

ÅRSRAPPORT 2014

FJELLINJEN





Fjellinjens kvalitetspolitikk:

På vegne av eiere og oppdragsgiver skal Fjellinjen være en trygg og tillitsskapende tjenesteleverandør, ved å gjennomføre korrekt identifisering, feilfri innkreving og profesjonell kundebehandling. Forutsigbarhet, effektivitet og kontinuerlig forbedring vil gi et godt omdømme og bidra til målsatt byutvikling.

KUNDEOPPLEVELSE OG KVALITET

Fjellinjen skal være best på innkreving og drift, for å gi det største bidraget til byutvikling og samferdselstiltak gjennom Oslopakke 3. Arbeidet med å innfri kundens forventninger ligger til grunn for kvalitetsarbeidet som har preget Fjellinjen i året som har gått.

For å oppnå god kvalitet for kunden må vi være trygg på kvaliteten gjennom hele verdikjeden, fra bilen passerer bomstasjonen til kunden har mottatt og betalt fakturaen. Vi legger grunnlaget for denne kvaliteten gjennom profesjonalisering på alt vi gjør og at hele organisasjonen i fellesskap setter «kunden først». Kunnskap og bevissthet hos alle medarbeiderne om den enkeltes rolle i verdikjeden har vært viktige utviklingsområder det siste året.

Hvilken kvalitet kunden kan forvente seg har vi nedfelt i en kvalitetspolitikk og i tre kvalitetsmål. Det har vært viktig for oss å involvere alle medarbeiderne i utformingen av kvalitetspolitikken og kvalitetsmålene vi nå skal etterleve i fellesskap. Vi har jobbet konkret med hva den enkelte skal gjøre annerledes for å sikre god kvalitet i sluttleveransen.

Kvalitetspolitikken vår sier følgende: «På vegne av eiere og oppdragsgiver skal Fjellinjen være en trygg og tillitsskapende tjenesteleverandør, ved å gjennomføre korrekt identifisering, feilfri innkreving og profesjonell kundebehandling. Forutsigbarhet, effektivitet og kontinuerlig forbedring vil gi et godt omdømme og bidra til målsatt byutvikling.»

Akkurat som i toppidretten må vi trene mye for å bli best. Som idrettsheltene våre må vi ha fokus på tydelige mål, hard jobbing, gode rutiner og fokus på detaljer. Terpe, terpe, terpe, det er det forbedringsarbeid handler om. Vi skal aldri slutte med kontinuerlig forbedring.

I 2014 ble Fjellinjen kåret til Årets klatrer av TNS Gallup på deres kundeservicemåling. De siste fire årene har vi klatret fra 95. plass til topp fem av alle kundesentre i Norge. I tiden som har gått fra det som må sies å være en bunnotering, har Fjellinjen gjort en rekke grep for å møte kunden på en bedre måte. Å få denne prisen bekrefter at kundene har merket de endringene vi har gjort for å sikre god kvalitet i alle ledd de siste årene.

I begrunnelsen for prisen ble det lagt vekt på følgende: «Resultatet er en bedrift som har klatret mer enn noen annen av de virksomhetene vi har kartlagt de siste fire årene. Sammenliknet med den generelle utviklingen blant bedriftene de konkurrerer med, er utviklingen svært unik.» Dette viser at systematisk forbedringsarbeid, en kombinasjon av kundefokus og effektivisering, gir gode resultater. Tallene fra de siste årenes regnskaper viser at det er fullt mulig å kombinere en kundeopplevelse av høy kvalitet samtidig som vi drifter stadig mer effektivt. Fjellinjen har redusert kostnaden per passering med 50 % de siste fem årene samtidig som kundetilfredsheten har gått fra 26 til 91 %. De gode resultatene er til gagn for kundene, våre eiere og vår oppdragsgiver.

“RESULTATET ER EN BEDRIFT SOM HAR KLATRET MER ENN NOEN ANNEN AV DE VIRKSOMHETENE VI HAR KARTLAGT DE SISTE FIRE ÅRENE”

Finn Olav Sveinall, ansvarlig for undersøkelsen i TNS Gallup



Anne-Karin Sogn

Anne-Karin Sogn
Administrerende direktør



Vi gjør det riktige riktig første gang

Vi streber etter å overgå kundens forventninger

Vi forstår vår rolle og tar vårt ansvar i verdikjeden

Kvalitetsmål

Fjellinjens kvalitetsmål:

Vi gjør det riktige riktig første gang.

Vi streber etter å overgå kundens forventninger.

Vi forstår vår rolle og tar vårt ansvar i verdikjeden.

STYRETS BERETNING 2014

SELSKAPETS VIRKSOMHET OG LOKALISERING

Fjellinjen er lokalisert i Oslo, og selskapets hovedoppgave er å bidra til delfinansiering av utbyggingen av hovedvegnett og kollektivtiltak i Oslo og Akershus. I 2008 ble Oslopakke 3 vedtatt. Denne avløste Oslopakke 1 og 2, og gir selskapet en ramme for drift frem til 2032. I tillegg til finansiering av vegutbygging og infrastruktur for kollektivtrafikken skal Oslopakke 3 også delfinansiere drift av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus.

Statens vegvesen Region øst er byggherre for de tiltak som normalt ligger innenfor Statens vegvesens ansvarsområde i Oslopakke 3. For tiltak der Statens vegvesen ikke er byggherre skal Statens vegvesen rekvirere og fordele midlene i henhold til vedtak i Stortinget og de årlige riksveibudsjetter.

Finansieringen av Oslopakke 3 skjer ved innkreving av avgift ved passering gjennom bompengeringen i Oslo og bompengeringen på grensen mellom Oslo og Bærum kommune. Det ble inngått ny bompengesavtale mellom Statens vegvesen og Fjellinjen ved årsskiftet 2011-2012, som erstatter tidligere avtaler. Bompengesavtalen gir Fjellinjen rett til å kreve inn bompenger for å dekke renter, egne administrasjonskostnader og drift av bompengeskiltingen.

Fjellinjen er Norges største bompengeselskap målt i antall passeringer og omsetning, og er markedsledende på kundetilfredshet i kombinasjon med lave driftskostnader per passering. Kundesenteret i Fjellinjen ble kåret til en av landets 5 beste i TNS Gallups rangering av landets kundesentre, og Fjellinjen vant prisen for «Årets klatrer» basert på den positive utviklingen i kundetilfredshet de siste 4 årene.

HOVEDTREKK

I 2014 hadde selskapet et netto resultat før tildeling til veiprosjekter og kollektivtiltak på NOK 2.394,3 millioner mot NOK 2.313,9 millioner i 2013. Fra og med 1. februar 2014 ble takstene for passering i Fjellinjens anlegg regulert i samsvar med konsumprisindeksen med 3,33 %.

Bevilgningen til Oslopakke 3 for 2014 utgjør NOK 3.322,2 millioner, og Statens vegvesen har i løpet av året rekvirert NOK 3.364,0 millioner.

UTVIKLING OG DRIFT

Arbeidet med utvikling, effektivisering og forbedring av selskapets drift har fortsatt gjennom 2014 og gitt positive effekter på selskapets driftskostnader. Fjellinjen tilbyr elektronisk faktura ved eFaktura, avtalegiro eller Digipost. For firmakunder finnes en egen e-post-løsning. Per 31.12.2014 er det i underkant av 60 % av kundene som har valgt elektroniske betalingsløsninger. Dette er en økning på 50 % sammenlignet med 2013. I 2014 ble det implementert et miljøgebyr på papirfaktura, noe som har bidratt til å øke andelen elektroniske fakturaer. Det har vært et satsningsområde for selskapet å få etablert gode elektroniske løsninger for fakturering, siden dette bidrar til lavere administrative kostnader og et større bidrag til Oslopakke 3.

Fjellinjen har i 2014 tjenesteutsatt inkassooppgavene til tre inkassobyråer for å sikre best mulig konkurranse og profesjonalitet. Det er i 2014 gjennomført kvalitetsforbedringer som øker andelen passeringer som faktureres og samtidig sikrer riktig fakturering av Fjellinjens kunder. Fjellinjen har aktivt tatt i bruk sosiale medier for å møte kunden der de forventer å møte oss, samtidig som vi bygger et positivt omdømme gjennom økt kjennskap til hva bompengene bidrar til av byutvikling.

Trafikken gjennom bompengeringene var ca 0,5 % lavere enn i 2013. Dette utgjør ca to dagers passeringer. Gjennomsnittlig antall passeringer ble redusert fra 311.064 pr døgn i 2013 til 309.636 pr døgn i 2014. Totalt utgjorde antall passeringer i overkant av 113 millioner i 2014. Av dette utgjorde elbilpasseringene ca 3,6 millioner, som er en økning på ca 2 millioner sammenlignet med 2013. Elbiler var fritatt for passeringsavgift i hele 2014.

Fjellinjen er i ferd med å anskaffe nye løsninger for registrering og identifisering ved passering av bomstasjon, og forventer en ytterligere redusert

andel ikke-identifiserbare passeringer som følge av dette.

Fjellinjen har fornyet kundenes AutoPASS-brikker som er fem år eller eldre. Totalt ble det distribuert ca 270 000 nye brikker, noe som innebærer at 45 % av avtalekundene våre fikk en oppgradering som bedrer Fjellinjens mulighet til automatisk behandling av bompasseringer.

Fjellinjen er låntaker med obligasjoner notert på Oslo Børs/Nordic ABM. Styret har gjennomgått selskapets løpende forpliktelser for utstedere av ABM-lån. Styret har i løpet av 2014 foretatt en ny gjennomgang av eiernes retningslinjer for etikk for å sikre at disse harmoniserer med Fjellinjens retningslinjer.

ARBEIDSMILJØET

Arbeidsmiljøet i Fjellinjen er godt, og det er et forutsigbart og bra samarbeid med tillitsvalgte og verneombud. Det har vært gjennomført fire PULS-målinger i 2014, og undersøkelsene har vist et stabilt godt arbeidsmiljø. PULS-måling er en forenklet medarbeiderundersøkelse, som i tillegg til trivsel måler medarbeidernes engasjement i jobben.

Det er gjennomført fire AMU-møter i 2014, og handlingsplanen for systematisk HMS-arbeid er fulgt. Det er gjennomført helseundersøkelser fra bedriftshelsetjenesten. Sykefraværet i 2014 var på 9,2 %, som er en nedgang på 0,6 prosentpoeng sammenlignet med 2013. Gjennom 2014 har man hatt en signifikant nedgang i langtidsfraværet. Styret er opptatt av at det arbeides målrettet og kontinuerlig for å redusere fraværet ytterligere.



Det har blitt rapportert en personskade i 2014, som var en ikke arbeidsrelatert fallulykke.

Det var 66 fast ansatte i Fjellinjen 31.12.14. Det ble ansatt 17 fast ansatte og sluttet 19 fast ansatte i samme periode. Av selskapets 66 ansatte er 38 kvinner og 28 menn. Andelen kvinner i ledende stillinger er på 60 %. Selskapets mål innenfor området er at det skal være likestilling mellom kvinner og menn i bedriften. Dette legges det vekt på ved for eksempel saker som gjelder lønn, avansement og rekruttering.

DISKRIMINERING

Selskapet arbeider aktivt for å forhindre diskriminering som følge av nedsatt funksjonsevne, etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, religion eller livssyn. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Fjellinjen har som målsetning å reflektere befolkningen i nærområdet.

YTRE MILJØ

Virksomhetens bransje medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Fjellinjen har en satsning som innebærer mindre bruk av papir, for eksempel gjennom eFaktura, og har etablert et regime for retur og håndtering av gamle brikker så disse behandles som spesialavfall.

REGNSKAP 2014

Til sammen ble inntektene fra passeringer i 2014 på NOK 2.705,2 millioner mot NOK 2.637,3 millioner i 2013. Totale inntekter i 2014 ble på NOK 2.761,3 millioner mot NOK 2.678,8 millioner i 2013.

Driftskostnadene i 2014 ble på NOK 203,7 millioner mot NOK 235,6 millioner i 2013, tilsvarende en reduksjon på 13,5 %. Kostnadsgraden (alle driftskostnader i % av total omsetning) ble i 2014 7,4 %, mot 8,9 % i 2013. Dette er en forbedring på 16 %. Driftsresultatet i 2014 er på NOK 2.557,6 millioner mot NOK 2.443,1 millioner i 2013.

Netto finanskostnader i 2014 var på NOK 163,2 millioner, mot NOK 129,2 millioner i 2013. Økningen i finanskostnadene skyldes i all hovedsak nye låneopptak. I 2014 hadde selskapet et netto resultat før tildeling til veiprosjekter og

kollektivtiltak på NOK 2.394,3 millioner mot NOK 2.313,9 millioner i 2013.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

KONTANTSTRØMMER 2014

Kontantstrømmer generert fra operasjonell virksomhet og driftsrelaterte investeringer utgjør 2.382,8 millioner. Kontantstrømmene fra operasjonell virksomhet overstiger summen av årets bevilgning til Statens vegvesen med NOK 260,6 millioner, og har dermed vært vesentlig bedre enn forventet.

Forventet fremtidige kontantstrømmer fra ikke benyttet innkrevingsrett, utestående fordringer og innestående i bank utgjør NOK 5.491,5 millioner, mens summen av selskapets kort- og langsiktige forpliktelser pr. 31.12.2014 utgjør NOK 5.472,4 millioner. Alle selskapets kort- og langsiktige forpliktelser er dermed dekket.

VESENTLIGE RISIKOER

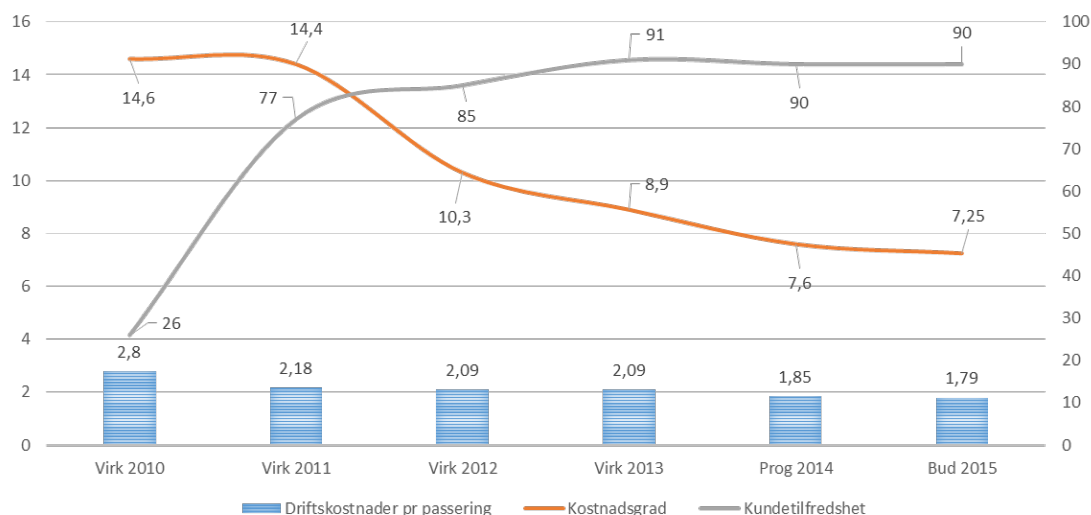
Den viktigste målsetningen for Fjellinjens finansielle risikostyring er å sikre stabil og påregnelig finansiering og forutsigbarhet i nettopproveny til Oslopakke 3. Opprettholdelse av selskapets langsiktige rating fra Standard & Poor's er sentral i denne sammenheng. De viktigste risikotypene for selskapet er kommersiell risiko, finansieringsrisiko, renterisiko og kreditt-/motpartsrisiko.

Kommersiell risiko

Selskapets sentrale kommersielle risiko er endringer i trafikkvolumet. Det har vært en nedgang på 0,5 % i antall passeringer sammenlignet med 2013, noe selskapet oppfatter som en effekt av politiske tiltak for å redusere biltrafikken. Det forventes imidlertid ingen vesentlige endringer i trafikkvolumet på kort eller mellomlang sikt. Det er etablert et tett samarbeid mellom Fjellinjen, Statens vegvesen og Oslopakke 3 for kontinuerlig oppfølging av trafikk og inntektsutvikling med tanke på Fjellinjens evne til å møte fremtidige forpliktelser.

Fjellinjen følger nøye med på Statens vegvesens utvikling av Grindgut, som skal avløse dagens sentralsystem for håndtering av passeringer, fakturering og kundeinformasjon ved alle





Fjellinjen er markedsledende på kundetilfredshet i kombinasjon med lave driftskostnader per passering.

offentlige bompengeanlegg. Prosjektet er per i dag betydelig forsinket, og det vil forårsake en periode med ekstraordinære utgifter til både gammelt og nytt system.

Finansieringsrisiko

Selskapet er som nevnt ratet av Standard & Poor's med en AA- rating. Selskapet forventer en fortsatt positiv utvikling i likviditeten fra driften, men ytterligere lånefinansiering forventes. Selskapets gjeld har økt fra NOK 4.497,0 millioner ved utgangen av 2013, til NOK 5.472,4 millioner ved utgangen av 2014. Hovedårsaken til økningen skyldes låneopptak på henholdsvis NOK 900 millioner i sertifikatlån og NOK 101,2 millioner i ytterligere trekk på kortsiktig trekkfasilitet. Selskapet har rammer for hvor stor andel kortsiktig gjeld kan utgjøre av total rentebærende gjeld, videre søker man å styre det årlige refinansieringsbehovet. Selskapets obligasjonslån utgjør NOK 2.500 millioner ved utgangen av 2014, og disse lånene forfaller over en periode på 10 år. Lånene har ikke avdrag, men total rentebærende gjeld vil fra og med 2016 reduseres jevnt frem mot 2032.

Renterisiko

Fjellinjen tar normalt opp obligasjonslån med flytende rente. Alle utestående lån er rentesikret til fast rente for hele løpetiden for å eliminere risikoen for økte rentekostnader i låneperioden. Selskapet rentesikrer også refinansieringsbehov og en andel av den gjelden som er vedtatt

etablert, med visse prosenter avhengig av hvor langt frem i tid dette ligger. Instrumentet som benyttes er rentebytteavtaler.

Kredittrisiko/Motpartsrisiko

Selskapet har tre hovedtyper kreditt-/motpartsrisiko; relatert til kunder, relatert til plassering av overskuddslikviditet og til motparter i rentebytteavtaler. Risiko for vesentlig tap som følge av at selskapets kunder ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav, da fordringene er fordelt på en stor kundemasse. Når det gjelder kredittrisiko relatert til plassering av overskuddslikviditet, så stiller selskapet krav til minimumsrating for de banker man gjør innskudd i. Man kan i tillegg plassere likviditet i sertifikater fra utstedere med sterk kredittkvalitet. Motparter for rentebytteavtaler er gjenstand for de samme ratingkrav som innskuddsbanker.

Selskapet har ved utgangen av 2014 en disponibel likviditet på NOK 165,4 millioner.

UTSIKTENE FRAMOVER

Fra 1. januar 2015 ble obligatorisk brikke for tunge kjøretøy i næring (kjøretøy over 3 500 kg) lovpålagt. Fjellinjen har påtatt seg rollen som anbefalt utsteder for tunge kjøretøy i næring, og denne utstederrollen innebærer å ta ansvaret for å distribuere AutoPASS-brikker til landets tollstasjoner. Omfanget av utstederfunksjonen vil gjelde tunge kjøretøy i form av norske og utenlandske tunge kjøretøy som skal kjøre i

Norge, og som ikke allerede har inngått en avtale.

I 2015 planlegger Fjellinjen å refinansiere NOK 2.100 millioner i sertifikat og obligasjonslån. Refinansieringen og betingelsene relatert til denne forutsetter et likvid lånemarked og at Fjellinjen opprettholder en akseptabel kredittrating.

Regjeringen har varslet en omorganisering av bompengesektoren som innebærer en vesentlig reduksjon i antall bompengeselskap som får ansvaret for all innkreving, og at det skal etableres et skille mellom rollene som operatør og utsteder ved bompenginnkreving. Det er ventet en innstilling fra regjeringen i 2. kvartal 2015, og at de varslede endringene vil danne grunnlaget for en effektivisering i bransjen.

Fjellinjens strategiske hovedmål for perioden er å være best i bransjen på innkreving og drift. Gjennom god bransjeforståelse, kvalitetssikker og effektiv drift, god kundetilfredshet og godt omdømme, finansiell styrke samt riktig kompetanse og kvalitetspreget prestasjonskultur skal selskapet oppnå denne ambisjonen.

Fjellinjen vil fortsette å være i forkant og bidra til en videreutvikling av bransjen, og gjennom det sørge for en mest mulig effektiv inndrivelse av bompenger på vegne av Oslopakke 3. Gjennom videreutvikling av kompetanse, systemer og prosesser er selskapet godt rustet for de operasjonelle og strategiske endringer som bompengibransjen vil oppleve de kommende årene, og har som ambisjon å ta en sentral rolle innenfor ny struktur i bompengibransjen.


Med bakgrunn i ovennevnte beretning mener styret at forutsetning om fortsatt drift er til stede.

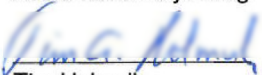
Oslo, 19. mars 2015

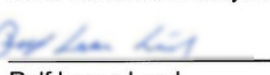
Styret i Fjellinjen AS



Astrid Løken Øyehaug


Nina Torekveen Høibjelke



Maj-Lill Ibsen


Tim Holmvik


Rolf Lasse Lund


Bernard Naceno


Knut Olav Gabestad


Anne-Karin Sogn
Administrerende direktør



RESULTAT

(Beløp i hele tusen)	Note	01.01- 31.12 2014	01.01- 31.12 2013
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter		2 705 171	2 637 288
Annen inntekt		56 142	41 503
Sum driftsinntekter	1	2 761 313	2 678 791
Driftskostnader			
Porto og blanketter		-28 872	-35 568
Annen direkte kostnad		-2 512	-5 292
Lønninger	2	-41 001	-40 417
Drift IT og bomstasjoner		-37 229	-33 053
Administrasjonskost		-33 900	-43 620
Tap på fordringer		-10 295	-17 323
Inndrivelseskostnader		-20 117	-19 218
Avskrivninger	4, 5	-29 816	- 41 158
Sum driftskostnader		-203 742	-235 649
DRIFTSRESULTAT		2 557 571	2 443 142
FINANSIELLE POSTER			
Finansielle inntekter		8 072	11 645
Finansielle utgifter		-171 310	-140 865
Sum finansielle poster		-163 238	-129 220
Resultat før avskrivning på innkrevingsretten		2 394 333	2 313 922
Avskrivning av innkrevingsretten	3	2 394 333	2 313 922
RESULTAT TIL DISPONERING		0	0

BALANSE

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12 2014	31.12 2013
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Aktivert innkrevingsrett	3	4 746 420	3 818 954
Immaterielle eiendeler	4	82 834	48 564
Sum immaterielle eiendeler		4 829 254	3 867 518
Driftsmidler, inventar og kontormaskiner	5	5 070	7 997
Sum varige driftsmidler		5 070	7 997
Finansielle anleggsmidler		0	81
Sum finansielle anleggsmidler		0	81
SUM ANLEGGSMIDLER		4 834 324	3 875 596
Omløpsmidler			
Kundefordringer	6	373 700	380 127
Opptjent, ikke fakturert inntekt	6	205 243	201 249
Andre fordringer		796	1 589
Sum fordringer		579 739	582 965
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	165 365	145 448
SUM OMLØPSMIDLER		745 104	728 413
SUM EIENDELER		5 579 428	4 604 009

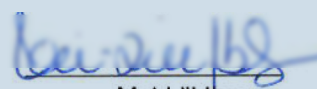
(Beløp i hele tusen)	Note	31.12 2014	31.12 2013
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Aksjekapital	8	1 100	1 100
Sum innskutt egenkapital		1 100	1 100
Annen egenkapital			
Annen egenkapital	8	105 898	105 898
Sum opptjent egenkapital		105 898	105 898
SUM EGENKAPITAL		106 998	106 998
Gjeld			
Pensjonsforpliktelser	9	1 665	1 473
Avsetninger for forpliktelser	10	31 004	35 681
Sum avsetninger og forpliktelser		32 669	37 154
Mottatt depositum			
Mottatt depositum	11	140 419	132 935
Obligasjonslån			
Obligasjonslån	12	2 500 000	2 500 000
Sum langsiktig gjeld		2 640 419	2 632 935
Leverandørgjeld			
Leverandørgjeld		72 148	60 284
Skyldig offentlige avgifter			
Skyldig offentlige avgifter		2 344	2 921
Skyldig til Statens vegvesen			
Skyldig til Statens vegvesen	13	874 374	916 610
Trekkfasilitet			
Trekkfasilitet	14	400 000	298 803
Sertifikatlån			
Sertifikatlån	14	1 400 000	500 000
Annen kortsiktig gjeld			
Annen kortsiktig gjeld		50 476	48 304
Sum kortsiktig gjeld		2 799 342	1 826 922
SUM GJELD		5 472 430	4 497 011
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 579 428	4 604 009

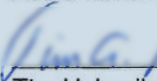
Oslo, 19 mars 2015

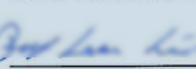
Styret i Fjellinjen AS


Astrid Løken Øyehaug

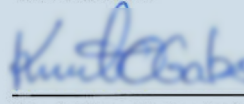

Nina Torekveen Høibjelke

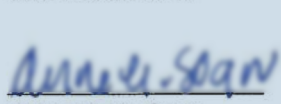

Maj-Lill Ibsen


Tim Holmvik


Rolf Lasse Lund


Bernard Naceno


Knut Olav Gabestad


Anne-Karin Sogn
Administrerende direktør

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

(Beløp i hele tusen)	2014	2013
KONTANTSTRØM FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsretten	2 394 333	2 313 922
Ordinære avskrivninger	29 817	41 158
Endring i forpliktelser	2 999	4 844
Endring i kundefordringer	2 434	50 761
Endring i leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	13 458	-6 756
Endring i andre tidsavgrensingsposter	794	10 893
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	2 443 835	2 414 822
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-1 902
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-61 160	-7 726
Utbetaling ved kjøp av finansielle anleggsmidler		-70
Innbetaling ved salg av finansielle anleggsmidler	81	
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-61 079	-9 698
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Rekvirert fra Statens vegvesen	-3 364 036	-3 326 175
Utbetaling ved nedbetaling av lån	-500 000	500 000
Innbetaling ved opptak av nye lån	1 400 000	
Endring trekkfasilitet	101 198	298 802
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-2 362 839	-2 527 913
Netto kontantstrøm for perioden	19 917	-122 789
Konter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	145 448	268 237
Konter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	165 365	145 448

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

BRUK AV ESTIMATER

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

INNTEKTER

Passeringsinntekten regnskapsførers når de er opptjent, dvs. på passeringstidspunktet, til en verdi lik pris på passeringstidspunktet. Tilleggsavgifter inntektsføres netto, etter fradrag for fratatte tilleggsavgifter, på faktureringsstidspunktet. Bompenger fra passeringer foretatt av utenlandske kjøretøy kreves inn av ekstern tjenesteleverandør EPC. Inntektsføring foretas på passeringstidspunktet.

KLASSIFISERING AV BALANSEPOSTER

Eiendeler bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

ANSKAFFELSESKOST

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Renter knyttet til tilvirkning av eiendeler kostnadsføres.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Driftsmidlenes tekniske og økonomiske levetid vurderes på hver balansedag. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

IMMATERIELLE EIENDELER

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt. Dette innebærer at utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres når det anses som sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelen vil tilflyte selskapet, og man har kommet frem til en pålitelig måling av anskaffelseskost for eiendelen.

Immaterielle eiendeler avskrives lineært over forventet utnyttbar levetid.

NEDSKRIVNING AV ANLEGGSMIDLER OG IMMATERIELLE EIENDELER

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Samme prinsipp gjelder immaterielle eiendeler

REGNSKAPSFØRING AV INNKREVINGSRETTE

Stortinget vedtok Oslopakke 3 den 13. mars 2008 og innkrevingsperioden vil løpe til 2032. Oslopakke 3 er en finansieringsplan for å finansiere en forsert utbygging av hovedveinettet og kollektivnettet. I tillegg til infrastrukturtiltak og rullende materiell inneholder Oslopakke 3 også midler for å finansiere driftstiltak for kollektivtrafikken. Det er inngått en avtale med Statens vegvesen om administrasjon av innkrevingen. Bompenggeavtalen gir Fjellinjen AS rett til å kreve inn bompenger for å dekke renter, egne administrasjonskostnader og drift av bompenggeinnkrevingen.

Aktivert innkrevingsrett representerer en mellomfinansiering knyttet til Oslopakke 3. Fjellinjen aktiverer innkrevingsretten som en immateriell eiendel i balansen basert på årlig tildeling over statsbudsjettet. Aktivert innkrevingsrett aktiveres med bakgrunn i fullmakten gitt i statsbudsjettet. Ved årets slutt avskrives innkrevingsretten med årets resultat.

FORDRINGER

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko. Kundefordringer som ikke er betalt og oversendt inkasso vurderes individuelt i samarbeide med inkassobyrå før konstatering av tapt og avskrivning.

FJERNINGSKOSTNADER

Fjellinjen avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger av tilleggsavtale mellom selskapet og Statens vegvesen, datert 3. juli 2006. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting av veien. Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2032). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2032. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

OBLIGASJONSLÅN

Fjellinjen har i henhold til statsbudsjettet fullmakt til å lånefinansiere utbetalinger under Oslopakke 3. Dette er opptak av lån, som følge av utbetaling til Statens vegvesen, som skal dekkes inn gjennom fremtidige bompenger. Der hvor selskapets lån er tatt opp til flytende rente, rentesikres lånene i henhold til selskapets finanspolicy ved å inngå rentebytteavtaler hvor man betaler fast rente og mottar flytende rente

BALANSEFØRT DERIVATKOSTNADER (RENTEBYTTEAVTALE)

Selskapet regnskapsfører rentebytteavtaler som kontantstrømsikring. Endringer i virkelig verdi av sikringsinstrumentene regnskapsføres ikke. Dette innebærer løpende resultatføring av flytende rente og resultatet av rentebytteavtalene etter hvert som dette betales under rentekostnader.

POSTER I UTENLANDSK VALUTA

Transaksjon i utenlandsk valuta regnskapsføres til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

PENSJONER

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringselskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringselskap), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningstid. Det samme gjelder estimatavvik som skyldes ny informasjon eller endringer i de aktuarmessige forutsetningene, i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Ytelsesordningen ble lukket 01.09.2009.

SKATT OG AVGIFT

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt. Selskapet er unntatt for merverdiavgift.

KONTANTSTRØMOPPSTILLINGEN

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

NOTER

NOTE 1 DRIFTSINNEKTER

Selskapets inntekter for 2014 omfatter innkrevingen av bompenger i henhold til avtale med Statens vegvesen. Selskapet har følgende inntektsfordeling:

DRIFTSINNEKTER	2014	2013
(Beløp i hele tusen)		
Avtalepasseringer	2 282 484	2 242 752
Fullprispasseringer	422 687	394 536
Sum Passeringsinntekt	2 705 171	2 637 288
Andre inntekter	56 142	41 503
Sum driftsinntekter	2 761 313	2 678 791

Andre inntekter omfatter tilleggsavgift, purregebyr, miljøgebyr og utstedergodtgjørelse.

Gjennom AutoPASS-systemet forestår bompengeselskapene innkreving av passeringer utført av hverandres abonnenter i bomringene. For denne tjenesten mottar/betaler selskapet en godtgjørelse. Periodens godtgjørelse var for 2014 MNOK 10,1 og for 2013 MNOK 10,1. Denne godtgjørelsen skal blant annet dekke selskapets kredittrisiko knyttet til innkrevingen av etterskuddsfakturerte passeringer.

NOTE 2 LØNNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE TIL LEDENDE ANSATTE

LØNN	2014	2013
(Beløp i hele tusen)		
Lønn	31 134	31 700
Arbeidsgiveravgift	5 603	5 386
Pensjonskostnader	2 633	1 954
Andre ytelser	1 295	1 373
Avsetning sluttvederlag	336	4
	41 001	40 417

Selskapet har sysselsatt 71,43 årsverk i regnskapsåret 2014. Av dette er 66 årsverk fast ansatte. I 2013 sysselsatte selskapet 76,4 årsverk. Av dette var 68 årsverk fast ansatte.

YTELSER TIL LEDENDE PERSONER

(Beløp i hele tusen)	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	1 249	890
Pensjonsutgifter	621	
Annen godtgjørelse	3	

Selskapets daglige leder og styret er ikke omfattet av noen bonusordning. Daglig leder har oppsigelsestid på 3 måneder med lønn i oppsigelsesperioden. Daglig leder har avtale om 9 måneder etterlønn ved oppsigelse fra selskapet. Det er ikke utstedt noen lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

REVISOR (INKLUSIVE MERVERDIAVGIFT)

(Beløp i hele tusen)	2014	2013
Lovpålagt revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	625	450
Andre attestasjonstjenester		0
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	0	0
Annen bistand	8	0
Sum godtgjørelse til revisor	633	450

NOTE 3 IMMATERIELLE EIENDELER/ AKTIVERT INNKREVINGSRETT

For innkrevingsretten knyttet til Oslopakke 3, herunder E18 Bjørvikaprojektet, er det per 31.12.2014 aktivert samlet innkrevingsrett/ bevilgning på MNOK 18,332.

Anskaffelseskosten på innkrevingsretten er målt til faktiske tildelinger til Statens vegvesen knyttet til Oslopakke 3. Avskrivningen på innkrevingsretten følger årets resultat så lenge 100 % skal tildeles vegprosjekter. Dersom inntjeningen blir større enn totale rekvireringer fra Statens vegvesen vil aktivert innkrevingsrett avskrives til 0 og resterende oppføres som gjeld til Statens vegvesen.

AKTIVERT INNKREVINGSRETT – OSLOPAKKE 3						
(Beløp i hele tusen)						
	Bevilgning Drift	Bevilgning Lån	Bevilgning Totalt	Innkrevd / Avskrivning	Balanseført Fremtidig derivat kost	Balanseført Bevilgning
FØR 2009	2 138 835		2 138 835	1 446 532		692 302
2009	1 961 300	0	1 961 300	1 850 377		110 923
2010	1 744 000	1 100 000	2 844 000	1 826 957		1 017 043
2011	1 979 893	500 000	2 479 893	1 882 300		597 593
2012	1 900 200	0	1 900 200	1 900 444		-243
2013 *	2 235 800	1 450 000	3 685 800	2 313 922	29 057	1 400 935
2014	2 122 200	1 200 000	3 322 200	2 394 333		927 867
Totalt	14 082 228	4 250 000	18 332 228	13 614 866	29 057	4 746 420

*Korreksjon vedrørende bevilgning for 2013 på NOK 400.000,-.

NOTE 4 IMMATERIELLE EIENDELER

AKTIVERT INNKREVINGSUTSTYR

Innkrevingsutstyr balanseføres som immateriell eiendel. Statens vegvesen eier bomstasjonene og tilhørende innkrevingsutstyr. Selskapet betaler for innkrevingsutstyr som er anskaffet og eid av Statens vegvesen. Som innkrevingsutstyr regnes elektroniske brikker og IT-utstyr til bruk i innkrevingen og anlegg i tilknytning til de automatiserte bomstasjonene. Som motytelse for betaling av innkrevingsutstyret oppnår selskapet en rettighet til bruk av innkrevingsutstyret. Rettigheten til bruk av innkrevingsutstyret og brikker avskrives lineært over utstyrets levetid.

AKTIVERT SENTRALSYSTEM

Sentralsystem balanseføres som immateriell eiendel. Statens vegvesen eier systemet, som er nødvendig for å lese brikker, verifisering av bildepasseringer, behandle informasjon fra brikker og bilder, fakturere bilister og fakturerer. Fjellinjen har en rett til å bruke sentralsystemet i innkrevingsperioden. For å sammenstille kostnader ved bruk av innkrevingsutstyret og sentralsystemet med fremtidige inntekter, aktiveres dette i balansen som immaterielle eiendeler.

NYTT SENTRALSYSTEM

Statens vegvesen og alle bomselskaper jobber med å utvikle et nytt sentralsystem. Systemet vil erstatte dagens løsning og være primærsystem for innkreving av bompenger. Utviklingskostnader for sentralsystem vil være vesentlige frem til idriftsettelse og balanseføres løpende som anlegg under utførelse, da dette vil bidra til å generere vesentlige inntektsstrømmer i innkrevingsperioden frem til 2032. Dette inkluderer egne lønnskostnader, eksterne konsulenttjenester og kjøp av programvare. Utviklingskostnadene kan måles pålitelig og er gjenstand for senere aktivering.

WEB – FJELLINJEN.NO

Websiden balanseføres som immateriell eiendel med bakgrunn i at den er identifiserbar og kontrolleres av Fjellinjen. Utviklingskostnadene kan måles pålitelig og er gjenstand for aktivering. Websiden bidrar til at passeringer fra bilister uten avtale blir betalt, og gir vesentlig informasjon til bilister som kundeservice ellers måtte fremskaffe på alternativ måte.

IMMATERIELLE EIENDELER (Beløp i hele tusen)	Brikker	Utstyr på bomstasjon	Sentralsystem	Nytt sentral system	Web	Sum
Anskaffelseskost 01.01	109 912	96 532	34 686	2 986	5 096	249 215
Tilgang	40 354	4 097		16 709		61 161
Anskaffelseskost 31.12	150 267	100 629	34 689	19 695	5 096	310 376
Akkumulerte avskrivinger 31.12	101 119	86 637	34 689		5 096	227 541
Balanseført verdi 31.12	49 148	13 992	0	19 695	0	82 835
Periodens avskrivninger	10 530	10 216	5 838		305	26 888
Forventet økonomisk levetid	5 år	Til nov 2015	5 år	Under utvikling	2 år	
Avskrivningsplan	Linær	Linær	Linær	Linær	Linær	

NOTE 5 VARIGE DRIFTSMIDLER

VARIGE DRIFTSMIDLER				
(Beløp i hele tusen)	Påkostning leide lokaler	Inventar	Kontormaskiner	Sum
Anskaffelseskost 01.01	6 601	7 039	12 780	26 420
Tilgang	0	0	0	0
Avgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12	6 601	7 039	12 780	26 420
Akkumulerte avskrivninger 31.12	4 677	4 738	11 935	21 350
Balanseført verdi 31.12				
Periodens avskrivninger	781	968	1 179	2 928
Forventet økonomisk levetid	5 år	5 år	3 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

NOTE 6 KUNDEFORDRINGER

Kundefordringer som ikke er betalt og oversendt inkasso vurderes individuelt i samarbeide med inkassobyrå før konstatering av tap og avskrivning. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsvsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko.

Kundefordringer	31.12.2014	31.12.2013
(Beløp i hele tusen)		
Registrerte fordringer	536 284	539 592
Avsatt for imøtegåelse av fremtidige tap på krav	-162 584	-159 465
Sum netto fakturerte krav	373 700	380 127
Opptjent, ikke fakturert inntekt	205 243	201 249
Sum	578 943	581 376

Av registrerte fordringer utgjør fordringer på andre bompengeselskaper i forbindelse med passeringer i Auto-PASS-systemet per 31.12.14 MNOK 13,2 og per 31.12.13 MNOK 13,7. Det er ikke forventet tap på fordringer mot andre bompengeselskap.

NOTE 7 BUNDNE BANKINNSKUDD

BUNDNE BANKINNSKUDD	31.12.2014	31.12.2013
(Beløp i hele tusen)		
Skattetrekksmidler	1 414	1 307

NOTE 8 EGENKAPITAL

ÅRETS ENDRING I EGENKAPITALEN	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
(Beløp i hele tusen)			
Egenkapital 01.01.	1 100	105 898	106 998
Årets resultat	0	0	0
Egenkapital 31.12.	1 100	105 898	106 998

AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRINFORMASJON

Aksjekapitalen på NOK 1.100.000 består av 66 A-aksjer à NOK 10.000 og 44 B-aksjer à NOK 10.000. Oslo kommune eier A-aksjene og Akershus fylkeskommune eier B-aksjene. Alle aksjer har like rettigheter. Det er ifølge selskapets vedtekter ikke gitt adgang til å utbetale utbytte.

ANNEN EGENKAPITAL

Ved avvikling av selskapet skal den innbetalte aksjekapitalen, justert med 80 % av endringen i konsumprisindeksen regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling (verdistigningen), tilbakebetales aksjonærene. Per 31. desember 2014 er verdistigningen beregnet til NOK 765 398 og inngår som en del av selskapets annen egenkapital.

NOTE 9 PENSJONER

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 72 aktive personer, hvorav 6 i den ytelsesbaserte ordningen. Ytelsesordningen ble lukket 01.09.2009. Deler av den innskuddsbaserte ordningen som gjelder uføre- og ektefellepensjon, skal behandles som en ytelsesbasert ordning. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på beløp fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap. I tillegg har selskapet en tariffestet avtalefestet pensjon (AFP). Det er beregnet pensjonsforpliktelser for en AFP-pensjonist.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstillt kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

NETTO PENSJONSKOSTNAD		2014		
(Beløp i hele tusen)	Sikret		Usikret	Sum
	YTELSE	INNSKUDD	YTELSE	
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	402	738	0	1 140
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	131	113	2	246
Avkastning på pensjonsmidler	-163	-108	0	-271
Administrasjonskostnader	44	20	0	64
Arbeidsgiveravgift	75	107	0	182
Resultatført implementeringsvirkning	0	0	0	0
Resultatført planendring	0	0	0	0
Resultatført estimatavik	-384	149	50	-185
Pensjonskostnad ytelsespensjon	105	1 019	52	1 176
Pensjonskostnad innskuddspensjon utenfor aktuarberegning		1 448		1 448
Total pensjonskostnad	105	2 467	52	2 624

NETTO PENSJONSFORPLIKTELSE		2014			2013			
(Beløp i hele tusen)	Sikret		Usikret	Sum	Sikret	Usikret	Sum	
	YTELSE	INNSK.	YTELSE		YTELSE	INNSK.	YTELSE	
Opptjente pensjonsmidler 31.12	3 501	3 471	25	3 496	3 299	2 848	75	6 222
Beregnet effekt av fremtidig lønnsreg.	0	0	0	0	0	0	0	0
Beregnete pensjons-forpliktelser 31.12	3 501	3 471	25	6 997	3 299	2 848	75	6 222
Pensjonsmidler (til markedsverdi) 31.12	3 733	2 544	0	6 277	3 349	2 125	0	5 474
Ikke resultatført estimatavik/ planendring	583	0	-56	527	719	0	-107	612
Arbeidsgiveravgift	0	130	4	134	0	102	11	113
Gavepensjon			284	284				
Netto pensjonsforpliktelse	351	1 057	257	1 665	670	824	-21	1 473

ØKONOMISKE FORUTSETNINGER	01.01.14	31.12.14
Diskonteringsrente	4,00%	3,00%
Forventet lønnsregulering	3,75%	3,25%
Forventet pensjonsøkning	1,15%	0,55%
Forventet G-regulering	3,50%	3,00%
Forventet avkastning på fondsmidler	4,40%	3,80%
Forventet uttaksprosent på AFP-ordningen	0,00%	0,00%
Forventet turnover	8,00%	8,00%

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.

Forutsetningene pr 31.12.2014 er i henhold til Veiledning pensjonsforutsetningene (sept. 2014) fra Norsk Regnskaps Stiftelse.

NOTE 10 AVSETNINGER FOR FORPLIKTELSER

FJERNINGSFORPLIKTELSE OG DERIVAT GJELD	31.12.2014	31.12.2013
(Beløp i hele tusen)		
Inngående balanse 1.1	1 264	1 024
Årets fjerningskostnad	0	0
Estimatendring	240	240
Fjerningsforpliktelse 31.12	1 503	1 264
Inngående balanse 1.1	34 417	29 057
Reduksjon derivat gjeld	4 916	5 360
Derivat gjeld (rentebytteavtale) 31.12	29 500	34 417

FJERNINGSFORPLIKTELSER

Fjellinjen avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger av tilleggsavtale mellom selskapet og Statens vegvesen, datert 3. juli 2006. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting av veien.

Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2032). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2032. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

DERIVAT GJELD

I 2011 ble det inngått rentebytteavtaler fra flytende til fast rente for å sikre fremtidige kontantstrømmer (rentebetalingen). Tidsforskyvning i låneopptak i perioden 2011 til 2013, medførte ineffektivitet i sikringen på grunn av at det er inngått sikring for høyere beløp enn faktisk låneopptak. Utsettelse av tidspunkt for oppstart av rentebytteavtale ble kompensert gjennom høyere fast rente under kontrakten. Kompensasjon ble per 31.12.2013 balanseført under avsetninger for forpliktelser med MNOK 34,417 som amortiseres over restlevetiden på 7 år og føres mot andre finanskostnader med et årlig beløp på MNOK 4,9.

NOTE 11 MOTTATT DEPOSITUM

Mottatt depositum for utleverte elektroniske brikker utgjør i 2014 NOK 140 mill. og for 2013 NOK 133 mill. Ved innlevering av brikker ved opphør av avtale skal depositumet tilbakebetales.

NOTE 12 OBLIGASJONSLÅN OG RENTESIKRING

Selskapet har per 31.12.2014 en langsiktig gjeld på NOK 3 300 mill. Lånene nedbetales ikke løpende, men nedbetalt i sin helhet på forfall.

OBLIGASJONSLÅN (2014)	Beløp	Sikring	
		Fast rente	+ margin
Forfallsdato des. 2019	500 mill.	4,5050 %	6N-3N
Forfallsdato sep. 2017	300 mill.	4,3450 %	0,077 %
Forfallsdato sep. 2015	700 mill.	4,1625 %	0,595 %
Forfallsdato des. 2023	600 mill.	4,5050 %	0,905 %
Forfallsdato des. 2024	400 mill.	4,4800 %	0,920 %
Forfallsdato des. 2019	500 mill.	4,5050 %	6N-3N
Forfallsdato sep. 2017	300 mill.	4,3450 %	0,077 %
Langsiktig gjeld 31.12.14	3 300 mill.		

Fjellinjen har valgt en sikringspolicy som tilsier at alle langsiktige lån skal rentesikres 70 - 100 %. Selskapet benytter rentebytteavtale som sikringsinstrument og behandler dette som kontantstrømsikring for å redusere variabilitet i kontantstrømmer knyttet til flytende renter på eksisterende og planlagte nye utstedelser av obligasjonslån. Selskapet vurderer sikringen som effektiv og har valgt å ikke balanseføre verdiendringen på rentebytteavtalene over resultatet.

Rentebytteavtale		Motta	Betale
HOVEDSTOL MNOK	FORFALLSDATO	RENTE	RENTE
700	28.09.2015	3M NIBOR +0.70 %	6M NIBOR +0.595 %
700	28.09.2015	6M NIBOR	4,16%
300	28.09.2017	4,40 %	6M NIBOR +0.70 %
300	28.09.2017	6M NIBOR	4,35%
200*	28.09.2020	3M NIBOR	3,22 %
500	31.12.2020	6M NIBOR	5,14 %
500	16.12.2021	6M NIBOR	4,5050%
600	16.09.2023	4,96 %	6M NIBOR +0.905 %
600	15.09.2023	6M NIBOR	4,51 %
400	16.12.2024	4,70 %	6M NIBOR +0.92 %
400	16.12.2024	6M NIBOR	4,48 %
500	18.12.2028	3M NIBOR	3,51 %
250	16.12.2030	3M NIBOR	3,50 %
400*	28.12.2032	3M NIBOR	3,57 %

*Rentebytteavtale har fremtidig start 28.09.2015.

Sortert etter forfallsdato

Virkelig verdi av rentebytteavtaler utgjør pr 31.12.2014 NOK -771,1 millioner.

NOTE 13 SKYLDIG TIL STATENS VEGVESEN

SKYLDIG TIL STATENS VEGVESEN		
(Beløp i hele tusen)	2014	2013
Skyldig og avsatt tildeling per 01.01	916 610	557 125
Korreksjon vedrørende bevilgning for 2013	- 400	
Tildelte prosjekter i henhold til statsbudsjettet	3 322 200	3 686 200
Utbetalt hittil i år	-3 364 036	- 3 326 715
*Skyldig til Statens vegvesen 31.12	874 374	916 610

*Fjellinjen kan ikke stifte gjeld utover de lånerammer Stortinget har vedtatt for å finansiere rekvireringer fra Statens vegvesen.

NOTE 14 ANNEN KORTSIKTIG GJELD

	Beløp	Rentevilkår	Swap	Utløp
Sertifikatlån*	500 mill.	Nibor 3 mnd + 0,18%	Nibor 6mnd	Mars 15
Sertifikatlån	400 mill.	Nibor 3 mnd + 0,2%		Juni 15
Sertifikatlån	500 mill.	Nibor 3 mnd + 0,2%		Juni 15
Trekkefasilitet	400 mill.	Nibor 3 mnd + 0,65%		Mars 16
Sum Sertifikatlån	1.400 mill			

*Sertifikatlån: Utløpsdato mars. 2015. Sertifikatlånet ble rentesikret 27. desember 2014 til en fastrente på 5,1375%,
Se note 12

REVISORS BERETNING



Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway
Tlf: +47 23 27 90 00
Faks: +47 23 27 90 01
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Fjellinjen AS

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Fjellinjen AS som viser et resultat på kr 0. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2014, og resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Fjellinjen AS per 31. desember 2014 og av resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

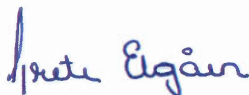
Uttalelse om øvrige forhold*Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon", mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 19. mars 2015
Deloitte AS



Grete Elgåen
Statsautorisert revisor



St. Olavsgt. 28 0166 Oslo
Tlf: 02050 www.fjellinjen.no