

FJELLINJEN


30  
ÅR

# Årsrapport 2018

# Innhold



<b>01. Fjellinjen er 30 år</b>	<b>3</b>
<b>02. Miljøhovedstaden: Bedre luft gir bedre liv</b>	<b>5</b>
<b>03. Innspurt for bompengereformen</b>	<b>8</b>
<b>04. Styrets beretning</b>	<b>11</b>
Styret i Fjellinjen	17
<b>05. Regnskap 2018</b>	<b>19</b>
Resultat	20
Balanse	21
Kontantstrøm	23
Regnskapsprinsipper	24
Noter	27
<b>06. Revisors beretning</b>	<b>42</b>



01



# Fjellinjen er 30 år

Fjellinjen ble etablert som selskap for 30 år siden, og går inn i jubileumsåret 2019 forberedt på større endringer enn selskapet har stått overfor tidligere.

**FJELLINJEN BOMPENGESELSKAP** får overført ansvaret for egen verdikjede fra Statens vegvesen. Først ut er ansvaret for installasjonene på vegkant. Samtidig er 53 nye bomstasjoner under etablering og nytt IT-system for bompengeneinnkreving under utvikling. I tillegg skal utstederfunksjonen skilles ut i et eget selskap.

Etter 30 år på samme adresse har vi dette året flyttet til attraktive og gode kontorlokaler i Schweigaardsgate 16. Nye rammer for hverdagen er en god metafor for den tiden vi er inne i med modernisering på de fleste områder.

2018 gikk inn i historien som et mellomår. Et år hvor vi har forberedt de store endringene som skal gjennomføres i 2019; implementering av ny verdikjede og avhending av utstedervirksomheten i Fjellinjen.

Vi har også i 2018 levert våre produkter og tjenester med god kvalitet og til det beste for våre bilister, som er godt fornøyd med Fjellinjen som leverandør. Vi har gjennom flere år hatt sterk fokus på effektivitetsutviklingen. Til tross for omstillingskostnader, opprettholdes effektivitetsnivået også dette året og det skaffer oss en god inngang til et nytt år.

2018 vil bli husket for en vesentlig nedgang av antall bompasseringer, fra 112 millioner i 2017 til 108 millioner i 2018. Dette er i tråd med forventningene til politikere og myndigheter, og en effekt av den prisstrukturen som ble innført i slutten av

2017. Året vil også bli husket for en vesentlig økning av elbil-passeringene: Hver femte passering gjennom de 29 bompengeanleggene i Oslo og Akershus er en elbil. Dette er grønne løsninger som gir vesentlige bidrag til målene om lavutslippssamfunnet.

Det er mange år siden bilistene måtte hente et papirskjema på bensinstasjonen, fylle det ut og sende det til bompengeselskapet for å få opprettet en avtale. I dag ordner kundene avtale med umiddelbar virkning via fjellinjen.no. Kundene liker å ordne opp selv, og gjør det med den største selvfølgelighet – slik vi har blitt vant til i andre sammenhenger også. Kundetilfredsheten er stabilt høy.

Digitalisering er en naturlig del av utviklingen, og chatboten Ask kom på plass i fjor. Ask fikk raskt et høyt volum og blir stadig klokere og kan bistå kundene fortløpende. Dette bidrar også til at Fjellinjen lykkes med å ytterligere redusere kostnader til administrasjon og dermed levere mer til vei og kollektivtrafikk.

Vi har lagt bak oss 30 års arbeid med innkreving av bompenger og vet hva det har betydd for utviklingen av Osloregionen. Aller mest er vi opptatt av vår rolle videre framover i det grønne skifte. Vi som alle andre næringer går en tid i møte med omstillinger – for å kunne bidra vesentlig til lavere utslipp.

*Anne-Karin Sogn*

**ANNE-KARIN SOGN**

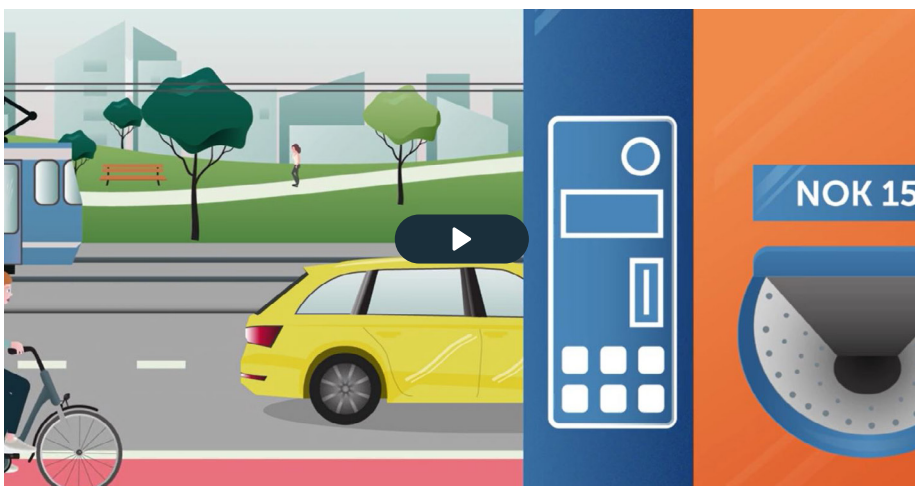
*Administrerende direktør*

## FAKTA

## Fra betaling med mynter – til automatisk brikke

Fjellinjen er gjennom bompenger den viktigste finansielle bidragsyteren til utbygging av vei- og kollektivtrafikk i Oslo og Akershus. Vi er stolte over å ha bidratt til utviklingen av regionen vår gjennom 30 år. Mange viktige vei- og kollektivprosjekter i regionen er helt eller delvis finansiert av bompenger.

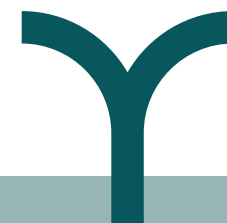
[HER ER HISTORIEN VÅR – PÅ 45 SEKUNDER](#)



## MILJØHOVEDSTADEN

# Bedre luft gir bedre liv

Etter innføringen av rushtidsavgift og miljødifferensierte takster på tampen av 2017, er biltrafikken markant redusert og i langt større grad enn antatt erstattet av elbiler. Dette har bidratt til renere luft i miljøhovedstaden Oslo.





”

Redusert biltrafikk er en sterkt medvirkende faktor til at luften har blitt bedre.



**18.4 mill.**  
bompasseringer ble gjort med elbil i fjor

**FJELLINJENS OPPDRAG** handler både om et bidrag til klimaet gjennom tidsbestemte takster og ulik pris for bensinbil, dieselbil eller elbil – og om at pengene går til bygging av vei, bane, trikkeskinner og sykkelveier. Det siste året har vist at politikernes prisbestemmelser har gitt endringer i adferd: Trafikken har lavere topper – som gir lavere forurensning. Flere lar bilen stå og velger andre former for forflytning. Og andelen nullutslippsbiler har økt markant.

I løpet av de siste fem årene har Oslos befolkning økt og flere reiser inn til Oslo hver dag. Likevel viser tallene at antall passeringer gjort med bil er redusert: En av fire passeringer er borte, eller erstattet av nullutslippsbiler.

I følge tall fra Statens vegvesen og Oslo kommune er luftkvaliteten vesentlig bedre i 2018 enn tidligere år. Oslo-lufta overvåkes gjennom målestasjoner på ulike steder, og tallene for luftforurensning og svevestøv er betraktelig redusert.

Redusert biltrafikk er en sterkt medvirkende faktor til at luften har blitt bedre. I 2018 ble det registrert 108 millioner passeringer gjennom bommene i Oslo og Akershus. Det er en nedgang på 4,3 millioner sammenlignet med 2017 og betyr en trafikknedgang på 4 prosent. Elbilpasseringene økte med 6,7 millioner i samme periode. Det betyr at hele 18,4 millioner bompasseringer ble gjort med elbil i fjor.

Bompengene skal finansiere tiltakene beskrevet i Oslopakke 3. Dette er en samordnet plan for utbygging av vei og kollektivtrafikk i Oslo og Akershus. Fjellinjen har mandat til å kreve inn bompenge på vegne av Oslopakke 3 frem til 2036.

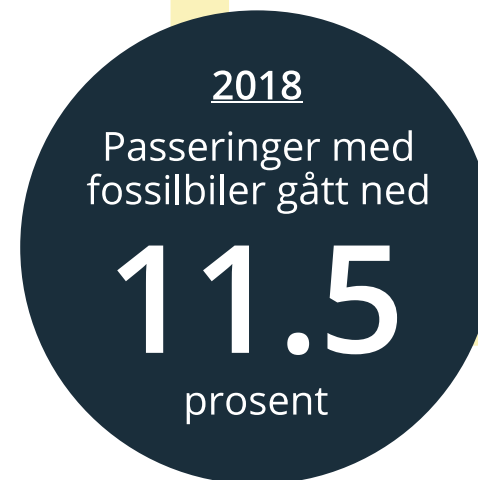
## FAKTA

# Trafikkutvikling

Tallene fra bomringen i Oslo og Akershus viser en nedgang på 4,2 millioner passeringer fra 2017 til 2018. Tids- og miljødifferensierte takster ble innført i oktober 2017 som et av flere tiltak for å redusere biltrafikken i Oslo.

Fra 2017 til 2018 har antallet passeringer med fossilbiler gått ned med 11,6 millioner. Det er en nedgang på 11,5 prosent.

Samtidig som totalt antall passeringer går ned, gjøres hver femte passering med en elbil. Elbilandelen i 2018 var på 17,6 prosent, det er en økning fra en andel på 10,4 prosent i 2017. Det innebærer 7,4 millioner elbilpasseringer og en oppgang på hele 62,8 prosent siden 2017.



2010

BILTRAFIKK

2017

2018  
Trafikknedgang  
**4%**

## BOMPENGEREFORMEN

# Innspurt for bompengereformen

I løpet av de neste månedene skal Fjellinjen bompengeselskap skille ut den delen av virksomheten som håndterer avtalekunder og kundeoppfølging. Fjellinjen ser frem til å kunne overføre 30 års erfaring til en selvstendig markedsaktør som i enda større grad får mulighet til å dekke behov hos bilistene.





**UTSTEDERFORSKRIFTEN TRÅDTE** i kraft 1. januar i år. Dette er et siste steg i bompengereformen fra 2015. Formålet med reformen er å oppnå økt kontroll, høyere effektivitet og bedre kundetilfredshet. Et av kravene i reformen er at et offentlig eid bompengeselskap ikke kan drive utstedervirksomhet.

Fjellinjen har forberedt denne overgangen ved å rendyrke prosessene internt i selskapet, og er beredt til å delta i et utstedermarked, gjerne i konkurranse med flere aktører. Selskapets eiere skal i tiden fremover vurdere på hvilken måte denne utskillelsen skal gjennomføres.

Utstederselskaper vil ikke kunne konkurrere på pris. Den vil være regulert lik for alle selskaper. Men kundene vil kunne merke forskjeller på service og kvalitet. Fjellinjen er ISO-sertifisert, har god kontroll på prosessene, har jobbet systematisk med service og har en jevnt høy kundetilfredshet.

Store bedriftskunder med mange biler og brikker har andre behov enn den enkelte privatkunde – og trenger ulik tilrettelegging for at passeringer og betaling skal gå så enkelt som mulig. Fjellinjens ambisjon har hele tiden vært å være et firma som er til å stole på, at fakturaen er riktig, og at det er enkelt å betale. En utskilt utsteder vil kunne tilby kundene flere tjenester som er nyttige på veien.

Fjellinjen har innarbeidet kundebegrepet. Det handler om kontinuerlig forbedring. Om å ta kundene på alvor. Bli mer effektive, digitale og brukervennlige. Det har skjedd mye de siste 30 årene; det lå ikke i dagen at bompenger skulle bli en egen bransje da den første etableringen ble gjort i 1989.



”  
Fjellinjen har innarbeidet kundebegrepet. Det handler om kontinuerlig forbedring. Om å ta kundene på alvor. Bli mer effektive, digitale og brukervennlige.

## FAKTA

# Bompengereform: På rett vei

2015

Stortingsmelding nr 25  
På rett vei - Reformen i  
veisektoren godkjennes  
i statsråd 17. april

2017

5 regionale  
bompengeselskap  
etableres

2019

Forskrift om utstedervirksomhet  
for bomselskap og ferjebilletter  
(Utstederforskriften) trer i kraft  
1. januar

2019

Juridisk utskillelse av  
utstederfunksjonen i Fjellinjen,  
med intensjon om å avhende  
innen 1. juli 2020

2019

Bompengeselskapene  
anskaffer egne systemløsninger  
for bompengeneinnkreving

2019

Bompengeselskapene  
overtar eierskap til utstyret  
på veikant

## FJELLINJEN BOMPENGESELSKAP HAR ANSVAR FOR Å:

- forvalte og utvikle riktig utstyr og software i bomstasjonene
- registrere og identifisere riktig kjøretøy med riktig fakturagrunnlag og ha ansvar for trafikkanalyse
- kreve inn passeringsinntekt fra utstedere og kunder som ikke har inngått AutoPASS-avtale
- finansiere Oslopakke 3 gjennom bompengeneinntekter og låneopptak

## FJELLINJEN UTSTEDER HAR ANSVAR FOR Å:

- inngå Autopass-avtaler med kundene og distribuere brikke(r)
- utføre kundeserviceoppgaver i alle manuelle og digitale kanaler
- fakturere sluttkunden og kreve inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapet

04

# Styrets beretning



Fjellinjen AS er lokalisert i Oslo og eid av henholdsvis Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune (40 %). Selskapets hovedoppgave er å bidra til å finansiere utbyggingen av hovedveinett og kollektivtiltak i Oslo og Akershus. Selskapet har en avtalefestet rett til å kreve inn bompenger på vegne av Oslopakke 3. Oslopakke 3 er en samordnet plan for utbygging og finansiering av veger og kollektivtrafikk i Oslo og Akershus.

Fjellinjens mandat for bompengeneinnkreving på vegne av Oslopakke 3 varer til 2036 og er forankret i Stortingsproposisjon 86 S (2016-2017), vedtatt i juni 2017.

#### HOVEDTREKK

I 2018 hadde selskapet et netto resultat før tildeling til veiprojekter og kollektivtiltak på NOK 3 187 millioner mot NOK 2 726 millioner i 2017.

Bevilgningen til Oslopakke 3 for 2018 utgjorde NOK 3 137 millioner, og Statens vegvesen har i løpet av året rekvirert NOK 2 643 millioner. Akkumulert bevilgede bompenger, som ikke er rekvirert av Statens vegvesen, er bokført som gjeld til Statens vegvesen og utgjør NOK 1 478 millioner ved utgangen av 2018.



”  
**92 prosent av kundene som har vært i kontakt med Fjellinjen er fornøyd eller meget fornøyd med hvordan henvendelsen ble løst.**

### UTVIKLING OG DRIFT

Totalt ble det registrert 108,5 millioner passeringer i 2018. Dette er en nedgang på 4,3 millioner (4 %) sammenlignet med 2017. Nedgangen skyldes hovedsakelig innføringen av tids- og miljødifferensierte takster 1. oktober 2017 som førte til en umiddelbar trafikkreduksjon. Antall elbilpasseringer økte med 6,7 millioner (57 %) passeringer sammenlignet med 2017, og utgjorde totalt 18,4 millioner passeringer i 2018.

Kundetilfredsheten ligger gjennomsnittlig på 92 %, det vil si at 92 % av kundene som har vært i kontakt med Fjellinjen er fornøyd eller meget fornøyd med hvordan henvendelsen ble løst. Fjellinjen mottar svært få kundeklager.

Effektiv og korrekt innkreving sammen med god kundeservice er førende for Fjellinjens arbeid. Fjellinjens kvalitetsregime er basert på ISO 9001:2015 standarden hvor prosesser og prosedyrer er dokumentert. Avvikshåndteringen sørger for et kontinuerlig forbedringsarbeid i hele organisasjonen.

Fjellinjen har i 2018 fått oppgradert sin langsiktige kredittrating fra Standard & Poors' fra AA (-) til AA med Stable Outlook.

### REGNSKAP 2018

Totalt driftsinntekter ble på NOK 3 556 millioner i 2018, mot NOK 3 102 millioner i 2017. Av dette utgjorde rene passeringssinntekter NOK 3 498 millioner i 2018, mot NOK 3 045 millioner i 2017.

Driftskostnadene i 2018 utgjorde NOK 190 millioner mot NOK 183 millioner i 2017. Driftsresultatet i 2018 var på NOK 3 366 millioner mot NOK 2 919 millioner i 2017. Netto finanskostnader i 2018 var på NOK 179 millioner mot NOK 192 millioner i 2017. Hovedårsaken til nedgangen skyldes en reduksjon i rentebærende gjeld. I 2018 hadde selskapet et netto resultat før tildeling til veiprosjekter og kollektivtiltak på NOK 3 187 millioner mot NOK 2 726 millioner i 2017.

Ved utgangen av 2018 utgjorde rentebærende gjeld NOK 4 400 millioner og gjeld til Statens vegvesen NOK 1 478 millioner. Gjeld til Statens vegvesen består av bevilgede bompenger som ikke er rekvirert av Statens vegvesen.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat. Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.



## KONTANTSTRØMMER 2018

Kontantstrømmer generert fra operasjonell virksomhet korrigeret for driftsrelaterte investeringer utgjør NOK 3 180 millioner. Fjellinjen har i 2018 redusert rentebærende gjeld med NOK 600 millioner. Statens vegvesen har rekvirert NOK 2 644 millioner.

Pr. 31.12.2018 utgjorde forventet fremtidige kontantstrømmer fra ikke benyttet innkrevingsrett, utestående fordringer og innestående i bank NOK 6 230 millioner, mens summen av selskapets kort- og langsiktige forpliktelser utgjorde NOK 6 224 millioner.

## FINANSIELL RISIKO

### Kredittrisiko

Fjellinjens fordringer er fordelt på en stor kundemasse der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Innkrevingsforskriften er endret slik at innkreving fra kunder uten avtale ikke lenger blir ilagt tilleggsavgifter, men følger vanlig innkrevingsløp. Fjellinjen vurderer dette som en forenkling av innkrevingsforløpet.

Fjellinjen har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

### Renterisiko

Fjellinjens rentebærende gjeld utgjorde NOK 4 400 millioner pr. 31.12.2018. Av dette var 92 % sikret til fast rente. For å sikre en forutsigbar kontantstrøm til Oslopakke 3, har Fjellinjens finanspolicy et krav om at en viss andel av selskapets rentebærende gjeld skal sikres til fast rente.

### Likviditetsrisiko

Selskapet forventer en fortsatt positiv utvikling i likviditeten fra driften som følge av nytt takstregime og flere bomstasjoner i forbindelse med innføringen av Oslopakke 3 trinn 2. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets obligasjons- og sertifikatlån utgjør henholdsvis NOK 3 700 millioner og NOK 700 millioner ved utgangen av 2018, og disse forfaller over en periode på seks år. Selskapet har ved utgangen av 2018 en disponibel likviditet på NOK 90 millioner, samt en ubenyttet kassakreditt med ramme på NOK 500 millioner.

### Annen risiko

Innføringen av nye takster og nye bomsnitt i forbindelse med Oslopakke 3 trinn 2 medfører en usikkerhet til trafikkvolum og passeringsinntekter. Det er etablert et tett samarbeid mellom Fjellinjen, Statens vegvesen og Oslopakke 3 for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på Fjellinjens evne til å møte fremtidige forpliktelser.





### ETISKE RETNINGSLINJER

Fjellinjens etiske retningslinjer gjelder for Fjellinjens ansatte og styrets medlemmer, og er tilpasset de handlinger og situasjoner den enkelte risikerer å stå overfor.

### ARBEIDSMILJØET

Arbeidsmiljøet i Fjellinjen er godt og det er et konstruktivt samarbeid med tillitsvalgte og verneombud. Det har vært gjennomført to arbeidsmiljømålinger i 2018, og undersøkelsene viser et stabilt godt arbeidsmiljø.

Det ble avholdt tre AMU-møter i 2018 samt gjennomført HMS kurs for nye medlemmer i AMU. Handlingsplanen for systematisk HMS-arbeid er fulgt. Sykefraværet i Fjellinjen har holdt seg relativt stabilt over tid og var på 4,2 % i 2018.

Antall årsverk eksklusiv ansatte i permisjon og inkludert innleide medarbeidere utgjorde 50,7 per 31.12.2018. Antall fast ansatte i Fjellinjen pr. 31.12.18 utgjorde 50 medarbeidere, hvorav 27 kvinner og 23 menn. Andelen kvinner i ledende stillinger utgjør 33%. Selskapet arbeider aktivt for likestilling mellom kvinner og menn i bedriften, og det legges vekt på dette ved saker som gjelder lønn, avansement og rekruttering.

### DISKRIMINERING

Fjellinjen ser stor verdi i mangfold, og arbeider aktivt for å forhindre diskriminering. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, fremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Det er i samarbeid med bedriftshelse-tjenesten etablert varslingsrutiner som skal sikre medarbeidere mulighet for anonymitet og trygghet for god oppfølging ved varsling om uønskede hendelser.

### YTRE MILJØ

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Fjellinjen har lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura, avtalegiro og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk, samt sikre korrekt avfallshåndtering av gamle AutoPass brikker som skal behandles som elektrisk avfall.

### GJENNOMFØRING AV BOMPENGEREFORMEN

Bompenger reformen beskrevet i stortingsmelding 25 (2014-2015) «På rett vei» har som formål å oppnå økt kontroll, høyere effektivitet og bedre kundetilfredshet. Et av kravene i reformen er at et offentlig eid bompengeselskap ikke kan drive utstedervirksomhet. Utstedervirksomheten omfatter inngåelse



## For Fjellinjen vil 2019 bære preg av store prosjekter som skal realiseres i løpet av året. I tillegg til etablering av nye bompengestasjoner skal store deler av dagens systemløsninger for bompengeneinnkreving i Norge skiftes ut, noe som vil bidra til å effektivisere bompengeneinnkrevingen ytterligere.

av AutoPassavtaler, distribusjon av brikker, kundeservice og innkreving av bompenger fra kunder med AutoPassavtale.

1. januar 2019 trådte «Forskrift om utstedervirksomhet for bompenger og ferjebilletter» i kraft. Forskriften regulerer AutoPassutstedere og har satt som krav at offentlig eide bompengeselskap som driver utstedervirksomhet må ha avhendet denne virksomheten innen 30. juni 2020. Inntekten fra salget av virksomheten skal tilfalle bompengeselskapet. Fjellinjen forbereder en avhending av sin utstedervirksomhet slik at dette blir gjennomført innen 30. juni 2020. Fremtidige utstedere skal godkjennes av Statens vegvesen og må stille garanti tilsvarende en måneds omsetning til bompengeselskapene.

Fjellinjen bompengeselskap vil fremdeles være ansvarlig for å kreve inn passeringsinntekter for Oslopakke 3 men utstedere i det norske markedet vil kreve inn passeringsinntektene fra sine kunder

på vegne av Fjellinjen bompengeselskap. Fjellinjens rett og plikt til å kreve inn bompenger på vegne av Oslopakke 3 endres ikke og den rettslige kreditorposisjonen til Fjellinjens sertifikat- og obligasjonslån notert på Nordic ABM vil ikke endres som følge av bompengereformen.

### UTSIKTENE FRAMOVER

Fjellinjen forventer økte inntekter som følge av nye takster og nye bomsnitt som etableres ved innføringen av Oslopakke 3 trinn 2. Det forventes også stabile drifts- og finanskostnader samt en reduksjon i rentebærende gjeld i 2019. En avhending av Fjellinjens utstedervirksomhet skal ikke påvirke passeringsinntektene til Fjellinjen bompengeselskap, som er endelig mottaker av passeringsinntekter for passeringer i Fjellinjens bompengeanlegg krevd inn av utstedere i det norske markedet (Forskrift om utstedervirksomhet for bompenger og ferjebilletter, vedtatt 14.12.2018).

Stortinget har vedtatt en utvidelse av dagens bompengeneordning i Oslo og Akershus hvor dagens «Oslo ring» får toveis innkreving samtidig som takstene halveres. En ny «Indre Ring» etableres med 39 nye bomstasjoner for toveis innkreving i Oslo og det etableres også et «Bygrensesnitt» med 14 nye bomstasjoner for enveis innkreving på Oslos bygrense mot Romerike og Follo i tillegg til de eksisterende bomstasjonene på bygrensen mot Bærum. Dette vil fordele bompengefinansieringen på flere passeringer og flere kunder.

For Fjellinjen vil 2019 bære preg av store prosjekter som skal realiseres i løpet av året. I tillegg til etablering av nye bompengestasjoner skal store deler av dagens systemløsninger for bompengeneinnkreving i Norge skiftes ut, noe som vil bidra til å effektivisere bompengeneinnkrevingen ytterligere.



OSLO, 28. MARS 2019

# Styret i Fjellinjen AS



*Cato Hellesjø*  
Cato Hellesjø  
Styreleder



*Tim A. Holmvik*  
Tim A. Holmvik



*Mai-Lill Ibsen*  
Mai-Lill Ibsen



*Astrid Løken Øyehaug*  
Astrid Løken Øyehaug



*Siri Hov Eggen*  
Siri Hov Eggen



*Håkon Å. Eidem*  
Håkon Å. Eidem



*Ingebjørg H. Johannessen*  
Ingebjørg H. Johannessen



*Anne-Karin Sogn*  
Anne-Karin Sogn  
Administrerende direktør

FAKTA

# Bompengebidrag gjennom 30 år

Fjellinjen ble opprettet for å finansiere Festningstunnelen gjennom Oslo. I dag går den største andelen til kollektivtransport, sykkelvei og gangvei.

Eksempler på store prosjekt som er finansiert av bompenger de senere årene er E18 Bjørvikaprojektet, E16 Sandvika-Wøyen, riksvei 22 Lillestrøm-Fetsund, Lørenbanen, Kolsåsbanen og Follobanen.



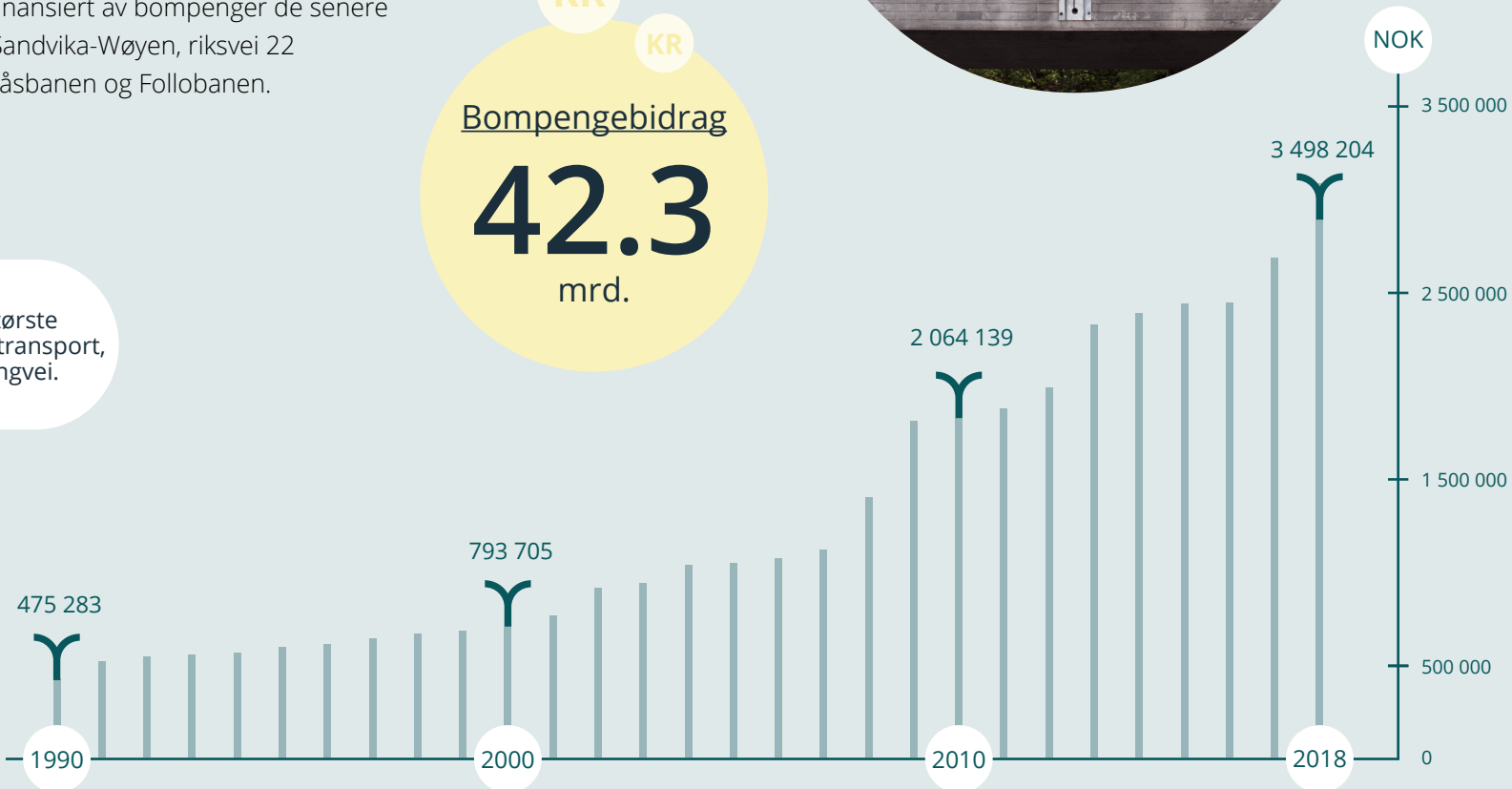
KR KR KR

**Bompengebidrag**

# 42.3

mrd.

I dag går den største andelen til kollektivtransport, sykkelvei og gangvei.



05

# Regnskap 2018



## RESULTAT

*(Beløp i hele tusen)***DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER**

	Note	31.12.2018	31.12.2017
<b>Driftsinntekter</b>			
Passeringsinntekter		3 498 204	3 044 788
Annen inntekt		57 758	56 747
<b>Sum driftsinntekter</b>	1	<b>3 555 962</b>	<b>3 101 535</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Porto og blanketter		16 359	23 132
Annen direkte kostnad		2 472	1 765
Lønnskostnad	2	38 600	35 700
Drift IT og bomstasjoner		31 004	29 263
Administrasjonskost		29 274	32 201
Tap på fordringer		29 948	15 964
Inndrivelseskostnad		12 234	16 570
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 5	30 258	28 414
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>190 149</b>	<b>183 009</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 365 813</b>	<b>2 918 526</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		5 676	7 262
Annen finanskostnad		184 812	199 414
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-179 136</b>	<b>-192 152</b>
<b>Resultat før avskrivning på innkrevingsretten</b>		<b>3 186 677</b>	<b>2 726 374</b>
Avskrivning av innkrevingsretten	3	3 186 677	2 726 374
<b>Resultat til disponering</b>		<b>-</b>	<b>-</b>

## BALANSE

*(Beløp i hele tusen)*

<b>EIENDELER</b>	<b>Note</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Aktivert innkrevingsrett	3	5 335 273	5 625 066
Immatrielle eiendeler	4	96 030	98 090
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>5 431 303</b>	<b>5 723 156</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	5	680	567
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	2 179	2 115
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>2 859</b>	<b>2 682</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Depositum husleie		2 001	0
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 001</b>	<b>0</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>5 436 163</b>	<b>5 725 838</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	561 951	441 188
Opptjent, Ikke fakturert inntekt	6	241 255	325 896
Andre kortsiktige fordringer		1 865	9 554
Pensjon	9	105	263
<b>Sum fordringer</b>		<b>805 176</b>	<b>776 901</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	89 550	152 835
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>894 726</b>	<b>929 736</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>6 330 889</b>	<b>6 655 574</b>

## BALANSE

## Styret i Fjellinjen AS

Oslo, 28. mars 2019

Cato Hellesjø  
Styreleder

Tim A. Holmvik

Mai-Lill Ibsen

Astrid Løken Øyehaug

Siri Hov Eggen

Håkon Å. Eidem

Ingebjørg H. Johannessen

Anne-Karin Sogn  
Administrerende direktør

(Beløp i hele tusen)

## EGENKAPITAL OG GJELD

	Note	2018	2017
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	8	-1 100	-1 100
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>-1 100</b>	<b>-1 100</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	-105 898	-105 898
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-105 898</b>	<b>-105 898</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-106 998</b>	<b>-106 998</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	10	-12 297	-16 974
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>-12 297</b>	<b>-16 974</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Mottatt depositum	11	-198 818	-161 441
Obligasjonslån	12	-3 700 000	-4 300 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>-3 898 818</b>	<b>-4 461 441</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		-109 539	-114 266
Skyldig offentlige avgifter		-2 722	-3 447
Skyldig til Statens vegvesen	13	-1 477 539	-1 224 314
Sertifikatlån	14	-700 000	-700 000
Annen kortsiktig gjeld		-22 976	-28 134
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>-2 312 776</b>	<b>-2 070 161</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>-6 223 891</b>	<b>-6 548 576</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>-6 330 889</b>	<b>-6 655 574</b>

## KONTANTSTRØM

(Beløp i hele tusen)

	Note	2018	2017
<b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før avskrivning på innkrevningsretten		3 186 677	2 726 374
Ordinære avskrivninger og nedskrivninger		30 258	28 414
Endring forpliktelse		-4 677	-4 676
Endring kundefordringer		-28 275	-172 813
Endring leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld		-10 610	17 104
Endring i langsiktige poster		35 376	-895
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>3 208 749</b>	<b>2 593 508</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-1 973	-1 302
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler		-26 402	-25 136
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-28 375</b>	<b>-26 438</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Rekvirert fra Statens vegvesen		-2 643 659	-2 636 055
Utbetaling ved nedbetaling av lån		-2 300 000	-1 500 000
Innbetaling ved opptak av nye lån		1 700 000	1 300 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-3 243 659</b>	<b>-2 836 055</b>
<b>Netto kontantstrøm for perioden</b>		<b>-63 285</b>	<b>-268 985</b>
Kontanter ved periodens begynnelse		152 835	421 820
Kontanter ved periodens slutt		89 550	152 835

## REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Inntekter

Passeringssinntekten regnskapsførers når de er opptjent, dvs. på passeringstidspunktet, til en verdi lik pris på passeringstidspunktet. Tilleggsavgifter inntektsføres netto, etter fratrukk for frafalte tilleggsavgifter, på faktureringstidspunktet. Bompenger fra passeringer foretatt av utenlandske kjøretøy kreves inn av ekstern tjenesteleverandør EPC. Inntektsføring foretas på passeringstidspunktet.

### Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

### Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Renter knyttet til tilvirkning av eiendeler kostnadsføres. For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Driftsmidlenes teknisk og økonomiske levetid vurderes på hver balansedag. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

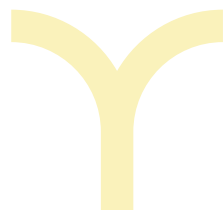
### Immaterielle eiendeler

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt. Dette innebærer at utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres når det anses som sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelen vil tilflyte selskapet, og man har kommet frem til en pålitelig måling av anskaffelseskost for eiendelen.

Immaterielle eiendeler avskrives lineært over forventet utnyttbar levetid.

### Nedskrivning av anleggsmidler og immaterielle eiendeler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjennvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjennvinnbart beløp.





## REGNSKAPSPRINSIPPER

Tidligere nedskrivninger reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Samme prinsipp gjelder immaterielle eiendeler.

### Regnskapsføring av innkrevingsretten

Stortinget vedtok Oslopakke 3 den 13. mars 2008 og innkrevingsperioden ble da fastsatt med løpetid til 2032. Oslopakke 3 er en finansieringsplan for å finansiere en forsert utbygging av hovedveinettet og kollektivnettet. I tillegg til infrastrukturtiltak og rullende materiell inneholder Oslopakke 3 også midler for å finansiere driftstiltak for kollektivtrafikken. Selskapet har inngått avtale med Statens vegvesen, Bompenggeavtalen, om administrasjon av innkreving av bompenger i henhold til Stortingets vedtak. Oslopakke 3 ble reforhandlet i 2016, og i Stortingsproposisjon 86S (2016-2017), vedtatt i juni 2017, forlenges Fjellinjens mandat for bompengereinnkreving til 2036.

Aktivert innkrevingsrett representerer en mellomfinansiering knyttet til Oslopakke 3. Fjellinjen aktiverer innkrevingsretten som en immateriell eiendel i balansen basert på årlig tildeling over statsbudsjettet. Aktiveringen gjøres med bakgrunn i fullmakten gitt i statsbudsjettet. Ved årets slutt avskrives innkrevingsretten med årets resultat.

### Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Kundefordringer som ikke er betalt og oversendt inkasso vurderes før konstatering av tap og avskrivning. Avsetning til tap baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes på den totale fordringsmassen, inkludert opptjente ikke fakturerte inntekter.

### Fjerningskostnader

Fjellinjen avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger prosjekt og finansieringsavtaler

mellom selskapet og Statens vegvesen, datert 27. november 2017. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting av veien. Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

### Obligasjonslån

Fjellinjen har i henhold til statsbudsjettet fullmakt til å lånefinansiere utbetalinger under Oslopakke 3. Dette er opptak av lån, som følge av utbetaling til Statens vegvesen, som skal dekkes inn gjennom fremtidige bompenger. Der hvor selskapets lån er tatt opp til flytende rente, vil lånene sikres i henhold til selskapets finanspolicy ved å inngå rentebytteavtaler hvor man betaler fast rente og mottar flytende rente.

### Balansførte derivatkostnader (Rentebytteavtale)

Selskapet regnskapsfører rentebytteavtaler som kontantstrømsikring. Endringer i virkelig verdi av sikringsinstrumentene regnskapsføres ikke. Dette innebærer løpende resultatføring av flytende rente og resultatet av rentebytteavtalene under rentekostnader.

### Poster i utenlandsk valuta

Transaksjon i utenlandsk valuta regnskapsføres til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

### Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikrings-selskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner.

## REGNSKAPSPRINSIPPER

---

### *Innskuddsplaner*

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikrings-selskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønns-kostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

### *Ytelsesplaner*

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskudds-plan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringsselskap), justert for ikke resultatførte estima-tavik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptje-ningstid. Det samme gjelder estimatavik som skyldes ny informa-sjon eller endringer i de aktuarmessige forutsetningene, i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Ytelsesordningen ble lukket 01.09.2009.

### **Skatt og avgift**

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt for virksomheten som vedrører bompenger. Bompenger er unntatt fra merverdiavgift.

### **Kontantstrømoppstillingen**

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

## NOTER

**Note 1****Driftsinntekter**

Selskapets inntekter for 2018 omfatter innkrevingen av bompenger i henhold til avtale med Statens vegvesen.

Selskapet har følgende inntektsfordeling:

*(Beløp i hele tusen)*

<b>DRIFTSINNTEKTER</b>	<b>31.12.2018</b>	<b>31.12.2017</b>
Avtalepasseringer	2 996 933	2 586 660
Fullprispasseringer	501 271	458 128
<b>Sum passeringsinntekter</b>	<b>3 498 204</b>	<b>3 044 788</b>
Andre inntekter	57 758	56 747
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>3 555 962</b>	<b>3 101 535</b>

Andre inntekter omfatter tilleggsavgift, purregebyr, miljøgebyr og utstedergodtgjørelse.

Der Fjellinjens egne kunder har passert i andre bompengeanlegg forestår Fjellinjen innkreving av passeringsavgift for disse passeringene gjennom AutoPASS-systemet. For denne tjenesten mottok Fjellinjen en godtgjørelse på NOK 25,4 millioner i 2018 mot en tilsvarende godtgjørelse på NOK 23,2 millioner i 2017. Denne godtgjørelsen skal blant annet dekke selskapets kredittrisiko knyttet til innkreving av etterskuddsfakturerte passeringer.

## NOTER

**Note 2****Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.***(Beløp i hele tusen)*

<b>LØNNSKOSTNADER</b>	<b>31.12.2018</b>	<b>31.12.2017</b>
Lønninger	28 548	25 682
Arbeidsgiveravgift	4 910	4 953
Pensjonskostnader	2 280	3 127
Andre ytelser	2 863	1 938
<b>Sum</b>	<b>38 600</b>	<b>35 700</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk:

Antall årsverk eksklusiv ansatte i permisjon og inkludert innleide utgjorde 50,7 per 31.12.2018. Antall fast ansatte i Fjellinjen per 31.12.2018 var 50 ansatte hvorav 27 kvinner og 23 menn.

**YTELSER TIL LEDENDE PERSONER**

	<b>Daglig leder</b>	<b>Styret</b>
Lønn/ styrehonorar	1 429	971
Pensjonsutgifter	104	0
Annen godtgjørelse	16	0

Selskapets daglige leder og styret er ikke omfattet av noen bonusordning. Daglig leder har oppsigelsestid på 3 måneder med lønn i oppsigelsesperioden samt avtale om 9 måneder etterlønn ved oppsigelse fra selskapet. Det er ikke utstedt lån eller sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Revisjonstjenester:

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende tjenester fordeler seg på følgende måte:

<b>REVISOR</b>	<b>31.12.2018</b>	<b>31.12.2017</b>
Revisjonshonorar	340	300
Andre tjenester	64	30

## NOTER

**Note 3****Immatrielle eiendeler/ Aktivert innkrevingsrett**

For innkrevingsretten knyttet til Oslopakke 3 er det per 31.12.2018 aktivert samlet innkrevingsrett/ bevilgning på NOK 29 655 millioner, hvorav NOK 24 319 millioner er innkrevd og avskrevet.

*(Beløp i hele tusen)*

**AKTIVERT INNKREVINGSRETT  
OSLOPAKKE 3**

	<b>Bevilgning drift</b>	<b>Bevilgning lån</b>	<b>Bevilgning total</b>	<b>Innkrevd/ avskrivning</b>	<b>Balanseført bevilgning</b>
Aktivert innkrevingsrett før 2018	20 907 728	5 850 000	26 757 728	21 132 662	5 625 066
Justering mindreforbruk fra tidligere år	-212 116	0	-212 116	-212 116	-212 116
Aktivert innkrevingsrett i 2018	3 109 000	0	3 109 000	3 186 677	-77 677
<b>Totalt</b>	<b>23 804 612</b>	<b>5 850 000</b>	<b>29 654 612</b>	<b>24 107 223</b>	<b>5 335 273</b>

Anskaffelseskosten på innkrevingsretten er målt til faktiske tildelinger til Statens vegvesen knyttet til Oslopakke 3. Avskrivningen på innkrevingsretten følger årets resultat så lenge 100 % skal tildeles vegprosjekter. Dersom inntjeningen blir større enn totale rekvireringer fra Statens vegvesen vil aktivert innkrevingsrett avskrives til 0 og resterende oppføres som gjeld til Statens vegvesen.

Bompengebevilgningen for 2018 var på NOK 3 137 millioner kr. I løpet av 2018 ble det lagt til en bevilgning på NOK 150 millioner for nye bomstasjoner og bomsnitt for Oslopakke 3 og samtidig redusert med NOK 178 millioner til prosjekter med lavere behov enn opprinnelig bevilget. Bompengebevilgningen for 2018 ble også justert ned med NOK 212 millioner for mindreforbruk på prosjekter slutført i 2018. Dette er gjort i samsvar med Statens vegvesen.

## Note 4

### Immaterielle eiendeler

#### Aktivert innkrevingsutstyr:

Innkrevingsutstyr balanseføres som immateriell eiendel. Statens vegvesen eier bomstasjonene og tilhørende innkrevingsutstyr. Selskapet betaler for innkrevingsutstyr som er anskaffet og eid av Statens vegvesen. Som innkrevingsutstyr regnes elektroniske brikker og IT-utstyr til bruk i innkrevingen og anlegg i tilknytning til de automatiserte bomstasjonene. Som motytelse for betaling av innkrevingsutstyret oppnår selskapet en rettighet til bruk av innkrevingsutstyret. Rettigheten til bruk av innkrevingsutstyret og brikker avskrives lineært over utstyrets levetid.

#### Aktivert sentralsystem:

Sentralsystem balanseføres som immateriell eiendel. Statens vegvesen eier systemet, som er nødvendig for å lese brikker, verifisering av bildepasseringer, behandle informasjon fra brikker og bilder, fakturere bilister og fakturerer. Fjellinjen har en rett til å bruke sentralsystemet i innkrevingsperioden. For å sammenstille kostnaden ved bruk av innkrevingsutstyret og sentralsystemet med fremtidige inntekter, aktiveres dette i balansen som immaterielle eiendeler.

#### Nytt sentralsystem:

I 2015 var det planlagt lansert nytt sentralsystem for bompengibransjen. Utvikling av nytt sentralsystem ble gjennomført av Vegdirektoratet, men Fjellinjen hadde en andel av denne investeringen. I 2015 hevet Vegdirektoratet kontrakten med valgt utviklingspartner og Fjellinjens balanseførte utviklingskostnader knyttet til dette prosjektet ble nedskrevet i sin helhet i 2015. I etterkant av kontrakthevingen har både Statens vegvesen og utviklingspartner reist krav om erstatning fra den annen part. Fjellinjen har ikke avsatt ytterligere kostnader i forbindelse med denne saken.

#### Web – fjellinjen.no:

Websiden balanseføres som immateriell eiendel med bakgrunn i at den er identifiserbar og kontrolleres av Fjellinjen. Utviklingskostnadene kan måles pålitelig og er gjenstand for aktivering. Websiden bidrar til at passeringer fra Fjellinjens egne kunder og fra bilister uten avtale blir betalt, og gir vesentlig informasjon til bilister som kundeservice ellers måtte fremskaffe på alternativ måte.

#### Ny operatørløsning:

Ny operatørløsning balanseføres som immateriell eiendel. Fjellinjen anskaffer og eier dette systemet, som er nødvendig for å fakturere og drive inn passeringsinntekter fra Utstedere og bilister. Systemet er planlagt satt i drift 1.10.2019

## NOTER

(Beløp i hele tusen)

## IMMATRIELLE EIENDELER

	Brikker	Sentral-system	Innkrevings-utstyr	WEB	Mobil appl.	Bruksrett innkrevings-utstyr	Software	Ny operatør-løsning	SUM
Ansakaffelseskost 01.01	201 855	38 278	54 214	6 037	902	2 145	642	-	304 073
=+ Tilgang ved kjøp i året	8 354	7 454	1 973	-	19	1 443	499	6 659	26 402
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>210 209</b>	<b>45 731</b>	<b>56 188</b>	<b>6 037</b>	<b>921</b>	<b>3 588</b>	<b>1 141</b>	<b>6 659</b>	<b>330 475</b>
Akkumulert ordinær avskrivning 01.01	150 150	34 689	15 272	5 233	133	355	152	-	205 983
=+ Årets ordinære avskrivninger	19 536	0	7 964	192	188	384	197	-	28 462
Akk. av- og nedskrivning 31.12	169 685	34 689	23 236	5 425	322	739	349	-	234 444
<b>Regnskapsmessig verdi 31.12</b>	<b>40 524</b>	<b>11 042</b>	<b>32 952</b>	<b>612</b>	<b>599</b>	<b>2 849</b>	<b>792</b>	<b>6 659</b>	<b>96 030</b>
Økonomisk levetid	5 år	7 år	5 år	7 år	2 år	7 år	5 år	8 år	
Årets ordinære avskrivningssats (%)	20	14,3	20	14,3	50	14,3	20		

## NOTER

## Note 5

### Varige driftsmidler

(Beløp i hele tusen)

#### VARIGE DRIFTSMIDLER

	Påkostning leide lokaler	Kontor- maskiner	Inventar, driftsløsøre	Biler	SUM
Anskaffelseskost 01.01, inkl oppskr. fra før 1999	7 012	16 445	6 249	587	30 293
Tilgang	0	726	962	285	1 973
Avgang	411	0	0	0	411
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>6 601</b>	<b>17 171</b>	<b>7 211</b>	<b>872</b>	<b>31 855</b>
Akkumulerte ordinære avskrivninger 01.01	6 779	14 707	6 105	20	27 611
Årets ordinære avskrivninger	0	1 246	145	172	1 563
Årets nedskrivning	178	0	0	0	178
Akk. av- og nedskrivning 31.12	6 601	15 953	6 250	192	28 996
<b>Regnskapsmessig verdi 31.12</b>	<b>0</b>	<b>1 218</b>	<b>961</b>	<b>680</b>	<b>2 859</b>
Økonomisk levetid	5 år	3 år	5 år	5 år	
Årets ordinære avskrivningssats (%)	20	33,3	20	20	



## NOTER

**Note 6****Kundefordringer**

Kundefordringer består av fakturerte fordringer som ikke er forfalt, fordringer som er forfalt samt fordringer som er oversendt inkasso. Fordringer oversendt inkasso vurderes i samarbeid med inkassobyrå før konstatering av tap og avskrivning. Avsetning til tap baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes på den totale fordringsmassen, inkludert opptjente ikke fakturerte inntekter.

*(Beløp i hele tusen)*

<b>KUNDEFORDRINGER</b>	<b>31.12.2018</b>	<b>31.12.2017</b>
Registrerte fordringer	724 182	606 725
Avsatt for imøtegåelse av fremtidige tap på krav	-162 230	-165 537
<b>Sum netto fakturerte krav</b>	<b>561 952</b>	<b>441 188</b>
Opptjent, ikke fakturert inntekt	241 255	325 896
<b>Sum</b>	<b>803 207</b>	<b>767 084</b>

Av registrerte fordringer utgjør fordringer på andre bompengeselskaper i forbindelse med passeringer i AutoPASS-systemet NOK 23,2 millioner per 31.12.2018, mot NOK 21,9 millioner per 31.12.17. Det er ikke forventet tap på fordringer mot andre bompengeselskap.

**Note 7****Bundne bankinnskudd**

*(Beløp i hele tusen)*

<b>BUNDNE BANKINNSKUDD</b>	<b>31.12.2018</b>	<b>31.12.2017</b>
Skattetrekkmidler	3 491	3 615
Husleiedepositum	2 001	0

Bundne skattetrekkmidler pr 31.12.2018 dekker skyldig forskuddstrekk pr 31.12.2018 på NOK 1,4 millioner.

## NOTER

## Note 8

### Egenkapital

(Beløp i hele tusen)

#### ÅRETS ENDRING I EGENKAPITAL

	Aksjekapital	Annen egenkapital	2017
Egenkapital pr. 01.01.2018	1 100	105 898	106 998
Årets resultat	0	0	0
<b>Egenkapital pr. 31.12.2018</b>	<b>1 100</b>	<b>105 898</b>	<b>106 998</b>

#### Aksjekapital og aksjonærinformasjon:

Aksjekapitalen på NOK 1.100.000,- består av 66 A-aksjer à NOK 10.000,- og 44 B-aksjer à NOK 10.000,-. Oslo kommune eier A-aksjene og Akershus fylkeskommune eier B-aksjene. Alle aksjer har like rettigheter. Det er ifølge selskapets vedtekter ikke gitt adgang til å utbetale utbytte.

#### Annen egenkapital:

Ved avvikling av selskapet skal den innbetalte aksjekapitalen, justert med 80 % av endringen i konsumprisindeksen regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling (verdistigningen), tilbakebetales aksjonærene. Per 31.12. 2018 er dette beløpet beregnet til NOK 0,96 millioner og inngår som en del av selskapets annen egenkapital. Øvrig annen egenkapital skal tilfalle Oslopakke 3.

## NOTER

**Note 9****Pensjonsforpliktelser**

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstillere kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapet har både innskuddsordning og ytelsesordning for sine ansatte. Ytelsesordningen ble stengt i 2009. Selskapets innskuddsordning er organisert i henhold til krav om innskuddspensjon. Den innskuddsbaserte ordningen omfatter gjennom 2018 57 ansatte og kostnadene for regnskapsåret 2018 knyttet til denne ordningen er NOK 2,2 millioner.

Selskapets ytelsesbaserte pensjonsordning omfatter i alt 2 aktive medlemmer og 2 pensjonister. Alle uførepensjonistene i avtalen har fått utsendt fripoliser for sin uførepensjon. Uførepensjon utbetales fra fripolise og ikke fra den kollektive avtalen, men de er fremdeles medlem av den kollektive avtalen og dermed opptjener alderspensjon. På bakgrunn av denne endringen er både pensjonsmidler og pensjonsforpliktelser i den kollektive pensjonsavtalen redusert.

<i>(Beløp i hele tusen)</i>	<i>Ytelse</i>
<b>NETTO PENSJONSKOSTNAD</b>	
	<b>2018</b>
Nåverdi av årets opptjening	67
Rentekostnad	30
Forventet avkastning	-52
Administrasjonsomkostninger	45
Periodisert arbeidsgiveravgift	13
Resultatført estimatavik	182
<b>Pensjonskostnad</b>	<b>286</b>

## NOTER

<i>(Beløp i hele tusen)</i>	<i>Sikret</i>	<i>Sikret</i>
<b>NETTO PENSJONSFORPLIKTELSE</b>		
	<b>31.12.2018</b>	<b>31.12.2017</b>
Brutto påløpt pensjonsforpliktelse (-)	-1 121	-1 325
Pensjonsmidler	1 380	1 280
Netto forpliktelse	-259	-46
Arbeidsgiveravgift	0	-6
Faktisk forpliktelse	0	-52
Ikke resultatført estimatavvik (inkl. aga)	155	315
<b>Balanseført pensjonsforpliktelse (-)</b>	<b>105</b>	<b>263</b>

<i>(Beløp i hele tusen)</i>	<i>Sikret</i>	<i>Sikret</i>
<b>ØKONOMISKE FORUTSETNINGER</b>		
	<b>31.12.2018</b>	<b>31.12.2017</b>
Diskonteringsrente	2,60 %	2,30 %
Lønnsregulering	2,75 %	2,50 %
G-regulering	2,50 %	2,25 %
Pensjonsregulering	0,80 %	0,40 %
Avkastning på midler	4,30 %	4,00 %

Forutsetningene pr 31.12.2018 er i henhold til Norsk Regnskapsstiftelse Pensjonsforutsetninger (desember 2018).

## NOTER

**Note 10****Avsetninger for forpliktelser og kortsiktig gjeld***(Beløp i hele tusen)*

<b>FJERNINGSFORPLIKTELSE</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Inngående balanse 1.1	2 223	1 983
Årets fjerningskostnad	0	0
Estimatendring	240	240
<b>Fjerningsforpliktelse 31.12</b>	<b>2 463</b>	<b>2 223</b>

Fjerningsforpliktelser:

Fjellinjen avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger av tilleggsavtale mellom selskapet og Statens vegvesen, datert 3. juli 2006. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting av veien.

Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

## NOTER

*(Beløp i hele tusen)***DERIVATGJELD (RENTEBYTTEAVTALE)**

	2018	2017
Inngående balanse 1.1	14 750	19 667
Reduksjon derivatgjeld	4 916	4 916
<b>Derivatgjeld 31.12</b>	<b>9 833</b>	<b>14 750</b>

Derivat gjeld:

I 2011 ble det inngått rentebytteavtaler fra flytende til fast rente for å sikre fremtidige kontantstrømmer (rentebetalingen). Tidsforskyvning i låneopptak i perioden 2011 til 2013, medførte ineffektivitet i sikringen på grunn av at det ble inngått sikring for høyere beløp enn faktisk gjennomførte låneopptak.

Utsettelse av tidspunkt for oppstart av rentebytteavtale ble kompensert overfor banken gjennom høyere fast rente under avtalen. Kompensasjon ble per 31.12.2013 balanseført under avsetninger for forpliktelser med NOK 34,4 millioner som amortiseres over restlevetiden på 7 år og føres mot andre finanskostnader med et årlig beløp på NOK 4,9 millioner.

Husleiekontrakt:

Fjellinjen har inngått ny kontrakt for leie av lokaler som løper fra 01.06.2018. Gjenværende forpliktelse for lokalene i St. Olavsgt. 28 for perioden 01.06.2018 - 30.04.2019 NOK 6,2 millioner er kostnadsført i regnskapet for 2017. For 2018 er det utbetalt NOK 4 millioner. Gjenstående forpliktelse pr 31.12.2018 er NOK 2,2 millioner og fremkommer under annen kortsiktig gjeld i regnskapet pr. 31.12.2018.

## NOTER

**Note 11****Mottatt depositum**

Mottatt depositum for utleverte elektroniske brikker utgjør per 31.12.2018 NOK 199 millioner og per 31.12.2017 NOK 161 millioner. Ved opphør av avtale for den aktuelle brikke tilbakebetales depositumet.

**Note 12****Obligasjonslån og rentesikring**

Selskapet har per 31.12.2018 en langsiktig rentebærende gjeld på NOK 4 400 millioner. Lånene nedbetales ikke løpende, men nedbetales i sin helhet ved forfall. Fjellinjen har valgt en sikringspolicy som tilsier at en vesentlig del av rentebærende gjeld rentesikres med fastrente. Pr. 31.12.2018 var 92 % av Fjellinjens rentebærende gjeld sikret til fastrente.

*(Beløp i hele tusen)*

**RENTEBYTTEAVTALER**

Forfallsdato	Beløp	Betingelser ved opptak	Fast rente	+Margin	FRN rente
Des 2019	500 000	N3mnd+0,41%		0,410 %	1,440 %
Sep 2020	500 000	N3mnd+0,65%		0,650 %	1,690 %
Des 2020	500 000	N3mnd+1,05%		1,050 %	2,070 %
Sep 2021	200 000	N3mnd+0,355%		0,355 %	1,390 %
Mar 2022	300 000	N3mnd+0,34%		0,340 %	1,450 %
Sep 2022	700 000	Fast	2,790 %		
Sep 2023	600 000	Fast	4,960 %		
Des 2024	400 000	Fast	4,700 %		
<b>Sum</b>	<b>3 700 000</b>				

## NOTER

Selskapet benytter rentebytteavtaler som sikringsinstrument. Disse behandles som kontantstrømsikring for å redusere variabilitet i kontantstrømmer knyttet til flytende renter. Selskapet vurderer sikringen som effektiv og har valgt å ikke balanseføre verdiendringen på rentebytteavtalene over resultatet.

(Beløp i hele tusen)

## RENTEBYTTEAVTALER

Motpart	Hovedstol	Startdato	Sluttdato	Motta	Betale
Nordea	200 000	28.09.2015	28.09.2020	N3Mnd	3,219 %
DNB	500 000	26.06.2015	28.12.2020	N3Mnd	N6Mnd-0,055%
Nordea	500 000	27.12.2013	26.12.2020	N6Mnd	5,138 %
DNB	500 000	16.06.2015	16.12.2021	N3Mnd	N6Mnd-0,055%
Nordea *	500 000	16.06.2016	16.12.2027	N6Mnd	3,364 %
Swedbank	600 000	19.10.2011	15.09.2023	4,960 %	N6Mnd+0,905%
Nordea	600 000	15.09.2011	15.09.2023	N6Mnd	4,505 %
DNB	400 000	15.12.2011	16.12.2024	4,700 %	N6Mnd+0,92%
Nordea	400 000	15.12.2011	16.12.2024	N6Mnd	4,480 %
DNB	500 000	16.12.2014	18.12.2028	N3Mnd	3,512 %
DNB	250 000	16.12.2014	16.12.2030	N3Mnd	3,501 %
DNB	400 000	28.09.2015	28.12.2032	N3Mnd	3,571 %

\*) Sikringsavtale med startdato 16.06.2016 vil konverteres til N3Mnd pr. 16.12.2021

Virkelig verdi av rentebytteavtaler er negativ og utgjør pr. 31.12.2018 NOK - 316,0 millioner. Gjennomsnittlig rentesats for 2018 er 3,87 %.



## NOTER

### Note 13

#### Skyldig til Statens vegvesen

(Beløp i hele tusen)

SKYLDIG TIL STATENS VEGVESEN	2018	2017
	Skyldig og avsatt tildeling per 01.01	1 224 315
Justering mindreforbruk fra tidligere år	-212 116	0
Tildelt prosjekter i henhold til statsbudsjett	3 109 000	2 575 000
Utbetalt hittil i år	-2 643 659	-2 636 055
<b>Skyldig til Statens vegvesen 31.12*</b>	<b>1 477 540</b>	<b>1 224 315</b>

\*Fjellinjen kan ikke stifte gjeld utover de lånerammer Stortinget har vedtatt, ei heller for å møte rekvirering av bompengemidler fra Statens vegvesen.

For regnskapsåret 2018 har Statens vegvesen rekvirert NOK 2 644 millioner. Bevilgningen til Oslopakke 3 for 2018 utgjorde NOK 3109 millioner. Akkumulert bevilgede bompenger som ikke er rekvirert av Statens vegvesen er bokført som gjeld til Statens vegvesen. I 2018 er denne gjelden økt med NOK 253 millioner.

### Note 14

#### Sertifikatlån

(Beløp i hele tusen)

KORTSIKTIGE LÅN	Beløp	Rentevilkår	Løpetid
Sertifikatlån	400 000	Fast 1,22 %	Mar 2019
Sertifikatlån	300 000	Fast 1,41 %	Jun 2019
Kassakreditt*	-	Nibor 1 mnd + 1,0 %	Des 2021
<b>Kortsiktige lån pr. 31.12</b>	<b>700 000</b>		

\* Fjellinjen har pr. 31.12.2018 en ubenyttet kassakreditt med ramme på NOK 500 millioner.

06

# Revisors beretning

## REVISORS BERETNING



Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 4  
0453 Oslo  
Tlf: +47 22 32 90 00  
E-post: [revisjon@deloitte.no](mailto:revisjon@deloitte.no)

Til generalforsamlingen i Fjellinjen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Fjellinjen AS' årsregnskap som viser et resultat på kr 0. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og kontaktanropsstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og notepoplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avlagt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater og kontaktstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapspraksis i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapspraksis i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik interkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 4  
0453 Oslo  
Tlf: +47 22 32 90 00  
E-post: [revisjon@deloitte.no](mailto:revisjon@deloitte.no)

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 4  
0453 Oslo  
Tlf: +47 22 32 90 00  
E-post: [revisjon@deloitte.no](mailto:revisjon@deloitte.no)



side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Fjellinjen AS

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av interkontroll;
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende notepoplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Vår konklusjon er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften;
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

### Uttalelse om andre lovmessige krav

#### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

#### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000



side 3  
Uavhengig revisors beretning -  
Fjellinjen AS

«Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 28. mars 2019  
Deloitte AS



Grete Elgøen  
statsautorisert revisor



[fjellinjen.no](https://fjellinjen.no)