS har som målsetning å reflektere befolkningen i nærområdet.

Ytre miljø

Virksomhetens bransje medfører verken forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø.

REGNSKAP 2010

Til sammen ble driftsinntektene i 2010 på NOK 2.168,5 millioner mot NOK 2.142,1 millioner i 2009.

Driftskostnadene ble på NOK 317,1 millioner mot NOK 285,4 millioner i 2009. Økningen skyldes en

MÅLET MED OMBYGGING-
EN PÅ CARL BERNERS
PLASS ER ØKT FRAM-
KOMMELIGHET FOR
KOLLEKTIVTRAFIKKEN,
BEDRE TRAFIKKSIKKER-
HET OG ØKT BOKVALITET
FOR BEBOERNE.



Carl Berners plass var et svært belastet og trafikkarlig kryss med et uoversiktlig trafikkbilde. Nå er krysset både mer effektivt og tryggere, både for trafikanter og beboere.

ekstra avsetning til imøtegåelse av fremtidige tap på kundefordringer på NOK 50 millioner.

Driftsresultatet er på NOK 1.826,9 millioner. Netto finanskostnader var på NOK 24,5 millioner, mot NOK 6,3 millioner i 2009. Økningen i finanskostnadene skyldes lånefinansiering av omlegging til etterskuddsfakturering samt lånefinansiert tilleggsbevilling til Statens vegvesen.

I 2010 hadde selskapet et netto resultat før tildeling til veiprosjekter og kollektivtiltak på NOK 1.827 millioner mot NOK 1.850 millioner i 2009.

I årsregnskapet for 2010 har AS Fjellinjen balanseført innkrevningsretten på NOK 1.820 millioner, som en immateriell eiendel. Avskrivningen på innkrevningsretten følger årets resultat så lenge 100 % skal tildeles veiprosjekter.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav, da fordringene er fordelt på en stor kundemasse. Overgangen til etterskuddsfakturering har medført en endring i selskapets finansiell



Antall bilister gjennom Carl Berners plass har gått ned med ca 40 prosent. Bompengene har vært den viktigste finansieringskilden for oppgradering av Carl Berner.

struktur, hvor selskapet nå har vesentlige fordringer på kundene i forhold til tidligere år. Fordringene utgjør pr 31.12.10 etter motregning til tap, NOK 608 millioner mot NOK 362 millioner i 2009.

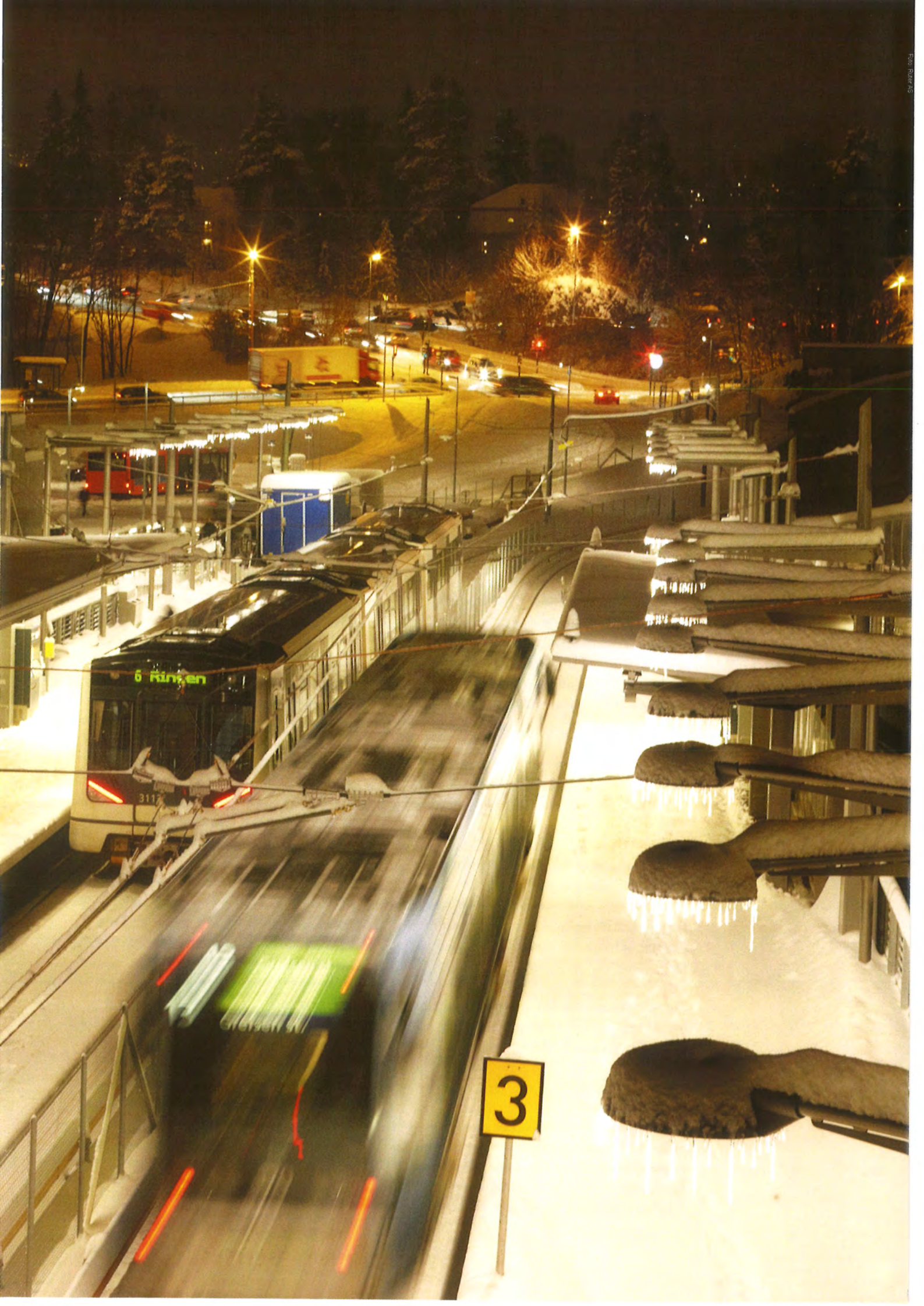
Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som meget god, og har en stabil likviditetstilgang. Selskapet er ratet av Standard & Poor's med en AA-rating. Selskapet forventer en fortsatt positiv utvikling i likviditeten fra driften. Det er i 2010 gjennomført låneopptak på NOK 1500 millioner, som fordeler seg med 500 millioner obligasjonslån på 5 år, 700 millioner floating rate bond på 5 år og 300 millioner fixed rate bond på 7 år.

Selskapet har ved utgangen av 2010 en disponibel likviditet på NOK -14 millioner som skyldes forskyvning i rekvirering av midler fra Statens vegvesen. Dette ble finansiert gjennom trekk på kassakreditt.

Annen risiko

Stortinget har tidligere besluttet at Oslopakke 1 og 2 skulle videreføres til og med 2012. En ny avtale rundt Oslopakke 1 og 2 (Bjørvikautbyggingen) ble inngått med Statens vegvesen for perioden 1.1.2008 til 31.12.2012. Vedtaket om Oslopakke 3 gjelder formelt sett bare trinn 1, mens rammene for Oslopakke 3 strekker seg til 2027.



6 Rinteen

311

3

UTBYGGINGEN AV
KOLSÅSBANEN ER DET
HØYEST PRIORITERTE
KOLLEKTIVPROSJEKTET I
OSLOPAKKE 3. I AUGUST
2010 BLE BJØRNSLETTA
STASJON I BÆRUM
ÅPNET. ETAPPEN TIL
BEKKESTUA VENTES Å
STÅ FERDIG HØSTEN 2011.

Trafikksituasjonen har vært stabil gjennom 2010, sammenlignet med 2009. Det forventes derfor ikke vesentlig endring av trafikken i bomringene på kort eller mellomlang sikt. Det skal for øvrig meget stor svikt til i trafikkbildet før det oppstår noen risiko for at selskapet ikke skal klare sine forpliktelser.

Eventuelle vedtak rundt veiprisning, rushtidsavgift eller lignende kan også påvirke kjøremønster og inntektsbilde.

Driften av selskapet ivaretas av en vel innarbeidet organisasjon. Det er ingen vansker med å


rekruttere kvalifiserte personer til ledige stillinger.

UTSIKTENE FRAMOVER

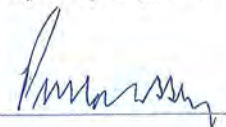
Det forutsettes innføring av nytt administrativt system i selskapet i løpet av andre kvartal 2011. Prosjektet gjennomføres av Statens vegvesen og Q-Free.

Med bakgrunn i ovennevnte beretning mener styret at forutsetning om fortsatt drift er til stede.

Oslo, 26. mars 2010
Styret i Fjellinjen AS



Cathrine Foss Stene
Styreleder



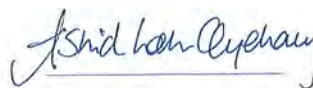
Per Mauritz Hanssen



Rolf Lasse Lund



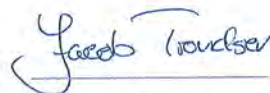
Ivar Ueland
Nestleder



Astrid Løken Øyehaug



Fredrik Pape



Jacob Trondsen
Adm. direktør

ØKT TRAFIKKSIKKERHET,
BEDRE TRAFIKKAVVIK-
LING OG REDUKSJON AV
MILJØLEMPER SOM
STØY OG FORURENSING
ER DE OVERORDNEDE
MÅLENE FOR PROSJEK-
TET RING 3 ULVEN -
SINSEN. I TILLEGG SKAL
PROSJEKTET TILRETTE-
LEGGES FOR VIDERE
BOLIG- OG NÆRINGSUT-
VIKLING I TRÅD MED
KOMMUNEDELPLANEN
FOR ØKERNOMRÅDET.



Prosjektet skal ferdigstilles i 2014. Da vil de fleste av de rundt 100.000 kjøretøyene som daglig passerer området Ulven-Sinsen i Oslo, være ute av syne.

FOLK OG BYEN

HOLDNINGER TIL BOMPENGER

I oktober 2010 gjennomførte Fjellinjen en befolkningsundersøkelse i Oslo og Akershus. 1000 personer ble spurt om deres holdninger til Fjellinjen og til bompenger generelt. Resultatene viste at befolkningen er positiv til bompenger når de blir informert om hva pengene brukes til. Hele 70 prosent er positive til å betale bompenger så fremt at pengene brukes til utbygging av nye veier og/eller styrking av kollektivtilbudet. Funnene fra undersøkelsen er i tråd med funn fra andre undersøkelser, for eksempel PRO-SAMs årlige holdningsundersøkelse om bompenger, veier og kollektivtrafikk. De fleste store prosjektene i og omkring Oslo ville ikke latt seg gjennomføre like raskt uten bompenger.

INNBYGGERE FORMER BYEN, OG BYEN FORMER OSS

Oslo og Akershus har en sterk vekst i innbyggertallet og andelen i befolkningen med førerkort vokser. Tall fra Statistisk sentralbyrå anslår at innbyggertallet vil vokse fra 600 000 i 2010 til 800 000 i 2030. Dette fører til økt trafikk i våre nær- og bomiljøer, og presset for forbedringer av veier, kryss og flaskehals forsterkes. Med bompenger blir flere prosjekter gjennomført raskere enn det som hadde vært tilfelle uten. Mange av prosjektene har som mål at trafikk skal flyte bedre og legges utenfor bomiljøer, og gjerne under bakken. Befolkningen i Oslo og Akershus får en stadig triveligere by å bo og



Det gjennomføres en rekke ulike anleggsarbeider over et stort geografisk område. Lørentunnelen legger Ring 3 under jorda mellom Økern og Sinsen. De totale kostnadene er beregnet til 3,8 milliarder kr (2010-verdi).

ferdes i. Bompengene fører til kontinuerlig utvikling av byen og våre bomiljøer.

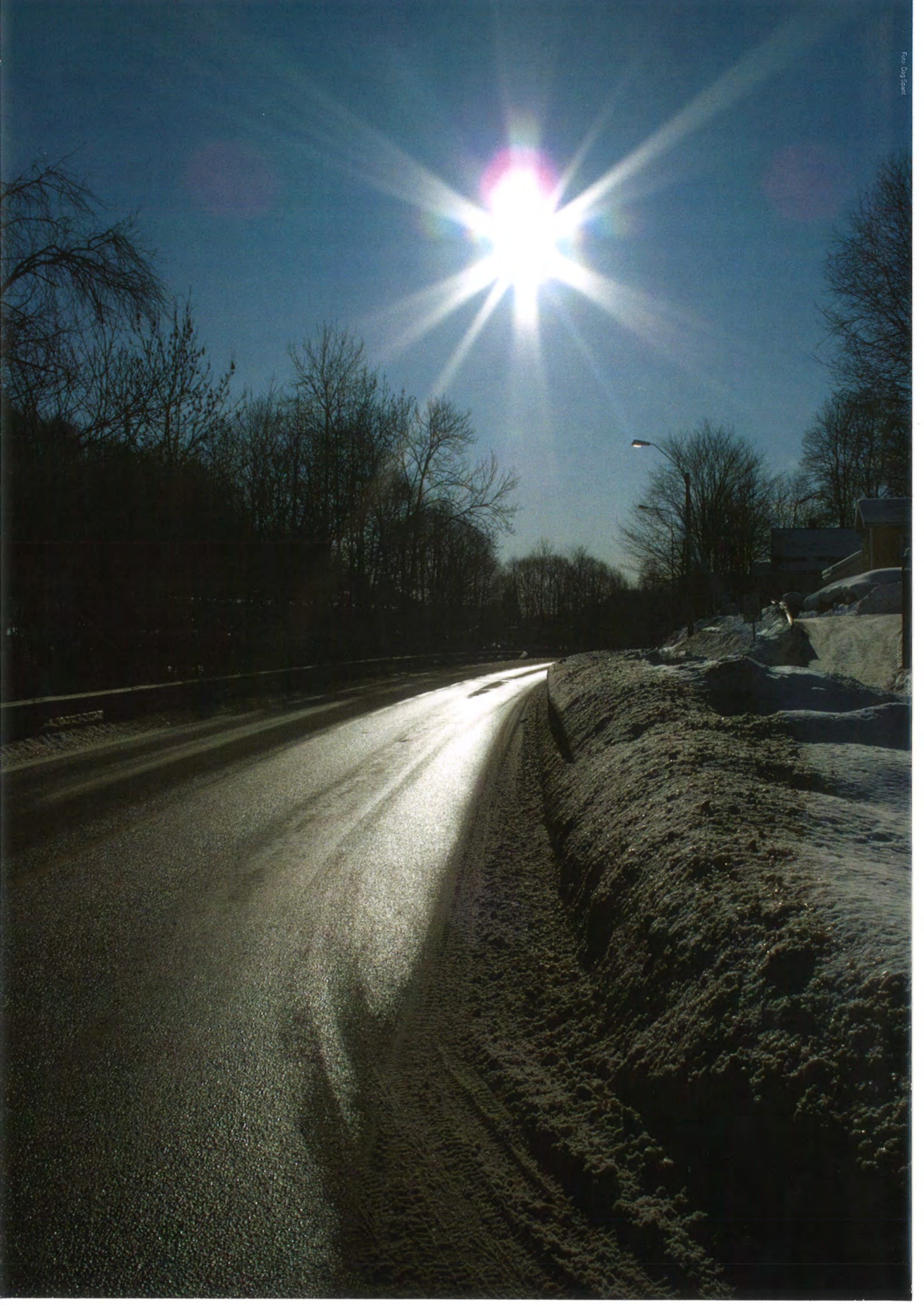
Det vil nødvendigvis være redusert fremkommelighet og kødannelser i områder i anleggsperioder. For de fleste vil det være verdt strevet når prosjektene er gjennomført. Carl Berners plass i Oslo var et svært belastet og trafikkfarlig kryss med et uoversiktlig trafikkbilde. Etter at prosjektet ble ferdigstilt høsten 2010, fremstår plassen som mer effektiv og mye hyggeligere, både for trafikanter og beboere. Antall bilister gjennom Carl Berners plass har gått ned med ca 40 prosent fordi trafikkflyten er sikret i nærliggende lysreguleringer. Bompengene har vært den viktigste finansieringskilden for oppgradering av Carl Berner.

BEDRE KUNDESERVICE

Ved inngangen til 2010 opplevde Fjellinjen stort trykk på kundeservice. Mange kunder var usikre i forbindelse med omleggingen av nytt faktureringsystem. I løpet av 2010 snudde vi trenden og antallet henvendelser sank kraftig. Resultatet ble en vesentlig kortere ventetid på alle kundefølgende henvendelsene, både muntlige og skriftlige.

Fjellinjen registrerer mer enn 9 millioner passeringer i våre bomstasjoner hver måned og andelen som fører til klager og henvendelser er liten. Likevel jobber vi kontinuerlig for å bli mer effektive.





RESULTAT

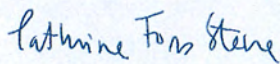
(Beløp i hele tusen)	Note	1/1–31/12 2010	1/1–31/12 2009
DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Avtalepasseringer		1 737 941	1 599 388
Fullprispasseringer		335 285	456 770
Annen inntekt		95 296	85 914
Sum inntekter	1	2 168 522	2 142 072
Driftskostnader			
Porto og blanketter		43 496	44 849
Videobilde kostnader		10 618	17 169
Lønninger	3, 4	41 628	34 827
Drift IT og bomstasjoner		29 608	37 519
Administrasjonskost		43 993	44 477
Tap og avsetning til tap på fordringer		102 314	76 511
Inndrivelseskostnader		11 309	3 123
Avskrivninger	5, 7	34 112	26 944
Sum driftskostnader		317 078	285 420
DRIFTSRESULTAT		1 851 443	1 856 652
FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansielle inntekter		9 903	3 285
Finansielle utgifter		34 389	9 561
Sum finansielle poster		-24 486	-6 276
Resultat før avskrivning på innkrevingsretten		1 826 957	1 850 377
Avskrevet på forhåndsbetalte midler – innkrevingsretten	6	1 826 957	1 850 377
RESULTAT		0	0

BALANSE

[Beløp i hele tusen]	Note	1/1-31/12 2010	1/1-31/12 2009
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	6	1 820 269	803 225
Immaterielle eiendeler	5	112 540	108 672
Sum immaterielle eiendeler		1 932 808	911 897
Varige driftsmidler			
Driftsmidler, inventar og kontormaskiner	7	7 958	8 985
Sum varige driftsmidler		7 958	8 985
Finansielle anleggsmidler			
Finansielle anleggsmidler		455	0
Sum varige driftsmidler		455	0
SUM ANLEGGSMIDLER		1 941 221	920 883
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	2	351 663	157 843
Opptjent ikke fakturert inntekt	2	255 379	201 958
Andre fordringer		1 368	1 748
Sum fordringer		608 410	361 549
Bankinnskudd, kontanter og lignende	12	0	387 980
Sum omløpsmidler		608 410	749 529
SUM EIENDELER		2 549 631	1 670 412
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	1 100	1 100
Sum innskutt egenkapital		1 100	1 100
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	105 898	105 898
Sum opptjent egenkapital		105 898	105 898
SUM EGENKAPITAL		106 998	106 998

[Beløp i hele tusen]	Note	1/1-31/12 2010	1/1-31/12 2009
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	4	728	66
Andre avsetninger og forpliktelser		542	301
Sum avsetning for forpliktelser		1 270	367
Langsiktig gjeld			
Mottatt depositum	11	101 335	126 717
Bankgjeld	13	1 500 000	850 000
Sum langsiktig gjeld		1 601 335	976 717
Kortsiktig gjeld			
Kassekreditt, kortsiktig banklån		14 093	0
Leverandører		55 065	129 870
Skyldig offentlig avgifter		3 190	3 034
Opptjente bompenger, tildelt, ikke utbetalt	8	684 170	403 947
Annen kortsiktig gjeld		83 510	49 479
Sum kortsiktig gjeld		840 028	586 330
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 549 631	1 670 412

Oslo, 22. mars 2010
Styret i Fjellinjen AS


Cathrine Foss Stene
Styreleder

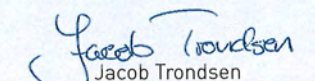

Ivar Ueland
Nestleder


Per Mauritz Hansen


Rolf Lasse Lund


Astrid Løken Øyehaug


Fredrik Pape


Jacob Trondsen
Adm. direktør

NOTER

NOTE 1 DRIFTSINNETEKTER

Selskapets inntekter for 2010 omfatter innkrevingen av bompenger i henhold til avtale med Statens vegvesen. Til sammen ble selskapets driftsinntekter på 2.054,9 mill kroner etter motregning av tap og avsetning til tap på fordringer samt inndrivningskostnader. Inntektsføring og vurdering av opptjent ikke fakturert inntekt følger samme prinsipper som forutsatt i forbindelse med utarbeidelse av årsregnskapet pr. 31.12.2009.

Opptjent ikke fakturert omsetning utgjør pr. 31.12.2010 255,4 mill kr. Det er i verddivurderingen av opptjent ikke fakturerte passeringer tatt høyde for andel av frie passeringer.

Gjennom AutoPASS-systemet forestår selskapet innkreving av passeringer utført av selskapets avtalekunder i bomringer operert av andre bompengeselskap. For denne tjenesten mottar selskapet en godtgjørelse. Periodens godtgjørelse var kr. 9,087 mill kr og skal blant annet dekke selskapets kredittrisiko knyttet til innkrevingen av etterskuddsfakturerte passeringer.

NOTE 2 KUNDEFORDRINGER

Selskapets fordringsmasse består av etterskuddsfakturerte passeringer, tilleggsavgifter og fakturaer fra AutoPASS passeringer (selskapets avtalekunder som passerer gjennom bomringer operert av andre bompengeselskap).

Kundefordringer som ikke er betalt ved foreldelsesfristen på 3 år anses konstatert tapt og avskrevet. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko.

Fordringer på andre bompengeselskap i forbindelse med passeringer i AutoPASS-systemet er på 12.489,7 mill kr. Det er ikke forventet tap på fordringer mot andre bompengeselskap.

Avsetning til imøtegåelse av fremtidige tap på fordringer utgjør 122,4 mill kr. Konto for feilinnbetalinger har tidligere vært vist som annen gjeld. I årets regnskap vises posten sammen med kundefordringene. Beløpet for 2010 utgjør 3,0 mill kr mot 1,8 mill kr i 2009.

NOTE 3 LØNNKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE MM.

(Beløp i hele tusen)	31/12 2010	31/12 2009
Lønn	33 078	28 121
Arbeidsgiveravgift	4 993	4 480
Pensjonskostnader	2 040	1 337
Andre ytelser	1 428	821
Tilbakeført avsetning sluttvederlag	89	67
Sum	41 628	34 827

Selskapet har sysselsatt 88,35 årsverk i regnskapsåret 2010. Av dette er 72,13 årsverk fast ansatte. I 2009 sysselsatte selskapet 76,2 årsverk. Av dette var 56,5 årsverk fast ansatte.

	Daglig leder	Styret
YTELSER TIL LEDENDE PERSONER		
Lønn/styrehonorar	953 741	349 500
Pensjonsutgifter	101 360	0
Annen godtgjørelse	34 819	0

Brutto lønn og feriepenger (eksklusive styrehonorar) til ansattrepresentant i styret var kr 386.203,-.

Selskapets daglige leder og styreleder er ikke omfattet av noen bonusordning. For daglig leder er det avtalt gjensidig oppsigelstid på 6 måneder med lønn i oppsigelsesperioden. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter. Det er ingen enkelt lån/sikkerhetsstillelser som utgjør mer enn 5 % av selskapets egenkapital.

(Beløp i hele tusen)	2010	2009
REVISOR (INKLUSIVE MERVERDIAVGIFT)		
Lovpålagt revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	393	317
Andre attestasjonstjenester	0	0
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	0	0
Annen bistand	34	122
Sum godtgjørelse til revisor	428	439

NOTE 4 PENSJONER

Pensjonsnoten er oppdatert pr 31.12.2010 iht aktuarberegning. Selskapet besluttet å endre eksisterende pensjonsordning til innskuddsbasert pensjon for ansatte opp til 52 år. Overgang til ny ordning ble gjennomført 01.09.2009.

Selskapet har pensjonsordninger som pr 31.12.10 omfatter i alt 84 personer, hvorav 13 i den ytelsesbaserte ordningen. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i ytelsene førtidspensjonsordning (AFP). Selskapet er pliktig til å ha en tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap. I tillegg har selskapet en tariffestet avtalefestet tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene etter denne loven.

(Beløp i hele tusen)	2010			Sum
	Sikret	Innskudd	Usikret	
NETTO PENSJONSKOSTNAD	Ytelse	Innskudd		
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	542	890	0	1 432
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	107	23	2	131
Avkastning på pensjonsmidler	-120	-48	0	-167
Administrasjonskostnader	38	24	0	62
Arbeidsgiveravgift	78	78	0	156
Resultatført implementeringsvirkning	0	0	0	0
Resultatført planendring	0	0	-561	-561
Resultatført estimatavik	0	663	203	866
Netto pensjonskostnad	645	1 630	-356	1 919

[Beløp i hele tusen]	2010			2009		IB	
	SIKRET		SUM	SIKRET			SUM
	Ytelse	Innskudd		Ytelse	Innskudd		
NETTO PENSJONSFORPLIKTELSE							
Opptjente pensjonsforpliktelser 31.12.	2.761	1.313	4.102	2.002	422	2.999	
Beregnet effekt av fremtidig lønnsreg.	0	0	0	0	0	0	
Beregnete pensjonsforpliktelser 31.12.	2.761	1.313	4.102	2.002	422	2.999	
Pensjonsmidler (til markedsverdi) 31.12.	2.489	1.040	3.528	2.017	834	2.852	
Ikke resultatført estimatavik/planendring	81	0	72	49		-163	
Arbeidsgiveravgift	38	39	81	0		81	
Netto pensjonsforpliktelse	391	312	728	34	-412	66	

Usikret pensjonsforpliktelse i 2010 er 24 mot 23 i 2009.

ØKONOMISKE FORUTSETNINGER	01.01.2010	31.12.2010
Diskonteringsrente	5,40 %	4,00 %
Forventet lønnsregulering	4,50 %	4,00 %
Forventet pensjonsøkning	2,40 %	2,15 %
Forventet G-regulering	4,25 %	3,75 %
Forventet avkastning på fondsmidler	5,70 %	5,40 %
Forventet uttaksprosent AFP-ordningen	0,00 %	0,00 %
Forventet turnover	8,00 %	8,00 %

De aktuariemessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.

[Beløp i hele tusen]					
NOTE 5 IMMATERIELLE EIENDELER	Elektroniske brikker	Sentralsystem	Utstyr på bomstasjon	Web	SUM
Anskaffelseskost 01.01.	73 411	1 873	75 595	2 561	153 440
Tilgang	12 557	18 284	3 417	265	34 522
Akkumulerte nedskrivninger 31.12.	0	0	0	0	0
Avgang	0	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	85 968	20 157	79 012	2 826	187 963
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	44 713		28 059	2 650	75 423
Balanseført verdi 31.12.	41 255	20 157	50 953	175	112 540
Årets avskrivninger	15 348		15 279	89	30 717
Årets nedskrivninger	0		0	0	
Forventet økonomisk levetid	5 år		5 år	2 år	
Avskrivningsplan	Lineær		Lineær	Lineær	

NOTE 6 IMMATERIELLE EIENDELER/AKTIVERT FOR INNKREVINGSRETTE

Fjellinjens rett til å drive bompengeneinnkreving aktiveres i takt med beløpsfastsettelsen i henhold til statsbudsjettet. Netto resultat fra driften benyttes som nedskrivning av aktivert innkrevningsrett.

(Beløp i hele tusen)	Oslopakke 3
AKTIVERT INNKREVINGSRETT	
Anskaffelseskost 01.01.	4 100 135
Tildelt prosjekter	2 844 000
Avgang	
Anskaffelseskost 31.12.	6 944 135
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	5 123 866
Balanseført verdi 31.12.	1 820 269
Periodens avskrivning	1 826 957

Tildelte prosjekter fordeler seg på følgende områder:

Oslo	872,0 mill kr
Akershus	903,0 mill kr
Kollektiv	1 069,0 mill kr

Anskaffelseskosten på innkrevningsretten er målt til faktiske tildelinger rekvirert fra Statens vegvesen knyttet til Oslopakke 3. Avskrivningen på innkrevningsretten følger årets resultat så lenge 100 % skal tildeles veiprosjekter. Dersom inntjeningen blir større enn totale rekvisisjoner fra Statens vegvesen vil aktivert innkrevningsrett avskrives til kr 0,- og resterende oppføres som gjeld til Statens vegvesen.

(Beløp i hele tusen)				
NOTE 7 VARIGE DRIFTSMIDLER				
	Påkostning leide lokaler	Inventar	Kontor- maskiner	Varige driftsmidler
Varige driftsmidler				
Anskaffelseskost 01.01.	1 763	1 977	6 862	10 602
Tilgang	714	79	1 576	2 368
Avgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	2 476	2 056	8 439	12 971
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	765	734	3 514	5 013
Balanseført verdi 31.12.	1 711	1 322	4 924	7 958
Årets avskrivninger	437	404	2 555	3 396
Forventet økonomisk levetid	5 år	5 år	3 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

(Beløp i hele tusen)	31/12 2010	31/12 2009
NOTE 8 OPPTJENTE BOMPENGER, TILDELT, IKKE UTBETALT		
Tildelte prosjekter i henhold til statsbudsjettet	2 844 000	1 961 300
Tilleggstiladelinger gjennom året		
- avsatt ikke tildelt året før		
Bidrag til prosjekter i henhold til rekvisisjonsplan	2 844 000	1 961 300
Skyldig og avsatt tildeling per 01.01.	403 947	204 517
Utbetalt hittil i år	-2 563 777	-1 761 870
Sum skyldig og avsatt per 31.12.	684 170	403 947

NOTE 9 AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRINFORMASJON

Aksjekapitalen på kr. 1.100.000 består av 66 A-aksjer á kr. 10.000,- og 44 B-aksjer á kr. 10.000,-. Oslo kommune eier A-aksjene og Akershus fylkeskommune eier B-aksjene. Alle aksjer har like rettigheter. Det er i følge selskapets vedtekter ikke gitt adgang til å utbetale utbytte.

NOTE 10 ANNEN EGENKAPITAL

Ved avvikling av selskapet skal den innbetalte aksjekapitalen, justert med 80 % av endringen i konsumprisindeksen regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling (verdistigningen), tilbakebetales aksjonærene. Per 31. desember 2010 er verdistigningen beregnet til kr 675.909 og inngår som en del av selskapets annen egenkapital.

Annen egenkapital utover verdistigningen på aksjekapitalen (kr. 105.221.911) skal disponeres som veimidler.

NOTE 11 MOTTATT DEPOSITUM

Beløpet, kr 101.335 mill., er mottatt i depositum for utleverte elektroniske brikker. Ved innlevering av brikker ved opphør av avtale skal depositumet tilbakebetales.

(Beløp i hele tusen)	31/12 2009	31/12 2008
NOTE 12 BUNDNE BANKINNSKUDD, TREKKRETTIGHETER, SAMT BANKLÅN		
Bundne bankinnskudd		
Skattetrekksmidler	1 404	1 312
Bevilgede trekkrettigheter		
Kassekreditt	100 000	100 000
Herav benyttet per 31.12.	14 093	0

NOTE 13 GJELD TIL FINANSINSTITUSJONER

Beløpet, 1.500 mill.kr., består av:

- et langsiktig - 5 år - obligasjonslån, kr. 500 mill. Lånet forrentes iht. NOK NIBOR 3 måneder og tilbakebetales i sin helhet etter 5 år.
- et langsiktig - 5 år - Floating Rate Bond, kr. 700 mill. Lånet forrentes iht. NOK NIBOR 3 måneder + 0,70 % og tilbakebetales i sin helhet etter 5 år.
- et langsiktig - 7 år - Fixed Rate Bond, kr. 300 mill. Lånet forrentes årlig med 4,40 % og tilbakebetales i sin helhet etter 7 år.

Det er ikke avtalt noen sikkerhet for lånene.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

(Beløp i hele tusen)	2010	2009
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Ordinære avskrivninger	1 861 069	26 945
Avskrivning aktivert innkrevingsrett	0	1 850 377
Aktivert innkrevingsrett	-2 844 000	-1 961 300
Endring i forpliktelser	1 059	-1 678
Endring i kundefordringer og forskudd fra abonnenter	-193 440	-421 793
Endring i leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	-40 774	111 649
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-53 420	1 445
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-1 269 506	-394 355
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 430	-8 499
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-34 523	-51 457
Utbetaling ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-455	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-37 408	-59 956
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Netto utbetaling kassekreditt	-	-230 629
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	624 617	854 460
Endring i opptjente bompenger, tildelt, ikke utdelt	280 223	199 430
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	904 840	823 261
Netto kontantstrøm for perioden	-402 073	368 950
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	387 980	19 030
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	-14 093	387 980
 Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	-	387 980
Trekk på kassekreditt	14 093	-
Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg	85 907	100 000

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

OSLOPAKKE 3

Stortinget vedtok Oslopakke 3 den 13. mars 2008. Oslopakke 3 avløser bompengereordningen Oslopakke 1 og Oslopakke 2 som ble videreført gjennom Stortingets behandling av St.prp. nr. 50 (2004-2005). Innkrevningsperioden vil løpe til 2027.

Oslopakke 3 er en finansieringsplan for å finansiere en forsert utbygging av hovedveinettet og kollektivnettet. I tillegg til infrastrukturtiltak og rullende materiell inneholder Oslopakke 3 også midler til å finansiere driftstiltak for kollektivtrafikken. AS Fjellinjen skal stå for innkrevningen.

INNETEKTER

Passeringer ved bomstasjonene vurderes til virkelig verdi og inntektsføres på passeringstidspunktet. Forskuddsbetalte inntekter periodiseres i samsvar med kundens forbruk. Tilleggsavgifter inntektsføres netto, etter fradrag for frafalte tilleggsavgifter, i den perioden tilleggsavgift påløper.

KLASSIFISERING AV BALANSEPOSTER

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

ANSKAFFELSESKOST

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Renter knyttet til tilvirkning av eiendeler kostnadsføres. For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

BRUK AV ESTIMATER

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

IMMATERIELLE EIENDELER

Det er Statens vegvesen som er eier av bomstasjonene og tilhørende innkrevningsutstyr. Selskapet betaler for innkrevningsutstyr som er anskaffet og eid av Statens vegvesen. Som innkrevningsutstyr regnes elektroniske brikker, IT systemer til bruk i innkrevningen og anlegg i tilknytning til de automatiserte bomstasjonene. Som motytelse for betaling av innkrevningsutstyret oppnår selskapet en rettighet til bruk av innkrevningsutstyret. Rettigheten til bruk av innkrevningsutstyret avskrives lineært over utstyrets levetid.

Utgifter til andre immaterielle eiendeler balanseføres i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt. Dette innebærer at utgifter til andre immaterielle eiendeler balanseføres når det anses som sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelen vil tilflyte selskapet, og man har kommet frem til en pålitelig måling av anskaffelseskost for eiendelen.

AKTIVERT INNKREVNINGSRETT

Aktivert innkrevningsrett II representerer en mellomfinansiering av E18 Bjørvikaprojektet og andre tiltak som gjennom Stortingets behandling av St.prp. nr. 40 (2007-2008) nå er knyttet til Oslopakke 3.

Tildelingene vil presenteres som gjeld frem til utbetaling finner sted. Aktivert innkrevningsrett II

vil være begrenset oppad til Fjellinjens andel av finansieringen av E18 Bjørvikaprojektet og andre tiltak knyttet til Oslopakke 3.

Anskaffelseskosten på innkrevningsretten er målt til faktiske tildelinger rekvirert fra Statens Vegvesen knyttet til Oslopakke 3. Avskrivningen på innkrevningsretten følger årets resultat så lenge 100 % skal tildeles prosjekter knyttet til Oslopakke 3.

Dersom inntjeningen blir større enn totale rekvisisjoner fra Staten vegvesen vil aktivert innkrevningsrett avskrives til 0,- og resterende oppføres som gjeld til Statens vegvesen.

Avskrivning av innkrevningsretten har tidligere år vært presentert som en del av driftskostnadene og totale tildelinger har vært fordelt på avskrivninger av tidligere aktiveringer og årets tildelinger. Styret mener at nåværende presentasjon gir et bedre bilde av selskapets virksomhet og hvor mye av totale innkrevinger som går til prosjekter knyttet til Oslopakke 3.

VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid dersom de har en kostpris som overstiger kr 15 000. Driftsmidlenes utnyttbare levetid, samt restverdi, vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

FORDRINGER

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko.

UTENLANDSK VALUTA

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

PENSJONER

Selskapet har en ytelsesbasert pensjonsordning for ansatte som pr. 1. september 2009 var fylt 52 år. Ordningen er finansiert gjennom innbetalinger til et forsikringsselskap basert på periodiske aktuarberegninger. I tillegg har selskapet en AFP ordning. Alle øvrige ansatte er pr. 1. september 2009 overført til en innskuddsbasert pensjonsordning.

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av en eller flere faktorer slik som alder, antall år i selskapet og lønn.

Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedatoen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene, justert for ikke resultatførte estimatavik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode. Nåverdien av de definerte ytelsene bestemmes ved å diskontere estimerte fremtidige utbetalinger med renten på en obligasjon utstedt av et selskap med høy kredittverdighet og med en løpetid som er tilnærmet den samme som løpetiden for den relaterte pensjonsforpliktelsen.

Estimatavik som skyldes ny informasjon eller endringer i de aktuarmessige forutsetningene utover det største av 10 % av verdien av pensjonsmidlene eller 10 % av pensjonsforpliktelsene, blir ført i resultatregnskapet over en periode som tilsvarer arbeidstakernes forventede gjennomsnittlige resterende tid til pensjonering.

Endringer i pensjonsplanens ytelser kostnadsføres eller inntektsføres løpende i resultatregnskapet, med mindre rettighetene etter den nye pensjonsplanen er betinget av at arbeidstakeren blir værende i tjeneste i en spesifisert tidsperiode (opptjeningsperioden). I dette tilfellet amortiseres kostnaden knyttet til endret ytelse lineært over opptjeningsperioden.

Nåverdien på pensjonsforpliktelser avhenger av flere faktorer som må fastsettes ved bruk av en rekke estimerte antagelser. Forutsetningene benyttet for å beregne netto pensjonskostnad (inntekt) inkluderer diskonteringsrenten. Enhver endring i disse forutsetningene påvirker balanseført beløp for pensjonsforpliktelsen. Diskonteringsfaktoren fastsettes av selskapet ved årsslutt. Dette er renten som benyttes for å beregne nåverdien av fremtidige nødvendige utbetalinger for å dekke pensjonsforpliktelsen. Diskonteringsrenten fastsettes av konsernet basert på stats-/selskapsobligasjoner utstedt i samme valuta som pensjonsytelsen vil bli betalt i, og som har tilnærmet lik forfallstid som pensjonsforpliktelsen.

Andre grunnleggende forutsetninger for pensjonsforpliktelsene er delvis basert på faktiske markedsforhold. Tilleggsinformasjon vises i note.

FJERNINGSUTGIFTER

Etter tilleggsavtalen av 3. juli 2006 og vedtaket om Oslopakke 3 skal selskapet finansiere alle utgifter med fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting av veien ved utløpet av bompengerperioden. Utgifter tilhørende fjerning av de gamle bomstasjoner og i standsetting av veien er kostnadsført i 2008 og 2009. Det blir løpende gjort avsetninger for å dekke fjerningsutgifter ved avslutningen av innkrevingsperioden som vil finne sted i år 2027.

SKATT

Selskapet er innrømmet fritak fra beskatning.

KONTANTSTRØMOPPSTILLINGEN

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



SHOPPING

SHOPPING
AKER BRYGGE
10-20 (18)



SHOPPING
AKER BRYGGE

Spør Hart Road/Stein

REVISORS BERETNING



Tel: 23 11 91 00
Fax: 23 11 91 01
www.bdo.no

BDO AS
Munkedamsveien 45
Postboks 1704 Vikå
0121 Oslo

Til Generalforsamlingen i
AS Fjellinjen

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for AS Fjellinjen, som består av balanse per 31. desember 2010, resultatregnskap som viser et overskudd på kr 1 826 957,- før avskrivning på innkreivingsretten og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til AS Fjellinjen per 31. desember 2010 og av resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.



Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 25. mars 2011
BDO AS


Norunn Byrkjeland
Statsautorisert revisor

KREDITTRATING

SUMMARY: FJELLINJEN AS

CREDIT RATING: AA/DEVELOPING/A-1+

RATIONALE

The ratings on Norway-based Fjellinjen AS are based on the company's stand-alone credit profile, which we assess at 'AA', as well as on our opinion that there is a "moderately high" likelihood that the Kingdom of Norway (AAA/Stable/A-1+) would provide timely and sufficient extraordinary support to Fjellinjen in the event of financial distress.

In accordance with our criteria for GREs, our view of a "moderately high" likelihood of extraordinary government support is based on our assessment of Fjellinjen's:

- "Strong" link with the Norwegian government due to the government's strong influence on Fjellinjen's strategy and business plans. The government is not contemplating privatization in the medium term.
- "Important" role in the providing financing for the construction and improvement of transport infrastructure in the city of Oslo.

Fjellinjen is the operator of the central toll-road and tunnel complex, through which all traffic entering or traveling through the City of Oslo (AAA/Stable/--) must pass.

The 'AA' stand-alone credit profile reflects our view of the company's "excellent" business risk profile, based on its monopoly on Oslo's tolls and its growing traffic volumes. Its limited scope of duties, with no responsibility for riskier and more capital-intensive road-maintenance and lifecycle activities, underpins our view of its "excellent" business risk profile.

We view Fjellinjen's financial risk profile as "minimal", due to its strong adjusted funds from operations and zero indebtedness. The government determines Fjellinjen's financial policy, and

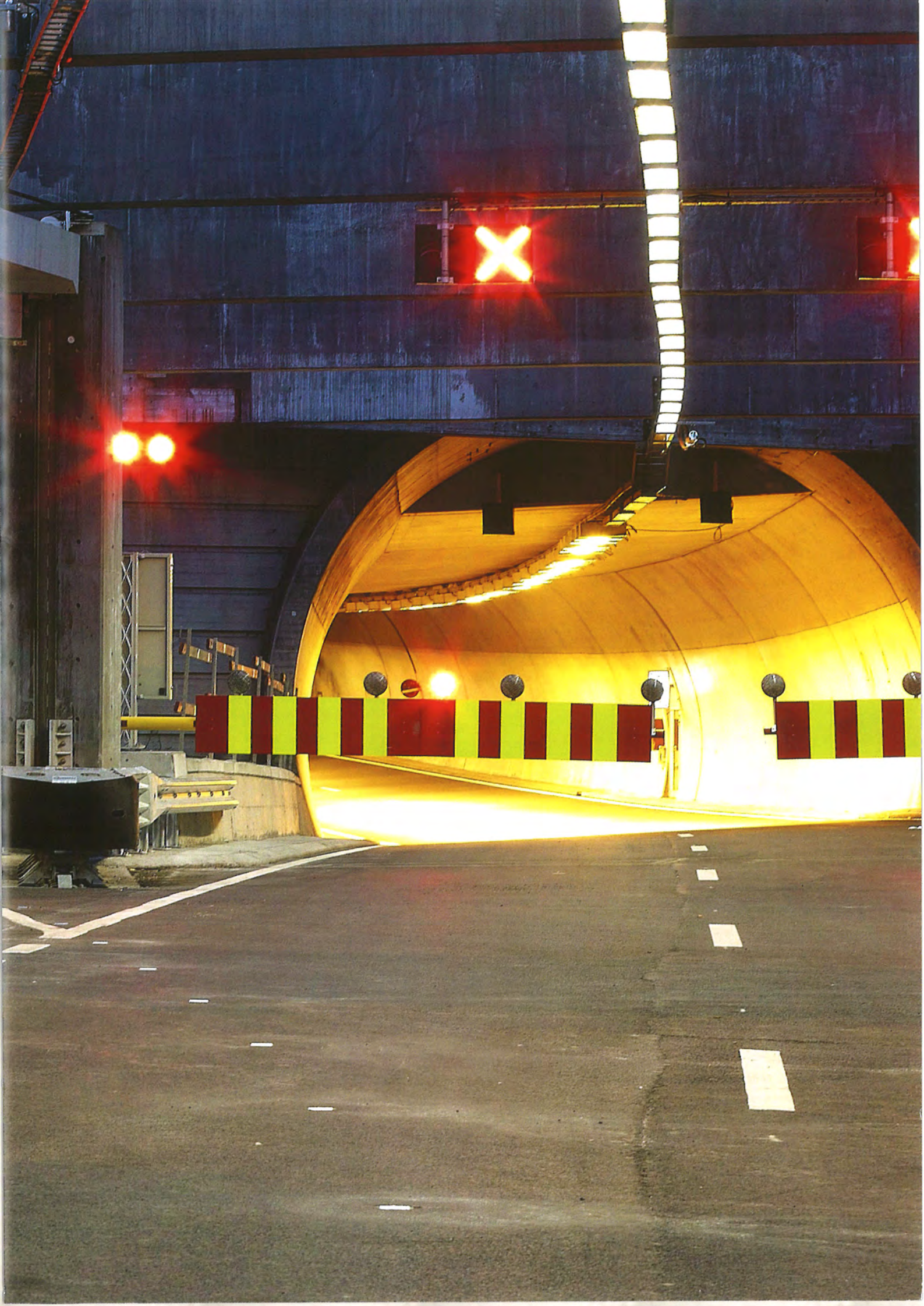
we consider it to be conservative. All strategic decisions, such as network extensions, toll rates, and bond issues, etc. are made by the government.

Oslo owns 60 % of Fjellinjen, and the County of Akershus (not rated) owns the remaining 40 % . Fjellinjen enjoys a monopoly on the city's tolls, which it has been collecting since 1990. All profits are passed on to the National Public Road Administration and have been used to finance various infrastructure projects (Oslo Package I and II). Currently, the proceeds are being used to support public transport and highway projects in the region (Oslo Package III).

LIQUIDITY

We consider Fjellinjen's liquidity to be adequate. On June 30, 2009, the company had Norwegian krone (NOK) 76 million (Euro 8.4 million) in cash and equivalents and another NOK100.0 in committed unused credit lines, which mature at the end of 2011 . On the same date, Fjellinjen had NOK38 million of short-term debt outstanding.

June 2009



Design og konsept: Agendum AS
Foto omslag: Shutterstock
Foto side 3, 5, 13 og 14 Dag Spant
Foto side 6: Jarle Nytingnes
Foto side 8, 9: Håvard Vikheim, Statens vegvesen
Foto side 31: Statens vegvesen
Foto side 10: Ruter AS
Flyfoto side 12: Jon Ivar Søhus
3D-illustrasjon side 12: Vianova / Statens vegvesen
Foto side 27: Berit Roald/Scanpix
Trykk: Rolf Ottesen AS