



ÅRSRAPPORT 2015

 FJELLINJEN





EN REFORM TIL INNBYGGERNES BESTE

Stortingsmelding nr 25 - På rett vei ble behandlet og godkjent av Stortinget før sommeren 2015. Målet er en mer effektiv bompengibransje, at det blir enklere for bilistene og en bedre kontroll med finansieringen av vei- og kollektivtiltakene.

I grove trekk handler denne reformen om profesjonalisering gjennom etablering av et fåtall større og permanente bompengeselskaper, som får ansvaret for innkrevingen av bompenger i Norge. Videre skal dagens roller i bransjen skilles gjennom etableringen av utstederselskaper, og det skal trekkes et nytt grensesnitt mellom selskapene og myndighetsrollen til Statens vegvesen. Bompengeselskapene vil fremdeles ha ansvaret for datainnsamling på veikanten og være ansvarlig for finansiering av utbyggingsprosjektene. Utstederselskapene skal utstede bompengeaftaler til bilistene, drive kundeservice og kreve inn bompengene som så skal gå tilbake til bompengeselskapene. Takst- og rabattsystemet er under endring, med samme formål; å forenkle og effektivisere.

Det er eierne, representert ved fylkeskommunene, som har ansvaret for å etablere de nye bompengeselskapene. Fjellinjen er et av fem framtidige bompengeselskap, og vil ha geografisk nedslagsfelt i Oslo og Akershus. Eierne til Fjellinjen bompengeselskap vil fremdeles være Oslo kommune og Akershus fylkeskommune. Fjellinjen bompengeselskap blir etablert i 2016, i tråd med premissene som er gitt fra myndighetene.

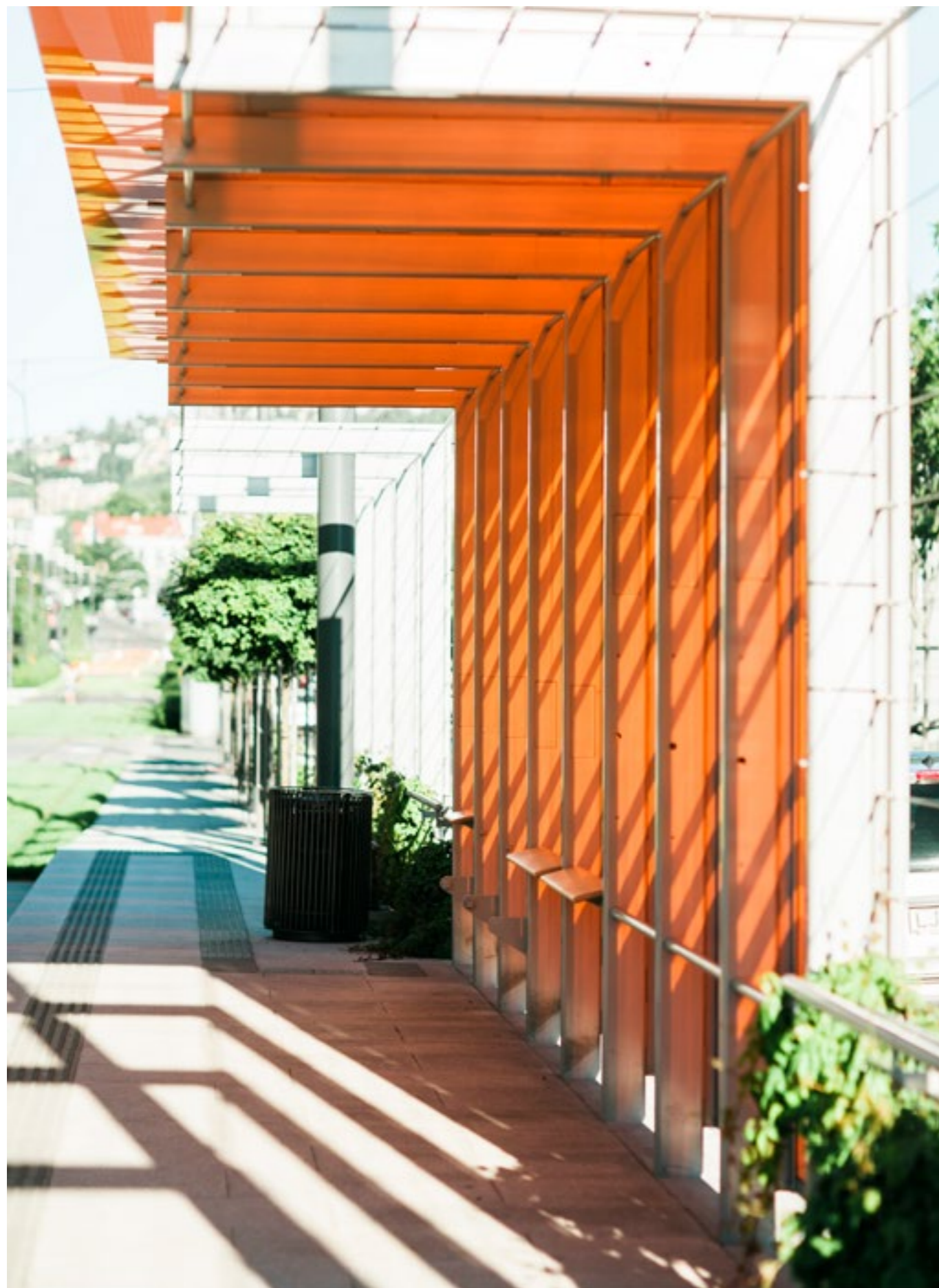
Myndighetenes mål med en forbedret bompengibransje er at endringene skal komme innbyggerne til gode. Fjellinjen har lenge jobbet med tiltak for å sikre at mest mulig av bompengene som kreves inn brukes til formålet og minst mulig til administrasjon av innkrevingen. Vi har etterspurt endringene som nå kommer i bompengereformen, og vil gjøre vårt ytterste for å bli enda bedre.

Fjellinjen har i flere år hatt sterk fokus på effektivisering, kundetilfredshet, kvalitet i hele verdikjeden og kontinuerlig forbedring. Dette har medført at vi har en positiv kostnadsutvikling i det vi har fokusert sterkt på nye måter å utføre oppgaver på. Vi har profesjonalisert kundearbeidet og kundene er godt fornøyd med den hjelpen de får.

Kvalitetsarbeidet er preget av å registrere og identifisere riktig informasjon når flere hundre tusen biler daglig passerer de 29 anleggene vi har ansvaret for. I 2015 ble det derfor investert i nytt veikantutstyr på alle anleggene. Det nye utstyret bidrar til lavere driftskostnader knyttet til service og vedlikehold på sikt. Vi tar i bruk nyere teknologi for registrering og identifisering, som både sikrer kvaliteten på dataene og reduserer risikoen for inntektsbortfall. Gjennom høy kvalitet på starten av verdikjeden sikres også riktig faktura ut til kunden; både når det gjelder navn, adresse, bil og beløp. Arbeidet med å innfri målene i bompengereformen i Stortingsmelding 25 har i stor grad preget Fjellinjen i 2015. Dette arbeidet vil fortsette for fullt inn i 2016. For vår del betyr dette fortsatt fokus på kontinuerlig forbedring i hele verdikjeden, samt forberedelser til nye roller og nye ansvarsområder som følger av reformen. Vi håper at våre forbedringer merkes av alle som er i kontakt med oss, enten det er kunder, oppdragsgivere eller eiere. Videre håper vi dette bidrar til en trygghet for at pengene går dit de skal – nemlig til utvikling av regionen vår gjennom nye vei- og kollektivprosjekter til innbyggerne.



Anne-Karin Sogn
Anne-Karin Sogn
Administrerende direktør



STYRETS BERETNING 2015

SELSKAPETS VIRKSOMHET OG LOKALISERING

Fjellinjen AS er lokalisert i Oslo og eid av henholdsvis Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune (40 %). Selskapets hovedoppgave er å bidra til å finansiere utbyggingen av hovedveinett og kollektivtiltak i Oslo og Akershus. Selskapet har inngått avtale med Statens vegvesen, Bompengavtalen, som gir selskapet rett til å kreve inn bompenger på vegne av Oslopakke 3 frem til 2032. Oslopakke 3 er en samordnet plan for veiutbygging, drift og utbygging av kollektivtrafikk i Oslo og Akershus. Tidshorisonen er frem til 2032 og målet er å utvikle sikker, miljøvennlig, effektiv og tilgjengelig infrastruktur og transportsystem for en region i kraftig vekst.

Finansieringen av Oslopakke 3 skjer ved innkreving av avgift ved passering gjennom bompengeringen i Oslo og bompengeringen på grensen mellom Oslo og Bærum kommune. Styringsgruppen for Oslopakke 3 presenterer årlig en revidert fireårig handlingsplan som grunnlag for prioritering av bompengemidlene.

Samferdselsdepartementet har gjennom Stortingsmelding 25 (2014-2015) På rett vei – Reformen i veisektoren initiert en reform av bompengesektoren, som blant annet innebærer en overgang fra mange bompengeselskaper til fem regionale bompengeselskaper. Fjellinjen er ett av de fem regionale bompengeselskapene, og selskapet jobber aktivt for å oppfylle målsetningene i reformen gjennom økt effektivitet og høy kundetilfredshet.

HOVEDTREKK

I 2015 hadde selskapet et netto resultat før tildeling til veiprosjekter og kollektivtiltak på NOK 2 381,0 millioner mot NOK 2 394,3 millioner i 2014. Fra og med 27. april 2015 ble takstene for passering i Fjellinjens anlegg økt i samsvar med konsumprisindeksen.

Bevilgningen til Oslopakke 3 for 2015 utgjør NOK 3 016,5 millioner, og Statens vegvesen har i løpet av året rekvirert NOK 3 285,0 millioner. Det innebærer at Statens vegvesen i 2015 har redusert overheng fra tidligere år hvor det har vært rekvirert lavere beløp enn Stortingets bevilgning.

UTVIKLING OG DRIFT

Den positive utviklingen i selskapets drift har fortsatt i 2015. Fjellinjen har byttet ut veikantutstyr for registrering av passeringer for å redusere risikoen for driftsavbrudd og redusere andelen passeringer som ikke lar seg identifisere.

Fjellinjen bygger et positivt omdømme gjennom kjennskap til hva bompengene bidrar til av byutvikling. Kanalmiksen med kundeservice på chat, telefon og e-post sikrer god tilgjengelighet for Fjellinjens kunder. Selskapet har gode serviceresultater både på svar- og behandlingstider gjennom hele året. Kundetilfredsheten måles og ligger gjennomsnittlig på 90 %, det vil si at 9 av 10 kunder er fornøyd eller godt fornøyd med henvendelsen til Fjellinjen.

Som følge av høy driftsmessig kvalitet og effektiv kundebehandling har Fjellinjen i 2015 redusert bemanningen på kundesenteret og øvrige

BOMPENGER
FINANSIERER
BYUTVIKLING. NY
TRIKKESTASJON I
BJØRVIKA.



støttefunksjoner med totalt 15 årsverk. Nedbemanningen er gjennomført gjennom frivillig avgang.

Trafikkvolumet gjennom Fjellinjens bompengelanlegg var i 2015 ca. 0,6 % høyere enn i 2014, tilsvarende ca. 700 000 passeringer. Totalt ble det registrert 113,7 millioner passeringer i 2015. Av dette utgjorde El-bilpasseringene ca. 6,1 millioner, tilsvarende en økning på ca. 2,4 millioner passeringer sammenlignet med 2014.

I løpet av 2015 etablerte Fjellinjen et kvalitets-system som også er selskapets nye styringssystem. Her er prosesser og prosedyrer dokumentert, og avvikshåndteringen sørger for kontinuerlig forbedring i hele organisasjonen. Som et viktig ledd i kvalitetsarbeidet har Fjellinjen etablert et samarbeid med en ekstern partner for å sikre robust organisering innenfor kundeservice og fakturering. Samarbeidet sikrer backup- og overflow-kapasitet på kundesenteret og kompetanse innenfor fakturering.

Fjellinjen har i 2015 opprettholdt sin sterke langsiktige rating fra Standard & Poors' på AA- med stabil outlook. Fjellinjen har i 2015 tatt opp lån på NOK 2 600 millioner, NOK 1 000 millioner var nye lån og NOK 1 600 millioner var refinansiering av eksisterende lån.

REGNSKAP 2015

Totale driftsinntekter ble på NOK 2 820,8 millioner i 2015, mot NOK 2 761,3 millioner i 2014. Av dette utgjorde rene passeringssinntekter NOK 2 763,1 millioner i 2015, mot NOK 2 705,2 millioner i 2014.

Driftskostnadene i 2015 ble på NOK 240,0 millioner mot NOK 203,7 millioner i 2014, tilsvarende en økning på 18 %. Økningen skyldes kostnader relatert til nedskrivning av gammelt veikantutstyr som ble byttet ut i fjerde kvartal 2015 (NOK 9,8 millioner). Videre er det gjennomført nedskrivning av Fjellinjens andel av investeringene i et IT-prosjekt for utvikling av nytt driftssystem for bompengibransjen som ble

NESODDTANGEN FIKK I 2009 NY KOLLEKTIV-TERMINAL FINANSIERT AV BOMPENGER.



gjennomført av Vegdirektoratet (NOK 27,4 millioner), hvor Vegdirektoratet har hevet kontrakten med valgt utviklingspartner. Det er ikke avsatt for ytterligere kostnader i forbindelse med avslutning av dette prosjektet. Som følge av disse nedskrivningene økte kostnadsgraden (sum driftskostnader i % av total omsetning) til 8,5 % i 2015, mot 7,4 % i 2014. Driftsresultatet i 2015 er på NOK 2 580,8 millioner mot NOK 2 557,6 millioner i 2014.

Netto finanskostnader i 2015 var på NOK 199,8 millioner, mot NOK 163,2 millioner i 2014. Økningen i finanskostnader skyldes en økning i rentebærende gjeld. I 2015 hadde selskapet et netto resultat før tildeling til veiprosjekter og kollektivtiltak på NOK 2 381,0 millioner mot NOK 2 394,3 millioner i 2014.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskaps-årets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

KONTANTSTRØMMER 2015

Kontantstrømmer generert fra operasjonell virksomhet korrigert for driftsrelaterte investeringer utgjør NOK 2 441,6 millioner. Kontantstrømmene fra operasjonell virksomhet overstiger summen av årets bevilgning til Statens vegvesen med NOK 225,1 millioner, og har dermed vært vesentlig bedre enn forventet.

Pr. 31.12.2015 utgjorde forventet fremtidige kontantstrømmer fra ikke benyttet innkreivingsrett, utestående fordringer og innestående i bank NOK 6 235,8 millioner, mens summen av selskapets kort- og langsiktige forpliktelse utgjorde NOK 6 227,4 millioner.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Fjellinjens fordringer er fordelt på en stor kundemasse der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen.

JERNBANETORGET I OSLO SENTRUM HAR FÅTT EN ANSIKTS-LØFTNING OG STOD FRAM I NY DRAKT I 2009.



Fjellinjen har også motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav da man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende rating.

Renterisiko

Fjellinjens rentebærende gjeld utgjorde NOK 5 300 millioner pr. 31.12.2015. Av dette var 82 % sikret til fast rente i henhold til selskapets policy om at 70 % - 100 % av rentebærende gjeld skal sikres til fast rente. Formålet er en forutsigbar kontantstrøm til Oslopakke 3.

Likviditetsrisiko

Selskapet forventer en fortsatt positiv utvikling i likviditeten fra driften slik at man kan møte rekvireringene fra Statens vegvesen. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og har en stabil likviditetstilgang. Selskapet er ratet av Standard & Poor's med en AA-rating. Selskapets obligasjonslån utgjør NOK 4 400 millioner ved utgangen av 2015, og disse forfaller over en

periode på ni år. I 2016 planlegger Fjellinjen å refinansiere NOK 900 millioner i sertifikatlån. Refinansieringen og betingelsene relatert til denne forutsetter et likvid lånemarked og at Fjellinjen opprettholder en akseptabel kreditt-rating. Selskapet har ved utgangen av 2015 en disponibel likviditet på NOK 252,6 millioner, samt en ubenyttet trekkfasilitet med ramme på NOK 500 millioner.

Annen risiko

Selv om det planlegges omfattende tunnelrehabiliteringer i Oslo i 2016 vurderes ikke dette som en risiko utover det Fjellinjen har hensyntatt i sine trafikkprognoser. Det forventes ingen vesentlige endringer fra trafikkvolumene som er estimert i langtidsplanene til Oslopakke 3, og det er etablert et tett samarbeid mellom Fjellinjen, Statens vegvesen og Oslopakke 3 for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på Fjellinjens evne til å møte fremtidige forpliktelser.

ALLE FJELLINJENS
MEDARBEIDERE HAR
VERDIENE ENKEL,
HJELPSOM OG KORREKT
SOM LEDESTJERNER I
JOBBen DE GJØR.



ETISKE RETNINGSLINJER

Fjellinjens etiske retningslinjer er tilpasset de handlingene den enkelte ansatte gjør hver dag. Retningslinjene er spesielt rettet mot anskaffelser, habilitet, omdømme og åpenhet. Eksempler på mulige etiske dilemmaer er nedfelt i retningslinjene.

ARBEIDSMILJØET

Arbeidsmiljøet i Fjellinjen er godt og det er et konstruktivt samarbeid med tillitsvalgte og verneombud. Det satses kontinuerlig på praktisk ledertrening både når det gjelder mål- og resultatoppfølging, lov- og avtaleverk og økonomi-/ resultatforståelse. Det har vært gjennomført to arbeidsmiljømålinger i 2015, og undersøkelsene viser et stabilt godt arbeidsmiljø.

Det er avholdt AMU-møter i 2015, og handlingsplanen for systematisk HMS-arbeid er fulgt. Sykefraværet i 2015 var på 5 %, som er en nedgang på 4,2 prosentpoeng sammenlignet med 2014. Sykefraværet er redusert gjennom et

tett samarbeid mellom medarbeidere, ledere, tillitsvalgte og bedriftshelsetjenesten. Det har ikke blitt rapportert om personskader i 2015.

Antall fast ansatte i Fjellinjen pr. 31.12.15 utgjorde 64 medarbeidere, som inkluderer 11 ansatte i oppsigelsesperiode. Det relativt høye tallet på ansatte i oppsigelsesperioden relaterer seg til nedbemanningsprosess som ble gjennomført i oktober 2015. Av selskapets 64 ansatte er 36 kvinner og 28 menn. Andelen kvinner i ledende stillinger utgjør 50 %. Selskapet arbeider aktivt for likestilling mellom kvinner og menn i bedriften, og det legges vekt på dette ved saker som gjelder lønn, avansement og rekruttering.

DISKRIMINERING

Selskapet ser stor verdi i mangfold, og arbeider aktivt for å forhindre diskriminering. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, fremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

ALT TEKNISK UTSTYR PÅ
VEIKANTEN BLE SKIFTET
UT I OSLO OG BÆRUM I
2015.

YTRE MILJØ

Virksomheten medfører ingen forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Fjellinjen har lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura eller avtalegiro for å redusere selskapets papirforbruk.

UTSIKTENE FRAMOVER

Regjeringen har initiert en omorganisering av bompengesektoren som blant annet innebærer en reduksjon i antall bompengeselskap, og at det skal etableres et skille mellom rollen som bompengeselskap og utsteder. Fjellinjen bompengeselskap vil være ett av fem regionale bompengeselskap i Norge, og vil ha et geografisk nedslagsfelt tilsvarende dagens. Det er ikke endelig avklart hvordan utstederrollen skal organiseres. Fjellinjen har tilpasset organisasjonen i henhold til bompengereformen, og vil på kort tid være i stand til å etablere en utsteder på regionalt nivå eller i en større konstellasjon sammen med andre samarbeidspartnere. Fra og med 1. januar 2015 har det vært obligatorisk med brikke for tunge kjøretøy i næring, og Fjellinjen har rollen som anbefalt utsteder obligatorisk brikke for tunge kjøretøy i næring.

Fjellinjens strategiske hovedmål for perioden er å forbedre produktiviteten vesentlig. For å

effektivisere driften ytterligere må bompengereformen innfris med hensyn til nye roller og tilhørende ansvar for egen virksomhet. Selskapet har tilpasset kapasitet og kompetanse i løpet av 2015 for å innfri kravene i bompengereformen. Valg av systemløsning og eierskap til denne er vesentlig for selskapets og bransjens videre effektivisering.

Fjellinjen skal kjennetegnes av effektivitet, profesjonell kundebehandling og kvalitet i hele verdikjeden. Selskapets framtidige kompetanse er relatert til teknologi, finans og marked. Dette gjør oss til en solid bidragsyter til Oslopakke 3, både i form av rådgiving og finansiering. For å sikre tilfredsstillende kvalitet på interne prosesser og rutiner skal Fjellinjen i første halvår 2016 revideres i henhold til ISO 9001:2015 med det formål å bli sertifisert.

Fjellinjen vil fortsette å være i forkant og videreutvikle bransjen i tråd med ambisjonene i bompengereformen, og gjennom det sørge for en mest mulig effektiv inndrivelse av bompenger på vegne av Oslopakke 3. Gjennom videreutvikling av kompetanse, systemer og prosesser vil selskapet være godt rustet for de operasjonelle og strategiske endringer som bompengibransjen vil oppleve de kommende årene.

Med bakgrunn i ovennevnte beretning mener styret at forutsetning om fortsatt drift er til stede.

KOLLEKTIVTILBUDET I OSLO FINANSIERES DELVIS AV BOMPENGER.

LØRENTUNNELEN ÅPNET I 2013, OG SKAL ØKE TRAFIKKSIKKERHETEN, BEDRE TRAFIKKAVVIKLINGEN OG REDUSERE STØY OG FORURENSNING.



Oslo, 15. mars 2016
Styret i Fjellinjen AS

 Cato Hellestø Styreleder	 Nina Torekveen Høibjelke	 Mai-Lill Ibsen
 Tim Holmvik	 Trine-Lise Østlund Blime	 Bernard Naceno
 Astrid C. Løken Øyehaug	 Anne-Karin Sogn Administrerende direktør	

RESULTAT

(Beløp i hele tusen)	Note	2015	2014
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter		2 763 122	2 705 171
Annen inntekt		57 647	56 159
Sum driftsinntekter	1	2 820 769	2 761 330
Driftskostnader			
Porto og blanketter		28 907	28 872
Annen direkte kostnad		5 287	2 525
Lønnskostnad	2	44 042	40 999
Drift IT og bomstasjoner		38 013	37 224
Administrasjonskost		31 204	33 908
Tap på fordringer		15 332	10 281
Inndrivelseskostnad		17 629	20 117
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 5	22 340	29 816
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 15	37 221	0
Sum driftskostnader		239 974	203 742
DRIFTSRESULTAT		2 580 795	2 557 588
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		11 523	8 072
Annen finanskostnad		211 294	171 326
Resultat av finansposter		-199 770	-163 255
Resultat før avskrivning på innkrevingsretten		2 381 024	2 394 333
Avskrivning av innkrevingsretten	3	2 381 024	2 394 333
RESULTAT TIL DISPONERING		-	-

BALANSE

(Beløp i hele tusen)	Note	2015	2014
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	3	5 381 896	4 746 420
Immaterielle eiendeler	4	94 096	82 835
Sum immaterielle eiendeler		5 475 991	4 829 255
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	4 409	5 070
Sum varige driftsmidler		4 409	5 070
Finansielle anleggsmidler			
SUM ANLEGGSMIDLER		5 480 400	4 834 325
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	6	352 705	373 193
Opptjent, Ikke fakturert inntekt	6	237 364	205 721
Andre kortsiktige fordringer		11 299	224
Sum fordringer		601 368	579 138
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	252 559	165 964
Sum omløpsmidler		853 926	745 102
SUM EIENDELER		6 334 326	5 579 427

(Beløp i hele tusen)	Note	2015	2014
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	-1 100	-1 100
Sum innskutt egenkapital		-1 100	-1 100
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	-105 898	-105 898
Sum opptjent egenkapital		-105 898	-105 898
SUM EGENKAPITAL		-106 998	-106 998
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	9	-54	-1 665
Andre avsetninger for forpliktelser	10	-26 327	-31 004
Sum avsetning for forpliktelser		-26 381	-32 669
Annen langsiktig gjeld			
Mottatt depositum	11	-152 722	-140 419
Obligasjonslån	12	-4 400 000	-2 500 000
Sum annen langsiktig gjeld		-4 552 722	-2 640 419
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		-103 108	-72 149
Skyldig offentlige avgifter		-3 793	-4 471
Skyldig til Statens vegvesen	13	-606 052	-874 374
Trekkfasilitet		0	-400 000
Sertifikatlån	14	-900 000	-1 400 000
Annen kortsiktig gjeld		-35 273	-48 348
Sum kortsiktig gjeld		-1 648 226	-2 799 341
SUM GJELD		-6 227 328	-5 472 429
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		-6 334 326	-5 579 427

Oslo, 15. mars 2016
Styret i Fjellinjen AS

Cato Hellesjø
Styreleder

Nina Torekveen Høibjelke

Tim Holmvik

Astrid C. Løken Øyehaug

Mai-Lill Ibsen

Trine-Lise Østlund Blime

Bernard Naceno

Anne-Karin Sogn
Administrerende direktør

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

(Beløp i hele tusen)	2015	2014
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før avskrivning på innkrevningsretten	2 381 024	2 394 333
Ordinære avskrivninger og nedskrivninger	59 561	29 817
Endring forpliktelser	-6 288	-4 485
Endring kundefordringer	-22 230	2 433
Endring leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	17 206	14 057
Endring i tidsavgrensninger		794
Endring i langsiktig gjeld	12 304	7 485
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	2 441 577	2 444 434
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 919	
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-68 242	-61 160
Innbetaling ved salg av finansielle anleggsmidler		81
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-70 161	-61 079
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Rekviert fra statens vegvesen	-3 284 822	-3 364 036
Utbetaling ved nedbetaling av lån	-1 200 000	-500 000
Innbetaling ved opptak av nye lån	2 600 000	1 400 000
Endring trekkfasiliteten	-400 000	101 198
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-2 284 822	-2 362 838
Netto kontantstrøm for perioden	86 594	20 517
Kontanter ved periodens begynnelse	165 965	145 448
Kontanter ved periodens slutt	252 559	165 965

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

BRUK AV ESTIMATER

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

INNTEKTER

Passeringsinntekten regnskapsførers når de er opptjent, dvs. på passeringstidspunktet, til en verdi lik pris på passeringstidspunktet. Tilleggsavgifter inntektsføres netto, etter fratrukk for fratrukte tilleggsavgifter, på faktureringsstidspunktet. Bompenger fra passeringer foretatt av utenlandske kjøretøy kreves inn av ekstern tjenesteleverandør EPC. Inntektsføring foretas på passeringstidspunktet.

KLASSIFISERING AV BALANSEPOSTER

Eiendeler bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

ANSKAFFELSESKOST

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Renter knyttet til tilvirkning av eiendeler kostnadsføres. For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Driftsmidlenes teknisk og økonomiske levetid vurderes på hver balansedag. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

IMMATERIELLE EIENDELER

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt. Dette innebærer at utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres når det anses som sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelen vil tilflyte selskapet, og man har kommet frem til en pålitelig måling av anskaffelseskost for eiendelen.

Immaterielle eiendeler avskrives lineært over forventet utnyttbar levetid.

NEDSKRIVNING AV ANLEGGSMIDLER OG IMMATERIELLE EIENDELER

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis

balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Samme prinsipp gjelder immaterielle eiendeler.

Regnskapsføring av innkrevingsretten

Stortinget vedtok Oslopakke 3 den 13. mars 2008 og innkrevingsperioden vil løpe til 2032. Oslopakke 3 er en finansieringsplan for å finansiere en forsert utbygging av hovedveinettet og kollektivnettet. I tillegg til infrastrukturtiltak og rullende materiell inneholder Oslopakke 3 også midler for å finansiere driftstiltak for kollektivtrafikken. Det er inngått en avtale med Statens vegvesen om administrasjon av innkrevingen. Bompenggeavtalen gir Fjellinjen AS rett til å kreve inn bompenger for å dekke renter, egne administrasjonskostnader og drift av bompenginnkrevingen.

Aktivert innkrevingsrett representerer en mellomfinansiering knyttet til Oslopakke 3. Fjellinjen aktiverer innkrevingsretten som en immateriell eiendel i balansen basert på årlig tildeling over statsbudsjettet. Aktivert innkrevingsrett aktiveres med bakgrunn i fullmakten gitt i statsbudsjettet. Ved årets slutt avskrives innkrevingsretten med årets resultat.

FORDRINGER

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko. Kundefordringer som ikke er betalt og oversendt inkasso vurderes individuelt i samarbeide med inkassobyrå før konstatering av tapt og avskrivning.

FJERNINGSKOSTNADER

Fjellinjen avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger av tilleggsavtale mellom selskapet og Statens vegvesen, datert 3. juli 2006. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting av veien. Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2032). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2032. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

OBLIGASJONSLÅN

Fjellinjen har i henhold til statsbudsjettet fullmakt til å lånefinansiere utbetalinger under Oslopakke 3. Dette er opptak av lån, som følge av utbetaling til Statens vegvesen, som skal dekkes inn gjennom fremtidige bompenger. Der hvor selskapets lån er tatt opp til flytende rente, rentesikres lånene i henhold til selskapets finanspolicy ved å inngå rentebytteavtaler hvor man betaler fast rente og mottar flytende rente.

BALANSEFØRTE DERIVATKOSTNADER (RENTEBYTTEAVTALE)

Selskapet regnskapsfører rentebytteavtaler som kontantstrømsikring. Endringer i virkelig verdi av sikringsinstrumentene regnskapsføres ikke. Dette innebærer løpende resultatføring av flytende rente og resultatet av rentebytteavtalene under rentekostnader.

POSTER I UTENLANDSK VALUTA

Transaksjon i utenlandsk valuta regnskapsførers til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

PENSJONER

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikrings-selskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikrings-selskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle

forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringsselskap), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningstid. Det samme gjelder estimatavvik som skyldes ny informasjon eller endringer i de aktuarmessige forutsetningene, i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Ytelsesordningen ble lukket 01.09.2009.

SKATT OG AVGIFT

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt. Selskapet er unntatt for merverdiavgift.

KONTANTSTRØMOPPSTILLINGEN

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

NOTER

NOTE 1 DRIFTSINNTEKTER

Selskapets inntekter for 2015 omfatter innkrevingen av bompenger i henhold til avtale med Statens vegvesen. Selskapet har følgende inntektsfordeling:

DRIFTSINNTEKTER	2015	2014
(Beløp i hele tusen)		
Avtalepasseringer	2 333 663	2 282 484
Fullprispasseringer	429 459	422 687
Sum passeringsinntekter	2 763 122	2 705 171
Andre inntekter	57 647	56 159
Sum driftsinntekter	2 820 769	2 761 330

Andre inntekter omfatter tilleggsavgift, purregebyr, miljøgebyr samt utstedergodtgjørelse for innkreving av passeringer Fjellinjens avtalekunder har foretatt i andre bomanlegg.

NOTE 2 LØNNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE TIL LEDENDE ANSATTE

LØNN	2015	2014
(Beløp i hele tusen)		
Lønninger	33 615	30 152
Arbeidsgiveravgift	5 435	5 304
Pensjonskostnader	1 749	2 803
Andre ytelser	3 244	2 740
Sum	44 042	40 999

Antall årsverk eksklusiv ansatte i permisjon og inkludert innleide utgjorde 63,6 pr 31.12. 2015. Antall fast ansatte i Fjellinjen 31.12.15 var 64, som inkluderer 11 ansatte i oppsigelsesperiode. Det relativt høye tallet på ansatte i oppsigelsesperioden relaterer seg til nedbemanningsprosess gjennomført i oktober 2015. Av selskapets 64 ansatte er 36 kvinner og 28 menn.

YTELSER TIL LEDENDE PERSONER

(Beløp i hele tusen)	Daglig leder	Styret
Lønn/ styrehonorar	1309	909
Pensjonsutgifter	66	
Annen godtgjørelse	3	

Selskapets daglige leder og styret er ikke omfattet av noen bonusordning. Daglig leder har oppsigelsestid på 3 måneder med lønn i oppsigelsesperioden samt avtale om 9 måneder etterlønn ved oppsigelse fra selskapet. Det er ikke utstedt lån eller sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Kostnadsført revisjonshonorar for 2015 utgjør NOK 540 000 inkludert merverdiavgift. I tillegg kommer honorar for skatterådgivning med NOK 427 000 og annen rådgivning med NOK 140 000 inkludert merverdiavgift.

NOTE 3 IMMATERIELLE EIENDELER/ AKTIVERT INNKREVINGSRETT

For innkrevingsretten knyttet til Oslopakke 3 er det per 31.12.2015 aktivert samlet innkrevingsrett/ bevilgning på NOK 21 348,7 millioner, hvorav NOK 15 966,8 millioner er innkrevd og avskrevet.

AKTIVERT INNKREVINGSRETT – OSLOPAKKE 3 (Beløp i hele tusen)	Bevilgning Drift	Bevilgning Lån	Bevilgning Totalt	Innkrevd / Avskrivning	Balanseført Bevilgning
Aktivert innkrevingsrett før 2015	14 082 228	4 250 000	18 332 228	13 585 808	4 746 420
Aktivert innkrevingsrett i 2015	2 216 500	800 000	3 016 500	2 381 024	635 476
TOTALT	16 298 728	5 050 000	21 348 728	15 966 832	5 381 896

Anskaffelseskosten på innkrevingsretten er målt til faktiske tildelinger til Statens vegvesen knyttet til Oslopakke 3. Avskrivningen på innkrevingsretten følger årets resultat så lenge 100 % skal tildeles vegprosjekter. Dersom inntjeningen blir større enn totale rekvireringer fra Statens vegvesen vil aktivert innkrevingsrett avskrives til 0 og resterende oppføres som gjeld til Statens vegvesen.

NOTE 4 IMMATERIELLE EIENDELER

AKTIVERT INNKREVINGSUTSTYR

Innkrevingsutstyr balanseføres som immateriell eiendel. Statens vegvesen eier bomstasjonene og tilhørende innkrevingsutstyr. Selskapet betaler for innkrevingsutstyr som er anskaffet og eid av Statens vegvesen. Som innkrevingsutstyr regnes elektroniske brikker og IT-utstyr til bruk i innkrevingen og anlegg i tilknytning til de automatiserte bomstasjonene. Som motytelse for betaling av innkrevingsutstyret oppnår selskapet en rettighet til bruk av innkrevingsutstyret. Rettigheten til bruk av innkrevingsutstyret og brikker avskrives lineært over utstyrets levetid.

AKTIVERT SENTRALSYSTEM

Sentralsystem balanseføres som immateriell eiendel. Statens vegvesen eier systemet, som er nødvendig for å lese brikker, verifisering av bildepasseringer, behandle informasjon fra brikker og bilder, samt fakturere bilister. Fjellinjen har en rett til å bruke sentralsystemet i innkrevingsperioden. For å sammenstille kostnaden ved bruk av innkrevingsutstyret og sentralsystemet med fremtidige inntekter, aktiveres dette i balansen som immaterielle eiendeler.

NYTT SENTRALSYSTEM

Det var planlagt å lansere et nytt sentralsystem for bompengerbransjen i 2015. Vegdirektoratet hevet kontrakten med valgt utviklingspartner for nytt sentralsystem og balanseførte utviklingskostnader er nedskrevet i sin helhet.

WEB – FJELLINJEN.NO

Websiden balanseføres som immateriell eiendel med bakgrunn i at den er identifiserbar og kontrolleres av Fjellinjen. Utviklingskostnadene kan måles pålitelig og er gjenstand for aktivering. Websiden bidrar til at passeringer fra bilister uten avtale blir betalt, og gir vesentlig informasjon til bilister som kundeservice ellers måtte fremskaffe på alternativ måte.

IMMATERIELLE EIENDELER (Beløp i hele tusen)	Brikker	Utstyr på bomstasjon	Sentralsystem	Innkrevings- utstyr	Nytt sentralsystem	WEB	SUM
Ansakaffelseskost 01.01.15	150 267	100 629	34 689	-	19 695	5 096	310 376
=+ Tilgang ved kjøp i året	9 923	-	-	50 562	7 757	-	68 242
Anskaffelseskost 31.12	160 189	100 629	34 689	50 562	27 452	5 096	378 618
Akkumulerte ordinære avskrivninger 01.01.15	101 119	86 637	34 689	-	-	5 096	227 541
=+ Årets ordinære avskrivninger	15 538	4 223	-	-	-	-	19 760
=+ Årets nedskrivning	-	9 770	-	-	27 452	-	37 221
Akk. av- og nedskrivning 31.12.15	116 656	100 629	34 689	-	27 452	5 096	284 522
Regnskapsmessig verdi 31.12.15	43 533	-	-	50 562	0	-	94 096
Økonomisk levetid	5 år		5 år	7 år		2 år	
Årets ordinære avskrivningssats (%)	20	Til des 2015	20	14,3	Under utvikling	50	

Innkrevningsutstyret som er anskaffet i 2015 vil først avskrives i januar 2016 da dette ble ferdigstilt i desember 2015.

NOTE 5 VARIGE DRIFTSMIDLER

VARIGE DRIFTSMIDLER (Beløp i hele tusen)	Påkostning leide lokaler	Kontormaskiner	Inventar, driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01, inkl oppskr. fra før 1999	6 601	12 780	7 039	26 420
=+ Tilgang ved kjøp i året	411	1 507	0	1 919
Anskaffelseskost 31.12	7 012	14 287	7 039	28 339
Akkumulerte ordinære avskrivninger 01.01	4 677	11 935	4 738	21 350
=+ Årets ordinære avskrivninger	828	733	1 019	2 580
Akk. av- og nedskrivning 31.12	5 505	12 669	5 757	23 930
Regnskapsmessig verdi 31.12	1 507	1 619	1 283	4 409
Økonomisk levetid	5 år	3 år	5 år	
Årets ordinære avskrivningssats (%)	20	33,3	20	

NOTE 6 KUNDEFORDRINGER

Kundefordringer som ikke er betalt og oversendt inkasso vurderes individuelt i samarbeide med inkassobyrå før konstatering av tap og avskrivning. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko.

Kundefordringer (Beløp i hele tusen)	31.12.2015	31.12.2014
Registrerte fordringer	521 920	535 777
Avsatt for imøtegåelse av fremtidige tap på krav	-169 215	-162 584
Sum netto fakturerte krav	352 705	373 193
Opptjent, ikke fakturert inntekt	237 364	205 721
Sum	590 069	578 914

Av registrerte fordringer utgjør fordringer på andre bompengeselskaper i forbindelse med passeringer i Auto-PASS-systemet pr. 31.12.15 NOK 18,2 millioner og pr. 31.12.14 NOK 13,2 millioner. Det er ikke forventet tap på fordringer mot andre bompengeselskap.

NOTE 7 BUNDNE BANKINNSKUDD

BUNDNE BANKINNSKUDD (Beløp i hele tusen)	31.12.2015	31.12.2014
Skattetrekksmidler	3 525	1 414

Bundne midler pr 31.12.2015 dekker skyldig forskuddstrekk pr 31.12.2015 på NOK 1,4 millioner.

NOTE 8 EGENKAPITAL

ÅRETS ENDRING I EGENKAPITALEN (Beløp i hele tusen)	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 01.01.2015	1 100	105 898	106 998
Årets resultat	-	-	-
Egenkapital pr. 31.12.2015	1 100	105 898	106 998

AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRINFORMASJON

Aksjekapitalen på NOK 1.100.000 består av 66 A-aksjer à NOK 10.000 og 44 B-aksjer à NOK 10.000. Oslo kommune eier A-aksjene og Akershus fylkeskommune eier B-aksjene. Alle aksjer har like rettigheter. Det er ifølge selskapets vedtekter ikke gitt adgang til å utbetale utbytte.

ANNEN EGENKAPITAL

Ved avvikling av selskapet skal den innbetalte aksjekapitalen, justert med 80 % av endringen i konsumprisindeksen regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling (verdistigningen), tilbakebetales aksjonærene. Per 31. desember 2015 er verdistigningen beregnet til NOK 975 920,- og inngår som en del av selskapets annen egenkapital. Øvrig annen egenkapital skal tilfalle Oslopakke 3.

NOTE 9 PENSJONER

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 67 aktive personer, hvorav 5 i den ytelsesbaserte ordningen. Deler av den innskuddsbaserte ordningen som gjelder uføre- og ektefellepensjon, skal behandles som en ytelsesbasert ordning. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på beløp fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringselskap. I tillegg har selskapet en tariffestet avtalefestet pensjon (AFP). Det er beregnet pensjonsforpliktelser for en AFP-pensjonist.

NETTO PENSJONSKOSTNAD (Beløp i hele tusen)	Sikret		Usikret	Sum
	Ytelse	Innskudd	Afp	
Nåverdi av årets opptjening	325	900	0	1 225
Resultatført effekt av planendringer	0	0	0	0
Rentekostnad	104	104	0	208
Avkastning på midler	-150	-109	0	-259
Administrasjonskostnader	50	13	0	64
Resultatført estimatavvik (amortisering)	-209	0	56	-154
Resultatført estimatavvik årets	0	-995	0	-995
Arbeidsgiveravgift	54	128	0	182
Pensjonskostnad (ytelsesordning)	174	40	56	271

NETTO PENSJONSFORPLIKTELSE (Beløp i hele tusen)	Sikret ordning		Usikret	Sikret ordning			Usikret		Sum
	31.12.15		31.12.15	31.12.14		31.12.14	31.12.14		
	Ytelse	Innskudd	Gave inkl aga	Ytelse	Innskudd	Afp	Gave inkl aga		
Brutto påløpt pensjonsforpliktelse (-)	-3 146	-4 261	-133	-7 540	-3 501	-3 471	-25	-284	-7 281
Pensjonsmidler	3 668	4 307	0	7 975	3 733	2 544	0	0	6 277
Netto forpliktelse	522	47	-133	435	232	-927	-25	-284	-1 004
Arbeidsgiveravgift	0	0	0	0	0	-131	-4	0	-134
Faktisk forpliktelse	522	47	-133	435	232	-1 058	-28	-284	-1 138
Ikke resultatført estimatavvik (inkl. aga)	-489	0	0	-489	-583	0	56	0	-527
Balansført pensjonsforpliktelse (-)	33	47	-133	-54	-351	-1 058	27	-284	-1 665

ØKONOMISKE FORUTSETNINGER	31.12.15	31.12.14
Diskonteringsrente	2,70 %	3,00 %
Lønnsregulering	2,50 %	3,25 %
G-regulering	2,25 %	3,00 %
Pensjonsregulering	0,00 %	0,55 %
Avkastning på midler	3,30 %	3,80 %

Forutsetningene pr 31.12.2015 er i henhold til Norsk Regnskapsstiftelse Pensjonsforutsetninger (desember 2015).

NOTE 10 AVSETNINGER FOR FORPLIKTELSER

FJERNINGSFORPLIKTELSE	2015	2014
(Beløp i hele tusen)		
Inngående balanse 1.1	1 503	1 264
Årets fjerningskostnad	-	-
Estimatendring	240	240
Fjerningsforpliktelse 31.12	1 743	1 503

FJERNINGSFORPLIKTELSER

Fjellinjen avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger av tilleggsavtale mellom selskapet og Statens vegvesen, datert 3. juli 2006. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting av veien.

Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2032). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2032. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

DERIVATGJELD (RENTEBYTTEAVTALE)	2015	2014
(Beløp i hele tusen)		
Inngående balanse 1.1	29 501	34 417
Reduksjon derivatgjeld	4 916	4 916
Derivatgjeld 31.12	24 585	29 501

DERIVATGJELD

I 2011 ble det inngått rentebytteavtaler fra flytende til fast rente for å sikre fremtidige kontantstrømmer (rentebetalingen). Tidsforskyvning i låneopptak i perioden 2011 til 2013, medførte ineffektivitet i sikringen på grunn av at det er inngått sikring for høyere beløp enn faktisk låneopptak. Utsettelse av tidspunkt for oppstart av rentebytteavtale ble kompensert gjennom høyere fast rente under kontrakten. Kompensasjon ble per 31.12.2013 balanseført under avsetninger for forpliktelser med MNOK 34,417 som amortiseres over restlevetiden på 7 år og føres mot andre finanskostnader med et årlig beløp på MNOK 4,9.

NOTE 11 MOTTATT DEPOSITUM

Mottatt depositum for utleverte elektroniske brikker utgjør pr 31.12.2015 NOK 153 mill. og for 2014 NOK 140 mill. Ved innlevering av brikker ved opphør av avtale skal depositumet tilbakebetales.

NOTE 12 OBLIGASJONSLÅN OG RENTESIKRING

Selskapet har per 31.12.2015 en langsiktig rentebærende gjeld på NOK 4 400 millioner. Lånene nedbetales ikke løpende, men nedbetales i sin helhet ved forfall. Fjellinjen har valgt en sikringspolicy som tilsier at en vesentlig del av rentebærende gjeld rentesikres med fastrente. Pr. 31.12.2015 var 82 % av Fjellinjens rentebærende gjeld sikret til fastrente.

Forfallsdato	Beløp	Betingelser ved opptak	Fast rente	+Margin	FRN rente
Sep 2017	300	N6 mnd. + 0,7%	4,345 %	0,700 %	
Sep 2018	500	N3 mnd . + 0,245%	5,138 %	0,245 %	
Mar 2018	400	N3mnd+0,25%			1,470 %
Des 2019	500	N3 mnd + 0,355%	4,505 %	0,355 %	
Sep 2020	500	N3mnd+0,65%			1,760 %
Des 2020	500	N3mnd+1,05%			2,200 %
Sep 2022	700	Fastrente	2,780 %		
Sep 2023	600	N6 mnd + 0,905%	4,505 %	0,905 %	
Des 2024	400	N6 mnd + 0,92%	4,480 %	0,920 %	
Sum	4 400				

* Antall i millioner norske kroner

Selskapet benytter rentebytteavtaler som sikringsinstrument. Disse behandles som kontantstrømsikring for å redusere variabilitet i kontantstrømmer knyttet til flytende renter. Selskapet vurderer sikringen som effektiv og har valgt å ikke balanseføre verdiendringen på rentebytteavtalene over resultatet.

Motpart	Hovedstol	Startdato	Sluttdato	Motta	Betale
NORDEA	300 000 000	28.09.2010	28.09.2017	4,400 %	N6MND+0,7%
NORDEA	300 000 000	28.09.2010	28.09.2017	N6MND	4,345 %
NORDEA	200 000 000	28.09.2015	28.09.2020	N3MND	3,219 %
DNB	500 000 000	26.06.2015	28.12.2020	N3MND	N6MND-0,055%
NORDEA	500 000 000	27.12.2013	26.12.2020	N6MND	5,138 %
DNB	500 000 000	16.06.2015	16.12.2021	N3MND	N6MND-0,055%
NORDEA	500 000 000	16.06.2011	16.12.2021	N6MND	4,505 %
SWEDBANK	600 000 000	19.10.2011	15.09.2023	4,960 %	N6MND+0,905%
NORDEA	600 000 000	15.09.2011	15.09.2023	N6MND	4,505 %
DNB	400 000 000	15.12.2011	16.12.2024	4,700 %	N6MND+0,92%
NORDEA	400 000 000	15.12.2011	16.12.2024	N6MND	4,480 %
DNB	500 000 000	16.12.2014	18.12.2028	N3MND	3,512 %
DNB	250 000 000	16.12.2014	16.12.2030	N3MND	3,501 %
DNB	400 000 000	28.09.2015	28.12.2032	N3MND	3,571 %

Virkelig verdi av rentebytteavtaler er pr 31.12.2015 negativ med NOK 501,8 millioner.

NOTE 13 SKYLDIG TIL STATENS VEGVESEN

SKYLDIG TIL STATENS VEGVESEN		
(Beløp i hele tusen)	2015	2014
Skyldig og avsatt tildeling per 01.01	874 374	916 610
Korreksjon vedrørende bevilgning 2013		-400
Tildelt prosjekter i henhold til statsbudsjett	3 016 500	3 322 200
Utbetalt hittil i år	-3 284 822	-3 364 036
*Skyldig til Statens vegvesen 31.12	606 052	874 374

*Fjellinjen kan ikke stifte gjeld utover de lånerammer Stortinget har vedtatt for å finansiere rekvireringer fra Statens vegvesen.

NOTE 14 SERTIFIKATLÅN

Kortsiktige lån			
(Beløp i hele tusen)	Beløp	Rentevilkår	Løpetid
Trekkfasilitet*	-	Nibor 3 mnd + 0,55%	Mars 2016
Sertifikatlån	400 mill.	Nibor 3 mnd + 0,23%	Jun 2016
Sertifikatlån	500 mill.	Nibor 3 mnd + 0,23%	Jun 2016
Kortsiktige lån pr. 31.12.2015	900 mill.		

Fjellinjen har pr. 31.12.2015 en ubenyttet trekkfasilitet med ramme på NOK 500 millioner.

NOTE 15 NEDSKRIVNING AV DRIFTSMIDLER

Det er for regnskapsåret 2015 foretatt nedskrivning av gammelt veikantutstyr som ble byttet ut i fjerde kvartal 2015 (NOK 9,8 millioner). Det er i tillegg foretatt en nedskrivning av Fjellinjens respektive andel av investeringene i et IT-prosjekt som ble gjennomført av Vegdirektoratet (NOK 27,4 millioner) hvor Vegdirektoratet har hevet kontrakten med valgt utviklingspartner. Hevingen er omtvistet. Det er ikke gjort avsetninger i relasjon til dette.

REVISORS BERETNING



Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tlf: +47 23 27 90 00
Fax: +47 23 27 90 01
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Fjellinjen AS

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Fjellinjen AS som viser et resultat på kr 0. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2015, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Fjellinjen AS per 31. desember 2015 og av resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK Limited company, and its network of member firms, each of which is a legally separate and independent entity. Please see www.deloitte.com/no/omoss for a detailed description of the legal structure of Deloitte Touche Tohmatsu and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

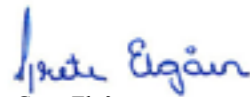
Uttalelse om øvrige forhold*Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon", mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 15. mars 2016
Deloitte AS



Grete Elgæen
statsautorisert revisor



St. Olavsgt. 28 0166 Oslo
Tlf: 02050 www.fjellinjen.no