



Årsrapport 2020

Innhold

Fjellinjen har lagt ut på en endringsreise	Side 3
Hvilken effekt har koronapandemien hatt på trafikken?	Side 5
Spisset oppdrag for en teknologi- og kompetansedrevet organisasjon	Side 7
Hva går bompengene egentlig til?	Side 10
Styrets beretning	Side 13
Regnskap 2020	Side 20
Resultatregnskap	Side 21
Balanse	Side 22
Kontantstrøm	Side 25
Regnskapsprinsipper	Side 26
Noter	Side 29
Revisors beretning	Side 42



Fjellinjen har lagt ut på en endringsreise

2020 vil for alltid stå i historiebøkene som et år preget av kontraster. Koronapandemien satte spor også i Fjellinjen, men samtidig ble det et år da viktige brikker falt på plass for å sikre en effektiv og pålitelig bompengeneinkreving for fremtiden.



Organisasjonen hadde i stor grad tilpasset seg den nye hverdagen, da jeg startet i jobben som administrerende direktør i mai. Det var utfordrende å skulle lede en organisasjon jeg stort sett bare hadde møtt på Teams. Men det var også en mulighet til å tenke nytt om hvordan vi som organisasjon skaper en god digital kultur. Jeg er imponert over innsatsen hele organisasjonen har lagt ned for å opprettholde normal drift i en unormal situasjon.

VÅRE VIKTIGSTE BIDRAG I 2020

Etter nedstengingen 12. mars falt trafikken i bomstasjonene våre med 20 prosent. På lik linje med resten av samfunnet, var ikke koronapandemien noe Fjellinjen hadde tatt høyde for. Trafikken tok seg gradvis opp igjen frem mot sommeren, men i takt med økende smittevernstiltak utover høsten passerte stadig færre biler gjennom våre bomstasjoner. For et bompengeselskap betyr færre passeringer mindre inntekter. På tross av mindre trafikk enn forventet, kunne Fjellinjen ved årets slutt likevel levere det bompengedraget som var planlagt for året. Det er jeg stolt over at vi klarte. Jeg er også stolt over at vi 1. desember 2020

Fjellinjen har på få år endret seg fra å være et servicesenter for AutoPASS-kunder til å bli et teknologi- og kompetansedrevet selskap som leverer effektiv finansiering av fremtidens trafikk-løsninger.

kunne markere en milepæl i selskapets historie. Som første bompengeselskap solgte vi AutoPASS-utstederen vår til Fremtind. Fremtind overtok dermed betjeningen av Fjellinjens 750 000 AutoPASS-kunder. Salget ga ekstra inntekter til tiltakene i Oslopakke 3 og gjør at vi kan spisse vår rolle og innsats fremover.

DET DIGITALE SKIFTET SKYTER FART

Verden er i endring. En rivende teknologisk utvikling er i ferd med å endre rammebetingelsene for samfunns- og arbeidsliv. Et år i koronaisolasjon har satt ytterligere fart på den digitale omstillingen. Summen av digitale muligheter er nå så kraftig at det utfordrer hele fellesskapet til å tenke radikalt nytt. Alle virksomheter blir truffet av endringene. De som ikke evner å fornye seg risikerer å bli fullstendig akterutseilt. Offentlig sektor er ikke fritatt fra dette. Fjellinjen ønsker å ta en sentral rolle i den digitale utviklingen av bompengedebatt.

Dette har vi tatt innover oss. Fjellinjen har på få år endret seg fra å være et servicesenter for AutoPASS-kunder til å bli et teknologi- og

kompetansedrevet selskap som leverer effektiv finansiering av fremtidens trafikk-løsninger.

I 2021 skal nye systemløsninger for bompenger lanseres. Den vil på sikt gi lavere driftskostnader samtidig som det åpner for at bompengeselskapene kan overta mer av ansvaret for verdikjeden. Vi ser frem til å få mer effektive systemer i arbeidshverdagen.

BLIR BOMPENGER HETEST IGJEN?

Ved forrige valg ble bompenger den store valgkamp-saken. I årets valgkamp blir det viktig å bidra med fakta fra vårt fagområde, slik at vi får en opplyst og konstruktiv bompengedebatt. Vi lover å stille godt forberedt.


Janne Oddaker

Administrerende direktør



Hvilken effekt har koronapandemien hatt på trafikken?

Koronapandemien har påvirket samfunnet i betydelig grad. Dette gjaldt også for trafikken i Fjellinjens bomstasjoner. Selv om antall passeringer i 2020 gikk kraftig opp fra 2019, gikk den reelle trafikken ned med mellom 8 og 9 prosent i de bomstasjonene som var sammenliknbare for hele året.

– På grunn av omlegging av bompengesystemet i Osloregionen i juni 2019, kan vi ikke sammenlikne årene med hverandre som to like. Nedgangen i trafikken på mellom 8 og 9 prosent er målt i de bomstasjonene som er sammenliknbare før og etter omlegging i 2019, sier Stian Strøm Arnesen, trafikkanalytiker i Fjellinjen.

Gjennom året ble det registrert totalt 365 millioner bompasseringer i Fjellinjens bomstasjoner. Til sammenlikning ble det registrert 268 millioner passeringer i 2019. – Tallene fra 2020 sammenliknet med 2019 ser voldsomme ut. Men det er ikke mer trafikk selv om antall passeringer har gått opp, presiserer Arnesen.

Bomstasjonene i Indre ring og Osloingen registrerte fra og med juni 2019 to veier, både inn og ut. 2020 er det første hele året med det nye systemet. Totalt sett for 2020 var det altså mindre trafikk enn året før, og det var i månedene med mest omfattende koronatiltak at nedgangen var størst: – Månedene med størst nedgang var mars og april med om lag 20 prosents nedgang i antall bompasseringer. Frem mot sommeren gikk antall passeringer gradvis tilbake til normalen før trafikkvolumet på høsten igjen gikk ned i takt med innføring av nye smitteverntiltak. Både november og desember hadde en trafikknedgang på

8,6 prosent sammenliknet med 2019, sier Stian Strøm Arnesen, trafikkanalytiker i Fjellinjen.

Elbilandelen fortsetter å øke i 2020. 22,9 % av passeringene i 2020 ble gjort med elbil mot en elbilandel i 2019 på 21,1 %.

REISEVANER I ENDRING?

Starten av 2021 har vært preget av strenge koronatiltak, som har ført til fortsatt redusert trafikk i Fjellinjens bomstasjoner. Som i resten av samfunnet, vet vi enda ikke hvor lenge dette vil vare. Flere aktører i samfunnet spør seg nå hvordan den nye normalen etter pandemien vil se ut. Vil folk reise mindre til jobb og gjennomføre flere arbeidsdager hjemmefra? Og hva skjer med den tradisjonelle rushtrafikken? Dette vil være endringer som vi må tilpasse oss og en spennende utvikling vi vil være en del av.



2019

268

millioner bompasseringer

2019

21,1

prosent passeringer med elbil

2020

365

millioner bompasseringer

2020

22,9

prosent passeringer med elbil



Spisset oppdrag for en teknologi- og kompetanse-drevet organisasjon

Mange bilister klødde seg i hodet da de fikk beskjeden om at et bompengeselskap var solgt til et forsikringsselskap. Det som faktisk skjedde, var at AutoPASS-utstederen til Fjellinjen ble solgt til Fremtind og dermed fulgte også alle AutoPASS-kundene med.





Salget ble gjennomført i tråd med regjeringens bompengereform fra 2015. Det markerte slutten på en lang delingsprosess for Fjellinjen, men det markerte også starten på selskapets nye rolle.

HVA ER FJELLINJENS OPPGAVER NÅ OG HVORDAN SKAL SELSKAPET LØSE DISSE?

- finansiere Fjellinjens bidrag til Oslopakke 3 gjennom bompenginntekter og låneopptak
- drifte og utvikle riktig utstyr og programvare for teknisk avanserte bomstasjoner
- registrere og identifisere riktig kjøretøy i bomstasjonene
- kreve inn passeringsinntekt fra AutoPASS-utstedere
- kreve inn bompenge fra bilister som passerer våre bomstasjoner uten en AutoPASS-avtale
- utarbeide trafikkanalyser på bakgrunn av trafikk tallene i våre bomstasjoner
- formidle informasjon om hva bompengene går til og hvordan Fjellinjen utfører sitt oppdrag

ORGANISERING OG FREMTIDSUTSIKTER

Fjellinjen er en liten organisasjon, med et stort samfunnsansvar. Mer enn 3,5 milliarder kroner hentes inn hvert år for å finansiere tiltakene i Oslopakke 3. Etter salget av Fjellinjen Utsteder består organisasjonen av om lag 30 medarbeidere. Disse medarbeiderne vil som følge av omstillingen i større grad enn tidligere være fagspesialister. Selskapet vil aktivt bygge kompetanse gjennom videreutvikling av de ansatte i tillegg til ekstern rekruttering. Fra mai kommer tre nye ledere på plass - med verdifull kompetanse og erfaringer som kommer hele organisasjonen til nytte.

Og det er helt nødvendig. Vi har som mål at vi skal drive selskapet så effektivt som mulig. Det betyr at vi vil digitalisere og automatisere prosesser og tjenester, som gjør at vi kan bli enda bedre. Slik frigir vi tid til analyse og skaper fremdrift i organisasjonen. Denne nye hverdagen betyr at kompetanse blir å anse som ferskvare. Vi må lære og avlære kontinuerlig for å henge med. De mest tilpasningsdyktige vil stå igjen som vinnerne. Den erkjennelsen er hele organisasjonen i ferd

«Digitale løsninger treffer midt i hjertet av samfunnsoppdraget og påvirker alle deler av organisasjonen.»

med å ta innover seg. I 2021 sikter Fjellinjen mot å bli en enda mer læringsvillig og nysgjerrig organisasjon, på stadig utkikk etter nye måter å bli bedre på.

ENDRINGSREISEN KREVER EN GJENNOMTENKT SOURCING-MODELL

Fjellinjen har røtter tilbake til 80-tallet. Det er en tradisjonsrik organisasjon med en sterk innarbeidet kultur. Det er mange dyktige og dedikerte mennesker som jobber i Fjellinjen. Det skal vi bygge videre på. Samtidig er det stort behov for å tenke helt nytt.

Digitale løsninger treffer midt i hjertet av samfunnsoppdraget og påvirker alle deler av organisasjonen. Det krever en gjennomtenkt modell for hvilke oppgaver Fjellinjen skal gjøre selv. Fjellinjen skal fortsatt benytte konsulenter til å tette kompe-

tansehull og hjelpe til ved kapasitetstopper, men organisasjonen må ha egne folk til å utføre kjerneoppgaver. Og digital kompetanse er kjernekompetanse i våre dager. Dette innebærer at Fjellinjen fremover må øke sin kompetanse innen teknologi, dataarkitektur, informasjonssikkerhet, prosjektstyring og leverandøroppfølging.

Likevel er teknologi bare en døråpner i det digitale skiftet. Endringsreisen handler like mye om å tenke nytt rundt hvordan teknologi, data og maskingenert innsikt kan brukes på nye og smartere måter. Det er et skifte i tankesett for organisasjonen. En grunnleggende endring i måten å tenke, samhandle og utvikle på. Det krever at vi både får med egen organisasjon og omgivelsene våre på endringen. Kommunikasjon og kundeservice blir derfor også et viktig område for Fjellinjen de neste årene.

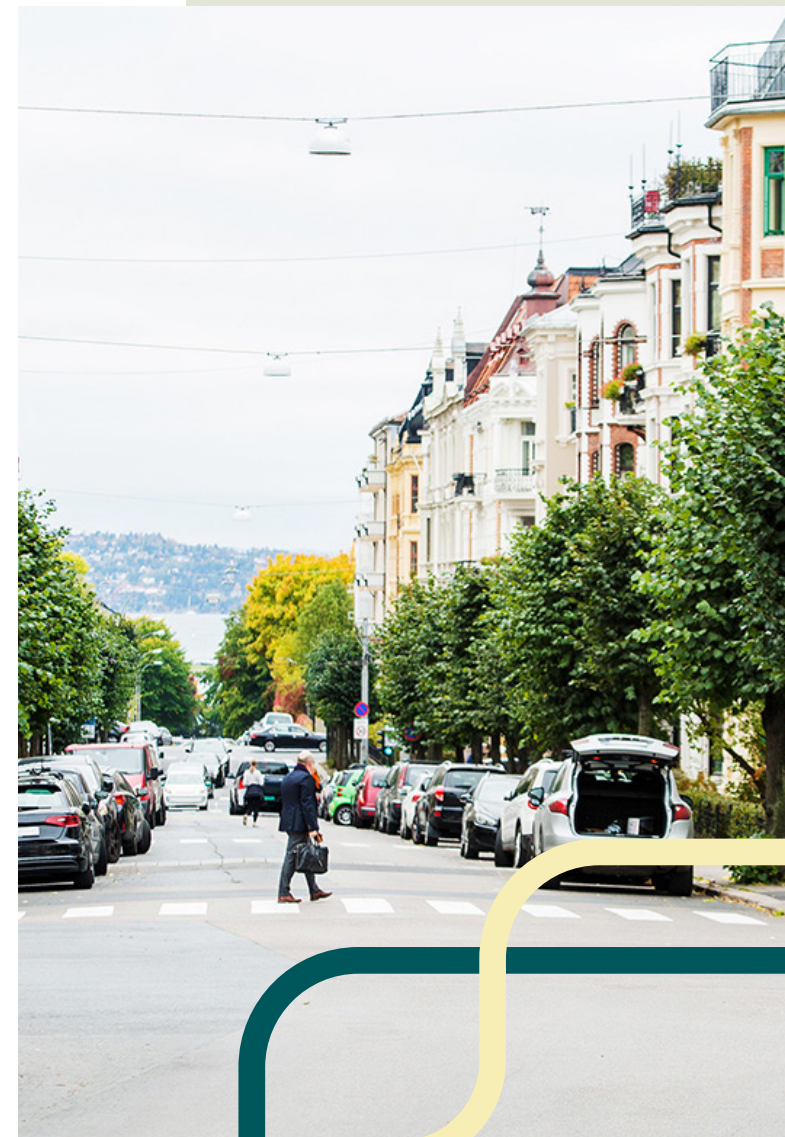




Foto: Zaha Hadid Architects og A-lab

Hva går bompengene egentlig til?

Fjellinjen finansierer fremtidens trafikk-løsninger ved å kreve inn bompenger effektivt og pålitelig. Pengene går til bedre fremkommelighet for alle trafikanter i Oslo og Viken. Innkreving av bompenger gjør det mulig å bygge bedre kollektivtransport, bedre bilveier, bedre sykkelveier og bedre byrom for innbyggerne. I 2020 gikk ca. 3 milliarder kroner til disse formålene.



Foto: Zaha Hadid Architects og A-lab

OSLOPAKKE 3

Hvilke formål bompengene fra våre bomstasjoner går til bestemmes i Oslopakke 3. Oslopakke 3 er en overordnet plan for utbygging av kollektivtransport, veier og jernbane i Oslo og deler av Viken.

De siste årene har bompengene Fjellinjen krever inn blant annet ført til at T-banen har fått økt punktlighet, kapasitet og standard. Flere knutepunkt og trikkestrekninger er oppgradert. Nye veiprojekt har gitt økt sikkerhet og bedre framkommelighet, samt miljøgevinst for områder som er avlastet for trafikk.

De neste årene er dette hovedprioriteten til bruken av bompengene: Gjennomføring av igangsatte vei- og baneprosjekter, satsing på sykkel og lokale veiltak, samlet plan for trikkeutbygging i Oslo, nytt signalsystem for T-banen, Fornebu-banen, samt økte rammer til Ruter for drift og småinvesteringer.

I 2021 vil bompengene fordele seg på tiltakene besluttet i Oslopakke 3. Det innebærer blant annet utbygging av Forneubanen, planlegging av nye Majorstua stasjon og oppgraderinger for T-bane og trikk.

KONKRETE PROSJEKTER SOM FIKK BOMPENGER I 2020:

- Forneubanen
- Nytt signalsystem (CBTC) for T-banen
- T-bane; oppgradering fellesstrekningen Helsefyr-Majorstuen
- Trikk; oppgradering Grefsenveien øvre del, Bispegata og Thorvald Meyers gate



FORNEBUBANEN

Fornebubanen er et av de store samferdselsprosjektene som delvis finansieres av bompenger. Prosjektet har gjennom Oslopakke 3 allerede fått penger i planleggingsfasen, og bevilgningene økes i 2021 når byggingen nå er i gang.

Når Fornebubanen etter planen skal stå ferdig i 2027 vil reisetiden fra Majorstuen til Fornebu være på ca tolv minutter. Banen vil kunne frakte opptil 8000 mennesker per time.

I valgåret 2021 vil vi fortsette å bidra med tall, fakta og analyser som kan bidra til en opplyst debatt om bompenger og utvikling i bransjen. Fjellinjen skal også styrke arbeidet med å synliggjøre alle de viktige og samfunnsnyttige tiltakene som bompengene går til.

DISSE PROSJEKTENE FÅR BOMPENGER I 2021:

- Fornebubanen
- Nytt signalsystem (CBTC) for T-banen
- Majorstua stasjon (planlegging)
- T-bane; oppgradering Etterstad-Hellerud (Østensjøbanen)
- Trikk; oppgradering Majorstuen/Bogstadveien



Foto: Zaha Hadid Architects og A-lab



Styrets beretning

Bompengeselskapet Fjellinjen AS er lokalisert i Oslo og eid av Oslo kommune (60%) og Viken fylkeskommune (40%). Selskapets hovedoppgave er å bidra til å finansiere utbyggingen av et effektivt, miljøvennlig, sikkert og tilgjengelig transportsystem i Oslo og omegn. Selskapet har en avtalefestet rett til å kreve inn bompenger på vegne av Oslopakke 3. Oslopakke 3 er en overordnet plan for utbygging og finansiering av vegger og kollektivtrafikk i Oslo og omegn. Fjellinjens mandat for bompengeneinnkreving på vegne av Oslopakke 3 varer til 2036 og er forankret i Stortingsproposisjon 86 S (2016-2017), vedtatt i juni 2017.

HOVEDTREKK

Janne Oddaker tiltrådte som ny administrerende direktør i Fjellinjen 1. mai 2020. Hun kom fra stillingen som Director Digital Subsea Services i Technip FMC og har mange års erfaring fra kvalitets- og sikkerhetsarbeid, forretningsutvikling og digitale tjenester i dette selskapet. Hun har også syv års erfaring som overingeniør i Vegdirektoratet.

Trafikken i Fjellinjens bomstasjoner hadde i 2020 en nedgang på mellom 8 og 9 prosent sammenliknet med 2019. Nedgangen var størst i månedene med mest omfattende koronatiltak. Månedene med størst nedgang var mars og april med om lag 20 prosents nedgang i antall bompasseringer. Frem mot sommeren gikk antall passeringer gradvis tilbake til normalen før trafikkvolumet på høsten igjen gikk ned i takt med innføring av nye smitteverntiltak. Både november og desember hadde en trafikknedgang på 8,6 prosent sammenliknet med 2019. Det totale inntektstapet i 2020 sammenliknet med et normalår beregnes til NOK 325 millioner. Det er noe høyere enn den totale inntektsnedgangen fra 2019. Dette skyldes at 2019 ikke er direkte sammenlignbart med 2020 da nye bomsnitt og nye takster ble innført 1. juni 2019.

Fjellinjen inngikk 19. august 2020 avtale om salg av datterselskapet Fjellinjen Utsteder AS til Fremtind Forsikring AS. Fjellinjens AutoPASS utstedervirksomhet ble skilt ut i et 100% eid datterselskap 1. juni 2019 som forberedelse for avhending av virksomheten, og det ble ved inngangen til 2020 påbegynt en salgsprosess med formål om å finne beste kjøper av selskapet. Vegdirektoratet ga en midlertidig godkjenning til Fremtind Forsikring AS som AutoPASS-utsteder, noe som gjorde at salgs-transaksjonen kunne gjennomføres 1. desember 2020.

Salget av Fjellinjen Utsteder AS ble gjennomført som en konsekvens av bompengereformen hvor forskrift om utstedervirksomhet for bompenger og ferjebilletter (Utstederforskriften), ikke gir et bompengeselskap anledning til å drive AutoPASS-utstedervirksomhet ifølge denne forskriften. Salget ga en gevinst på NOK 192 millioner som inngår i Fjellinjens bompengebidrag til Oslopakke 3.

Alle passeringsinntekter i Fjellinjens bompengeanlegg vil fremdeles tilfalle Oslopakke 3, også etter at avhendingen av utstederselskapet Fremtind Service AS (tidligere Fjellinjen Utsteder AS) er gjennomført. AutoPASS-utstedere i det norske markedet skal kreve inn bompenger på vegne av

bompengeselskapene mot en godtgjørelse fastsatt av Samferdselsdepartementet. Fjellinjen er selv ansvarlig for å kreve inn passeringer fra kunder uten AutoPASS-avtale. Kreditorposisjonen til Fjellinjens sertifikat- og obligasjonslån notert på Nordic ABM er ikke berørt av avhendelsen, noe som bekreftes av at selskapet i juni 2020 fikk fornyet sin kredittrating hos Standard & Poor's med AA og «Stable Outlook».

I 2020 hadde Fjellinjen et netto resultat før tildeling til vegprosjekter og kollektivtiltak på NOK 3 089 millioner mot NOK 3 205 millioner i 2019. Bevilgningen til Oslopakke 3 i Statsbudsjettet for 2020 utgjorde NOK 3 320 millioner, og Statens vegvesen har i løpet av året rekvirert NOK 3 141 millioner fra Fjellinjen. Akkumulert bevilgede bompenger, som ikke er rekvirert av Statens vegvesen, er bokført som kortsiktig gjeld.

Totalt antall passeringer i 2020

365 millioner

22,9%

passeringer med elbiler

UTVIKLING OG DRIFT

Totalt antall passeringer i 2020 var 365 millioner, hvorav 22,9% var passeringer med elbiler mot en elbilandel i 2019 på 21,1%. I 2019 ble det registrert 268 millioner passeringer, men innføring av nye bomsnitt og flere bomstasjoner 1. juni 2019 gjør at tallene ikke er direkte sammenlignbare. Dersom man ser på trafikkvolumet i bomstasjoner som er sammenlignbare for hele 2020 og 2019 viser disse en nedgang i trafikkvolumet på mellom 8 og 9%. Nedgangen var størst i de månedene hvor det ble innført mest omfattende smittevern-tiltak.

Effektiv og korrekt innkreving sammen med god kundeservice er førende for Fjellinjens kvalitetsarbeid. I april gjennomført DNV GL periodisk revisjon av Fjellinjens ISO 9001:2015 sertifisering, og

Fjellinjen AS oppnådde høyeste score og ingen avvik. Sikker og korrekt håndtering av passering-informasjon og kundedata er viktig og grunnleggende for all datahåndtering i Fjellinjen. Og avvikshåndteringen sørger for et kontinuerlig forbedringsarbeid i hele organisasjonen. Selskapet har som følge av dette påbegynt en prosess for å sertifiseres innen informasjonssikkerhet i henhold til ISO 27001.

REGNSKAP 2020

Fjellinjen var et konsern fra 1. juni 2019 og frem til datterselskapet Fjellinjen AS ble solgt 1. desember 2020. Fjellinjens årsregnskap for 2020 og sammenligningen mot 2019 inneholder ikke konserntall, kun regnskapstall for Fjellinjen AS.

I 2020 utgjorde Fjellinjens totale driftsinntekter NOK 3 387 millioner, hvor passeringssinntektene utgjorde NOK 3 370 millioner av denne omsetningen. I 2019 utgjorde Fjellinjens totale driftsinntekter NOK 3 683 millioner.

Driftskostnadene i 2020 utgjorde NOK 320 millioner mot NOK 299 millioner i 2019. Økningen skyldes i hovedsak økte kostnader til drift av IT

og bomstasjoner og inndrivelseskostnader. Økte kostnader til IT drift og bomstasjoner skyldes i hovedsak at Fjellinjen belastes en dobbelt så stor andel av fordelte kostnader fra Statens vegvesen etter innføringen av Oslopakke 3 trinn 2. Inndrivelseskostnadene øker som følge av en helårseffekt knyttet til utbetaling av utstedergodtgjørelse på 1,75% av innkrevde passeringssinntekter til Fremtind Service AS.

Driftsresultatet i Fjellinjen AS var i 2020 var på NOK 3 068 millioner mot NOK 3 385 millioner i 2019.

Netto finanskostnader var positive i 2020, og endte på NOK 21 millioner. I 2019 var netto finansposter et negativt beløp på NOK 179 millioner. Årsaken til denne endringen skyldes i hovedsak reduserte rentekostnader på NOK 12 millioner og gevinst fra salg av datterselskapet Fjellinjen Utsteder AS på NOK 192 millioner. Gevinst fra salg av Fjellinjen Utsteder AS er nærmere beskrevet i note 15.

Ved utgangen av 2020 utgjorde rentebærende gjeld i selskapet NOK 4 300 millioner, som er NOK 200 millioner lavere enn ved utgangen av 2019.

Driftsresultatet 2020

3 068 MNOK

Driftsresultatet 2019

3 385 MNOK

Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen utgjorde NOK 1 400 millioner, og består av bevilgede bompenger som ikke er rekvirert av Statens vegvesen.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat. Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

KONTANTSTRØMMER 2020

Kontantstrømmer generert fra operasjonelle og investeringsaktiviteter utgjør NOK 3 047 millioner. Selskapet har i 2020 redusert rentebærende gjeld med NOK 200 millioner. Statens vegvesen har rekvirert NOK 3 141 millioner i 2020. Ved utgangen av 2020 hadde fjellinjen trukket NOK 18 millioner på selskapets kassekreditt.

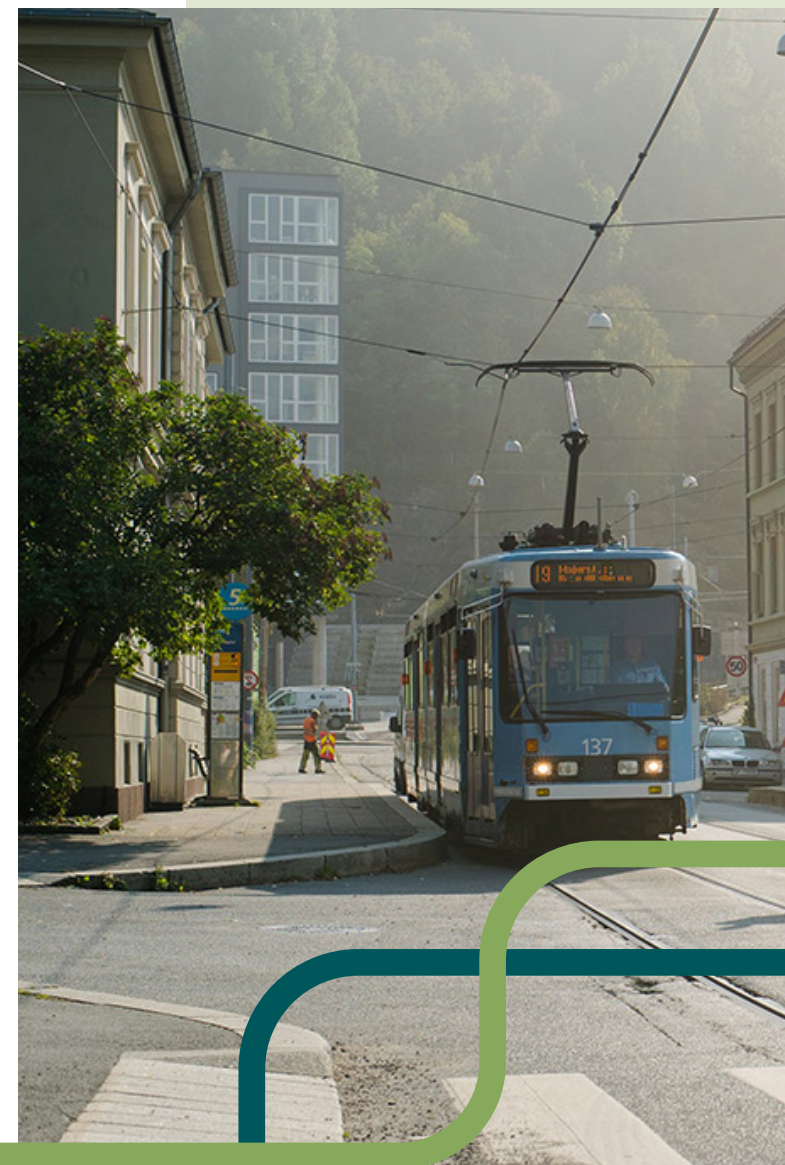
FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Selskapets fordringer er fordelt på to hovedkategorier, fordringer mot AutoPASS-utstedere og fordringer mot Fullpriskunder, som er kunder uten AutoPASS-avtale. Begrepet Fullpris henviser til at disse kundene ikke får rabatterte passeringer slik en AutoPASS-kunde får.

Inntekter fra AutoPASS-utstedere utgjør 85% av Fjellinjens passeringssinntekter. AutoPASS-utstedere består i dag av kommersielle aktører og offentlig eide bompengeselskap, som ennå ikke har avhendet sin utstedervirksomhet. Passeringssinntektene en AutoPASS-utsteder krever inn på vegne av bompengeselskapene skal bompengeselskapene motta den 15. i den påfølgende måneden. En kommersiell AutoPASS-utsteder må stille en påkravgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på krav mot kommersielle AutoPASS-utstedere. Fjellinjen har også vurdert å ikke gjøre avsetning for forventet tap på krav mot AutoPASS-utstedere som er offentlig eid.

Fullpriskunder utgjør 15% av Fjellinjens passeringssinntekter, og har en stor andel kunder som har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder midlertidig eller permanent sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse utgjør en stor kundemasse der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Fjellinjen AS vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet.





Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde NOK 4 300 millioner pr. 31.12.2020. Av dette var 78% sikret til fast rente. For å sikre en forutsigbar kontantstrøm til Oslopakke 3, har selskapets finanspolicy krav om at en viss andel av selskapets rentebærende gjeld skal sikres til fast rente.

Likviditetsrisiko

Det knytter seg usikkerhet til likviditetsutviklingen da denne i 2020 har vært påvirket av koronapandemien og tiltakene som myndighetene har innført. Fjellinjen vurderer likviditeten som solid.

Selskapets obligasjons- og sertifikatlån utgjør henholdsvis NOK 3 200 millioner og NOK 1 100 millioner ved utgangen av 2020. Obligasjonslånene forfaller over en periode på fem år. Fjellinjen har en kassekreditt med ramme på NOK 500 millioner hvor det var benyttet NOK 18 millioner av rammen ved årsskiftet. Vegdirektoratet har bekreftet at Fjellinjens rentebærende gjeld har høyere prioritet enn kortsiktig gjeld til Statens vegvesen.

Annen risiko

Det ble innført nye takster 1. januar 2021. De nye takstene medfører en økning i takstene for elbil i

takstgruppe 1, takster for fossildrevne kjøretøy i takstgruppe 1 og 2 justeres etter konsumprisindeksen og det innføres fritak for elektriske varebiler i takstgruppe 1.

Koronapandemien med tilhørende tiltak for å forhindre smitte i samfunnet utgjør en risiko for trafikkinntektene. I januar og februar 2021 var trafikkvolumet 17% under normalen. Det er etablert et tett samarbeid mellom Fjellinjen, Statens vegvesen og Oslopakke 3 for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på Fjellinjens evne til å møte vedtatt bompengetilgang.

Statens vegvesen ble i lagmannsretten i januar 2020 dømt til å betale sin motpart NOK 243 millioner for en IT-kontrakt knyttet til bompengeinnsamling som ble hevet i 2015. Staten ved Samferdselsdepartementet har anket dommen. Det er ikke avklart om dommen vil medføre kostnader for de regionale bompengeselskapene. Fjellinjen har ikke gjort avsetninger for dette i sitt regnskap for 2020.

ETISKE RETNINGSLINJER

Selskapets etiske retningslinjer gjelder for selskapets ansatte og styrets medlemmer og er tilpasset de handlinger og situasjoner den enkelte risikerer å stå overfor.

ARBEIDSMILJØET

Arbeidsmiljøet i Fjellinjen er godt og det er et konstruktivt samarbeid med tillitsvalgte og

verneombud. Arbeidsmiljøundersøkelsen gjennomført ved utgangen av 2020 viser at selskapet har opprettholdt et godt arbeidsmiljø i et år hvor arbeidstakerne i hovedsak har arbeidet fra hjemmekontor. Handlingsplanen for systematisk HMS-arbeid er fulgt og det ble gjennomført fire AMU møter i 2020.

Sykefraværet i Fjellinjen i 2020 var på 4,7 %, som er en nedgang på 3,1 prosentpoeng sammenlignet med 2019.

Antall årsverk eksklusiv ansatte i permisjon og inkludert innleide medarbeidere utgjorde 30 per 31.12.2020. Det var ingen ansatte i deltidsstillinger i 2020. Antall fast ansatte medarbeidere utgjorde 25 medarbeidere pr. 31.12.2020, hvorav 12 kvinner og 13 menn. Fjellinjens styre bestod av 3 kvinner og 3 menn pr. 31.12.2020.

Gjennomsnittlig årslønn i Fjellinjen utgjorde kr 775.549,- ved utgangen av 2020. Gjennomsnittslønn for kvinner utgjorde kr 801.047,-. Årsaken til høyere gjennomsnittslønn for kvinner skyldes en overvekt av kvinner i lederstillinger og spesialiststillinger. Gjennomsnittslønn for selskapets ledergruppe, som pr. 31.12.2020 bestod av to kvinner og en mann, var 82% høyere enn gjennomsnittslønnen i Fjellinjen.

Det var to medarbeidere som totalt tok ut 96 dagsverk foreldrepermisjon i 2020. Begge medarbeiderne var menn.

Det har ikke vært skader eller ulykker av vesentlig art i 2020.

MANGFOLD

Selskapet ser stor verdi i mangfold og arbeider aktivt med å forsterke og videreutvikle dette. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelser, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Det er etablert varslingsrutiner som skal sikre medarbeidere mulighet for anonymitet og trygghet for god oppfølging ved varsling om uønskede hendelser, og disse rutinene er oppdatert i henhold til nye krav i arbeidsmiljøloven som trådte i kraft 1. januar 2020. Det ble ikke mottatt varslinger fra ansatte i 2020.

YTRE MILJØ

Selskapets virksomhet medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det arbeides aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk.

UTSIKTENE FRAMOVER

Salget av datterselskapet Fremtind Service AS innebærer at Fjellinjens kjernevirksomhet, drift av bompengeanlegg og innkreving av bompenger, vil få et større fokus i 2021. 2021 vil bære preg av at store deler av dagens systemløsninger for bompengennevning skiftes ut, noe som bidrar til å effektivisere bompengennevningen ytterligere.

Bompengeselskapene vil som følge av dette få et større ansvar for den tekniske verdikjeden for bompengennevning.

Fjellinjen er den største finansielle bidragsyteren til Oslopakke 3. Oslo kommune og Viken fylkeskommune har et handlingsprogram for Oslopakke 3 for perioden 2021-2024. Handlingsprogrammet har en årlig lokalpolitisk behandling hvor prosjekter og tiltak blir prioritert. Det finansielle bidraget fra Fjellinjen ble negativt påvirket av koronapandemien i 2020, og dette utgjør også den største finansielle usikkerheten ved inngangen til 2021. Selv om det var en nedgang i det totale trafikkvolumet fortsatte økningen i andel elbiler og utgjorde 22,9% av passeringene i 2020. Fjellinjen er i tett dialog med Oslopakke 3 og Statens vegvesen i forhold til utviklingen i trafikkvolum og eventuelle økonomiske konsekvenser for prosjektporteføljen til Oslopakke 3.

Operasjonell drift av Fjellinjen har vært lite påvirket av koronapandemien. Bruk av hjemmekontor har fungert tilfredsstillende og alle nødvendige driftsoppgaver har blitt utført i henhold til plan. Enkelte aktiviteter, som mottak av nye medarbeidere eller gjennomføring av organisasjonsendringer, har vært krevende når samhandlingen i all hovedsak foregår på digitale flater. Det er forventet at tiltak for å hindre smittespredning vil påvirke organiseringen av Fjellinjens arbeid gjennom hele 2021, noe selskapet også har planlagt for og forberedt seg på.

Styret i Fjellinjen AS

Oslo, 7. april 2021



Cato Hellesjø
Cato Hellesjø
Styrets leder



Camilla Amundsen
Camilla Amundsen



Mai-Lill Ibsen
Mai-Lill Ibsen



Tim Holmvik
Tim Holmvik



Siri Hov Eggen
Siri Hov Eggen



Jon Grøndahl Marthinsen
Jon Grøndahl Marthinsen

Regnskap 2020



Resultatregnskap

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2020	31.12.2019
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter		3 369 943	3 651 120
Annen inntekt		17 472	32 106
Sum driftsinntekter	1	3 387 415	3 683 226
Driftskostnader			
Porto og blanketter		3 863	10 302
Annen direkte kostnad		4 823	3 959
Lønnskostnad	2	29 764	31 521
Drift IT og bomstasjoner		73 125	41 448
Administrasjonskost		24 541	35 258
Tap på fordringer		64 768	65 430
Inndrivelseskostnad		76 534	63 386
Avskrivning av driftsmidl. og immatr. eiendeler		42 216	47 338
Sum driftskostnader		319 635	298 642
Driftsresultat		3 067 781	3 384 584
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		201 510	12 768
Annen finanskostnad		180 557	192 170
Resultat av finansposter		20 953	-179 403
Resultat før avskrivning på innkrevingsretten		3 088 733	3 205 181
Avskrivning av innkrevingsretten		3 088 733	3 205 181
Resultat etter avskrivning på innkrevingsretten		-	-

Balanse

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2020	31.12.2019
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	3	5 250 256	5 006 362
Immatrielle eiendeler	4	91 667	58 341
Sum immaterielle eiendeler		5 341 924	5 064 703
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	5	139 467	178 470
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	968	890
Sum varige driftsmidler		140 435	179 360
Finansielle anleggsmidler			
Investering (i datterselskap)		0	62 946
Depositum husleie		2 002	2 001
Sum finansielle anleggsmidler		2 002	64 947
Sum anleggsmidler		5 484 360	5 309 011
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	6	330 540	168 948
Kundefordringer konsern			232 203
Lån til foretak i samme konsern			229 346
Opptjent, ikke fakturert inntekt	6	50 414	208 917
Andre kortsiktige fordringer		1 243	
Pensjon			1 137
Sum fordringer		382 198	840 551
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	2 723	49 919
Sum omløpsmidler		384 921	890 470
Sum eiendeler		5 869 281	6 199 481

Balanse

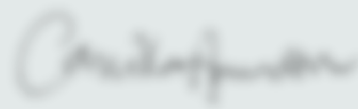
(Beløp i hele tusen)	Note	31/12/2020	31/12/2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		1 100	1 100
Sum innskutt egenkapital		1 100	1 100
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		105 898	105 898
Sum opptjent egenkapital		105 898	105 898
Sum egenkapital	8	106 998	106 998
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser			28
Andre avsetninger for forpliktelser	9	4 964	8 004
Sum avsetning for forpliktelser		4 964	8 032
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	10	3 200 000	3 200 000
Sum annen langsiktig gjeld		3 200 000	3 200 000
Kortsiktig gjeld			
Kassekreditt		17 824	
Leverandørgjeld		8 921	6 044
Gjeld til konsernselskap			319 004
Skyldig offentlige avgifter		2 120	3 898
Skyldig til Statens vegvesen	13	1 399 633	1 221 103
Sertifikatlån	11	1 100 000	1 300 000
Annen kortsiktig gjeld	12	28 822	34 402
Sum kortsiktig gjeld		2 557 319	2 884 451
Sum gjeld		5 762 284	6 092 483
Sum egenkapital og gjeld		5 869 281	6 199 481

Styret i Fjellinjen AS

Oslo, 7. april 2021



Cato Hellesjø
Styrets leder



Camilla Amundsen



Mai-Lill Ibsen



Tim Holmvik



Siri Hov Eggen



Jon Grøndahl Marthinsen

Kontantstrøm

(Beløp i hele tusen)	31/12/2020	31/12/2019
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før avskrivning på innkrevningsretten	3 088 733	3 205 181
Resultat før avskrivning på innkrevningsretten Fjellinjen Utseder AS	-	-516
Gevinst ved salg av anleggsmidler	-192 492	-
Ordinære avskrivninger og nedskrivninger	42 216	47 338
Endring forpliktelser	-3 068	-4 265
Endring kundefordringer	229 007	-393 586
Endring leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	-336 113	353 356
Endring i langsiktige poster	-	8 656
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	2 828 283	3 216 165
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-3 208	-1 288
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-33 409	-43 042
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre selskaper	255 438	-
Utbetaling ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-	-30
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	218 821	-44 360
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Rekviert fra statens vegvesen	-3 141 470	-3 311 436
Utbetaling ved nedbetaling av lån	-4 400 000	-2 600 000
Innbetaling ved opptak av nye lån	4 200 000	2 700 000
Innbetaling fra tidligere datterselskap til oppgjør av gjeld	229 346	
Endring kassekreditt	17 824	
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-3 094 300	-3 211 436
Netto kontantstrøm for perioden	-47 196	-39 631
Kontanter ved periodens begynnelse	49 919	89 550
Kontanter ved periodens slutt	2 723	49 919

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Passeringsinntekten regnskapsføres når de er opptjent, dvs. på passeringstidspunktet, til en verdi lik pris på passeringstidspunktet. Tilleggsavgifter inntektsføres netto, etter fratrukk for frafalte tilleggsavgifter, på faktureringstidspunktet. Bompenger fra passeringer foretatt av utenlandske kjøretøy kreves inn av ekstern tjenesteleverandør. Inntektsføring foretas på passeringstidspunktet.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Renter knyttet til tilvirkning av eiendeler kostnadsføres. For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Driftsmidlenes teknisk og økonomiske levetid vurderes på hver balansedag. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt. Dette innebærer at utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres når det anses som sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelen vil tilflyte selskapet, og man har kommet frem til en pålitelig måling av anskaffelseskost for eiendelen.

Immaterielle eiendeler avskrives lineært over forventet utnyttbar levetid.

Nedskrivning av anleggsmidler og Immaterielle eiendeler Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Regnskapsprinsipper

Samme prinsipper gjelder immaterielle eiendeler.

Regnskapsføring av innkrevingsretten

Stortinget vedtok Oslopakke 3 den 13. mars 2008 og innkrevingsperioden ble da fastsatt med løpetid til 2032. Oslopakke 3 er en finansieringsplan for å finansiere en forsert utbygging av hovedveinettet og kollektivnettet. I tillegg til infrastrukturtiltak og rullende materiell inneholder Oslopakke 3 også midler for å finansiere driftstiltak for kollektivtrafikken. Selskapet har inngått avtale med Statens vegvesen, Bompenggeavtalen, om administrasjon av innkreving av bompenger i henhold til Stortingets vedtak. Oslopakke 3 ble reforhandlet i 2016, og i Stortingets proposisjon 86S (2016-2017), vedtatt i juni 2017, forlenges Fjellinjens mandat for bompenggeinnkreving til 2036.

Aktivert innkrevingsrett representerer en mellomfinansiering knyttet til Oslopakke 3. Fjellinjen aktiverer innkrevingsretten som en immateriell eiendel i balansen basert på årlig tildeling over statsbudsjettet. Aktiveringen gjøres med bakgrunn i fullmakten gitt i statsbudsjettet. Ved årets slutt avskrives innkrevingsretten med årets resultat.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Kundefordringer som ikke er betalt og oversendt inkasso vurderes før konstatering av tap og avskriving. Avsetning til tap baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes på den totale fordringsmassen, inkludert opptjente ikke fakturerte inntekter. Det gjøres en vurdering av behovet for avsetning til tap på fordringer mot den enkelte AutoPASS utsteder som hensyntar garantien disse er pålagt å stille.

Fjerningskostnader

Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger prosjekt og finansieringsavtaler mellom selskapet og Statens vegvesen den 27. november 2017,

og oppdatert den 27. august 2019. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting av veien. Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipper om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

Obligasjonslån

Selskapet har i henhold til statsbudsjettet fullmakt til å lånefinansiere utbetalinger under Oslopakke 3. Dette er opptak av lån, som følge av utbetaling til Statens vegvesen, som skal dekkes inn gjennom fremtidige bompenger. En andel av lånene sikres til fastrente i henhold til Fjellinjens finanspolicy.

Balanseførte derivatkostnader (Rentebytteavtale)

Selskapet regnskapsfører rentebytteavtaler som kontantstrømsikring. Endringer i virkelig verdi av sikringsinstrumentene regnskapsføres ikke. Dette innebærer løpende resultatføring av flytende rente og resultatet av rentebytteavtalene under rentekostnader.

Poster i utenlandsk valuta

Transaksjon i utenlandsk valuta regnskapsføres til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner.

Regnskapsprinsipper

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringsselskap), justert for ikke resultatførte estimatavik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningstid. Det samme gjelder estimatavik som skyldes ny informasjon eller endringer i de aktuarmessige forutsetningene, i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Ytelsesordningen ble lukket 01.09.2009 og gjenværende forpliktelse for fire tidligere ansatte vurderes som ikke vesentlig størrelse og er derfor ikke omtalt i note.

Skatt og avgift

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt for virksomheten som vedrører bompenger. Bompenger er unntatt fra merverdiavgift.

Kontantstrømoppstillingen

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Noter

NOTE 1

Driftsinntekter

Inntekter for 2020 omfatter innkrevingen av bompenger i henhold til avtale med Statens vegvesen og har følgende fordeling:

Driftsinntekter		
(Beløp i hele tusen)	31/12/2020	31/12/2019
Avtalepasseringer	2 867 001	3 028 744
Fullprispasseringer	502 943	622 376
Sum passeringssinntekter	3 369 943	3 651 120
Andre inntekter	17 472	32 106
Sum driftsinntekter	3 387 415	3 683 226

Andre inntekter omfatter i hovedsak purregebyr og betalingsoppfordringsgebyr.

NOTE 2

Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader		
(Beløp i hele tusen)	2020	2019
Lønninger	21 653	22 834
Arbeidsgiveravgift	3 427	3 818
Pensjonskostnader	1 830	1 846
Andre ytelser	2 854	3 023
Sum	29 764	31 521

Gjennomsnittlig antall årsverk:

Antall årsverk eksklusiv ansatte i permisjon og inkludert innleide medarbeidere utgjorde 31 pr. 31.12.2020. Antall fast ansatte i Fjellinjen AS pr 31.12.2020 var 25 ansatte hvorav 12 kvinner og 13 menn.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon. Ytelsesordningen ble lukket 01.09.2009

Selskapets innskuddsordning er organisert i henhold til krav om innskuddspensjon. Den innskuddsbaserte ordningen har gjennom 2020 totalt hatt 36 medlemmer og pr 31.12.20 har ordningen 26 ansatte. Kostnadene for regnskapsåret 2020 knyttet til denne ordningen var NOK 1,83 millioner.

Noter

Ytelser til ledende personer		
(Beløp i hele tusen)	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	856	1 025
Pensjonsutgifter	79	0
Annen godtgjørelse	13	0
Sum	948	1 025

Lønnskostnader i noten er totale lønnskostnader til daglig leder i 2020. Daglig leder tiltrådte stillingen 1. mai 2020. Selskapets daglige leder og styret er ikke omfattet av noen bonusordning. Det er ikke utstedt lån eller sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Revisor:

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper:

Godtgjørelse til revisor		
(Beløp i hele tusen)	2020	2019
Lovpålagt revisjon	822	657
Andre attestasjonstjenester innenfor revisjon	0	143
Advokattjenester	69	689
Andre tjenester utenfor revisjon	1810	818
Sum	2 701	2 307

Beløpene er inkludert mva.

Noter

NOTE 3

Immaterielle eiendeler / aktivert innkrevingsrett

For innkrevingsretten knyttet til Oslopakke 3 er det i selskapet per 31.12.20 aktivert samlet innkrevingsrett/bevilgning på NOK 35 638 millioner, hvorav NOK 30 388 millioner er innkrevd og avskrevet.

Aktivert innkrevingsrett Oslopakke 3					
(Beløp i hele tusen)	Bevilgning drift	Bevilgning lån	Bevilgning total	Resultat/ avskrivning	Balanseført bevilgning
Aktivert innkrevingsrett før 2020	26 468 251	5 450 000	32 318 251	27 311 888	5 006 362
Aktivert innkrevingsrett i 2020	3 320 000		3 320 000	3 088 733	231 267
Korrigerings av tidligere års regnskap				-12 626	-12 626
Totalt	29 788 251	5 450 000	35 638 251	30 387 995	5 250 256

Anskaffelseskosten på innkrevingsretten består av Stortingets bompengbevilgning til Oslopakke 3. Avskrivningen på innkrevingsretten følger årets resultat så lenge 100 % skal tildeles vedtatte formål. Dersom årlig inntjening avviker fra bompengbevilgningen vil aktivert innkrevingsrett korrigeres i henhold til Statens veileder for bompenginnkreving.

Korrigerings av tidligere års regnskap på NOK 12,6 millioner relaterer seg til virksomhet som AutoPASS utsteder som ikke lenger inngår i Fjellinjens virksomhet.

Stortingets bompengbevilgning for 2020 var på NOK 3 320 millioner kr. Pr. 31.12.20 har Statens vegvesen rekvirert NOK 3 141 millioner.

Noter

NOTE 4

Immaterielle eiendeler

Sentralsystem

Sentralsystem balanseføres som immateriell eiendel. Statens vegvesen eier systemet, som er nødvendig for å lese brikker, verifisere bildepasseringer, behandle informasjon fra brikker og bilder, fakturere bilister og innkreve fra AutoPASS utstedere. Selskapet har en rett til å bruke sentralsystemet i innkrevingsperioden og blir belastet sin andel av Statens vegvesens utgifter til denne løsningen. Sentralsystemet er planlagt avviklet i løpet av 2021 og har ikke en regnskapsmessig verdi i Fjellinjens balanse.

Ny nasjonal kjerneløsning

Ny nasjonal kjerneløsning er felleskomponenter bompengeselskapene skal benytte for å identifisere og prise passeringer og sikre at både AutoPASS utstedere og bompengeselskapene har korrekt informasjon ved innkreving av passeringssinntekter. Statens vegvesen er ansvarlig for utvikling av løsningene og Fjellinjen dekker sin andel av investeringene. Nasjonal kjerne er planlagt idriftsatt i løpet av 2021.

Web – fjellinjen.no

Websiden balanseføres som immateriell eiendel med bakgrunn i at den er identifiserbar og kontrolleres av selskapet. Utviklingskostnadene kan måles pålitelig og er gjenstand for aktivering. Websiden bidrar til at passeringer fra bilister blir betalt, og gir vesentlig informasjon til bilister som kundeservice ellers måtte fremskaffe på alternativ måte.

ANPR / MIR

ANPR / MIR er løsninger for automatisk skiltgjennkjenning (Automatic Number Plate Recognition) og manuell skiltgjennkjenning (Manuel Image Recognition). Løsningene er planlagt idriftsatt i løpet av 2021.

Software

Software er investeringer i software knyttet til operasjonell drift av selskapet.

Operatørløsning

Operatørløsning er under utvikling og balanseføres som immateriell eiendel. Selskapet anskaffer og eier dette systemet, som er nødvendig for å fakturere og drive inn passeringssinntekter fra AutoPASS-utstedere og fullpriskunder. Systemet er planlagt satt i drift i 2021.

Noter

Immaterielle eiendeler							
(Beløp i hele tusen)							
	Sentral-system	WEB	Ny nasjonal kjerneløsning	ANPR/MIR	Software	Operatør-løsning	SUM
Ansaffelseskost 01.01	34 689	5 526	23 051	294	630	34 838	64 339
+ Tilgang ved kjøp i året			17 540	200		15 670	33 410
- Avgang i året							-
Anskaffelseskost 31.12	34 689	5 526	40 591	494	630	50 508	97 749
Akkumulert ordinær avskrivning 01.01	34 689	5 510	-	0	489	-	6 000
+ Årets ordinære avskrivninger		8			75		83
							-
Akk. av- og nedskrivning 31.12	34 689	5 518	-	-	564	-	6 082
Regnskapsmessig verdi 31.12	-	8	40 591	494	66	50 508	91 667
Økonomisk levetid	7 år	2 år	7 år	4 år	5 år	8 år	
Årets ordinære avskrivningssats (%)	14,3	50	14,3	25	20	12,5	

Noter

NOTE 5

Varige driftsmidler

Fjellinjen AS har fra 2019 overtatt teknisk veikantutstyr, portaler og infrastruktur fra Statens vegvesen vedrørende Oslopakke 3. I forbindelse med overtakelsen av veikantutstyret har også gammelt bomstasjonsutstyr blitt overført fra immaterielle eiendeler og til varige driftsmidler i balansen.

Varige driftsmidler							
(Beløp i hele tusen)							
	Kontor- maskiner/ EDB utstyr	Inventar/ drifts- løsøre	Veikant teknisk utstyr	Veikant portal/ infrastruktur	Gammelt bomstasj. utstyr	Biler	SUM
Anskaff.kost 01.01, inkl oppskr. før 2020	16 896	6 956	171 287	10 086	58 333	872	264 430
+ Tilgang ved kjøp i året	537	36	5 103	12			5 688
- Avgang i året					2 480		2 480
Anskaffelseskost 31.12	17 433	6 992	176 390	10 098	55 853	872	267 638
Akk. ordinære avskrivninger 01.01	16 529	6 433	19 948	588	41 203	370	85 071
Årets ordinære avskrivninger	331	165	35 764	1 010	4 687	177	42 133
Årets nedskrivning							0
Akk. av- og nedskrivning 31.12	16 860	6 598	55 712	1 598	45 890	547	127 205
Regnskapsmessig verdi 31.12	573	394	120 678	8 500	9 963	325	140 434
Økonomisk levetid	3 år	5 år	5 år	10 år	7 år	5 år	
Årets ordinære avskrivningssats (%)	33,3	20	20	10	14,28	20	

Noter

NOTE 6

Kundefordringer

Kundefordringer består av fakturerte fordringer som ikke er forfalt, fordringer som er forfalt samt fordringer som er oversendt inkasso. Fordringer oversendt inkasso vurderes i samarbeid med inkassobyrå før konstatering av tap og avskrivning. Avsetning til tap for fullpriskunder Fjellinjen fakturerer selv baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes på den totale fordringsmassen, inkludert opptjente ikke fakturerte inntekter. Det er ikke avsatt for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Fjellinjen. For disse vurderes selskapenes garantistillelse eller offentlig eierskap som tilstrekkelig til at det ikke må avsettes for forventet tap på disse fordringene.

Det er i regnskapet pr. 31.12.20 avsatt til tap for 100% av alle fordringer oversendt inkasso eldre enn 1 år.

Kundefordringer		
(Beløp i hele tusen)	31/12/2020	31/12/2019
Registrerte fordringer	531 551	380 988
Avsatt for imøtegåelse av fremtidige tap på krav	-201 011	-212 040
Sum netto fakturerte krav	330 540	168 948
Opptjent, ikke fakturert inntekt	50 414	208 917
Sum	380 954	377 865

Av registrerte fordringer i selskapet utgjør fordringer på andre bompengeselskaper i forbindelse med passeringer i AutoPASS-systemet NOK 230 millioner pr. 31.12.2020, mot NOK 23,3 millioner pr. 31.12.19. Økningen er i sin helhet relatert til Fjellinjens egen utstedervirksomhet som ble solgt til Fremtind Service 1. desember 2020. Det er ikke forventet tap på fordringer mot andre bompengeselskap eller AutoPASS-utstedere.

Noter

NOTE 7

Bundne bankinnskudd

Bundne bankinnskudd		
(Beløp i hele tusen)	31/12/2020	31/12/2019
Skattetrekkmidler	1 186	3 086
Husleiedepositem	2 002	2 001

Bundne skattetrekkmidler pr. 31.12.2020 dekker skyldig forskuddstrekk pr. 31.12.2020

NOTE 8

Egenkapital

Årets endring i Egenkapital			
(Beløp i hele tusen)	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 01.01.2020	1 100	105 898	106 998
Årets resultat	0	0	0
Egenkapital pr. 31.12.2020	1 100	105 898	106 998

Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på NOK 1 100 000 består av 66 A-aksjer à NOK 10 000 og 44 B-aksjer à NOK 10 000. Oslo kommune eier A-aksjene og Viken fylkeskommune eier B-aksjene. Alle aksjer har like rettigheter. Det er ifølge selskapets vedtekter ikke gitt adgang til å utbetale utbytte.

Annen egenkapital

Ved avikling av selskapet skal den innbetalte aksjekapitalen, justert med 80 % av endringen i konsumprisindeksen regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling (verdistigningen), tilbakebetales aksjonærene. Pr. 31.12.2020 er dette beløpet beregnet til NOK 1,0 millioner og inngår som en del av selskapets annen egenkapital. Øvrig annen egenkapital skal tilfalle Oslopakke 3.

Noter

NOTE 9

Avsetninger for forpliktelser og derivatgjeld

Fjerningsforpliktelse		
(Beløp i hele tusen)	2020	2019
Inngående balanse 1.1	3 086	2 463
Årets fjerningskostnad	-	-
Estimatendring	1 877	623
Fjerningsforpliktelse 31.12	4 964	3 086

Fjerningsforpliktelser

Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger av bompengeselskapets forpliktelser for sine bompengeanlegg. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting av veien.

Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

Derivatgjeld (rentebytteavtale)		
(Beløp i hele tusen)	2020	2019
Inngående balanse 1.1	4 917	9 834
Reduksjon derivatgjeld	4 917	4 917
Derivatgjeld 31.12	0	4 917

Derivatgjeld

I 2011 ble det inngått rentebytteavtaler fra flytende til fast rente for å sikre fremtidige kontantstrømmer (rentebetalingen). Tidsforskyvning i låneopptak i perioden 2011 til 2013 medførte ineffektivitet i sikringen på grunn av at det var inngått sikring for høyere beløp enn faktisk låneopptak.

Utsettelse av tidspunkt for oppstart av rentebytteavtale ble kompensert gjennom høyere fast rente under kontrakten. Kompensasjon ble per 31.12.2013 balanseført under avsetninger for forpliktelser med NOK 34 417 millioner som amortiseres over restlevetiden på 7 år og føres mot andre finanskostnader med et årlig beløp på NOK 4,9 millioner, og er nå fullt amortisert.

Noter

Øvrige forpliktelser

Statens vegvesen ble i lagmannsretten i januar 2020 dømt til å betale sin motpart NOK 243 millioner for en IT-kontrakt som ble hevet i 2015. Staten ved Samferdselsdepartementet har anket dommen. Det er ikke avklart om dommen vil medføre kostnader for de regionale bompengeselskapene. Fjellinjen har ikke gjort avsetninger for dette i sitt regnskap for 2020.

NOTE 10

Obligasjonslån og rentesikring

Fjellinjen AS har per 31.12.2020 en langsiktig rentebærende gjeld på NOK 3 200 millioner. Lånene nedbetales ikke løpende, men nedbetales i sin helhet ved forfall. Fjellinjen AS har valgt en sikringspolicy som tilsier at en vesentlig del av rentebærende gjeld rentesikres med fastrente.

OBLIGASJONSLÅN					
(Beløp i hele tusen)					
Forfallsdato	Beløp	Betingelser ved opptak	Fast rente	+Margin	FRN rente p.t
Sep 2021	200 000	N3mnd		0,355 %	0,855 %
Mar 2022	300 000	N3mnd		0,340 %	0,800 %
Sep 2022	700 000	Fast	2,780 %		
Sep 2023	600 000	Fast	4,960 %		
Des 2024	400 000	Fast	4,700 %		
Sep 2025	500 000	N3mnd		0,480 %	0,830 %
Des 2025	500 000	N3mnd		0,410 %	0,760 %
Sum	3 200 000				

Fjellinjen AS benytter rentebytteavtaler som sikringsinstrument. Disse behandles som kontantstrømsikring for å redusere variabilitet i kontantstrømmer knyttet til flytende renter. Fjellinjen AS vurderer sikringen som effektiv og har valgt å ikke balanseføre verdiendringen på rentebytteavtalene over resultatet. Pr. 31.12.2020 var 78 % av Fjellinjen AS sin rentebærende gjeld (kort- og langsiktig) sikret til fastrente.

Noter

RENTEBYTTEAVTALER					
(Beløp i hele tusen)					
Motpart	Hovedstol	Startdato	Sluttdato	Motta	Betale
DNB	500 000	16/06/2015	16/12/2021	N3Mnd	N6Mnd-0,055%
Nordea *	500 000	16/06/2016	16/12/2027	N6Mnd	3,364 %
Swedbank	600 000	19/10/2011	15/09/2023	4,960 %	N6Mnd+0,905%
Nordea	600 000	15/09/2011	15/09/2023	N6Mnd	4,505 %
DNB	400 000	15/12/2011	16/12/2024	4,700 %	N6Mnd+0,92%
Nordea	400 000	15/12/2011	16/12/2024	N6Mnd	4,480 %
DNB	500 000	16/12/2014	18/12/2028	N3Mnd	3,512 %
DNB	250 000	16/12/2014	16/12/2030	N3Mnd	3,501 %
DNB	400 000	28/09/2015	28/12/2032	N3Mnd	3,571 %

*) Sikringsavtale med startdato 16.06.2016 vil konverteres til N3Mnd pr. 16.12.2021

Virkelig verdi av rentebytteavtaler er negativ og utgjør pr. 31.12.2020 NOK - 354,1 millioner.

NOTE 11

Sertifikatlån og kassekreditt

(Beløp i hele tusen)			
Kortsiktige lån	Beløp	Rentevilkår	Løpetid
Sertifikatlån	200 000	Fast 0,87 %	Jan 2021
Sertifikatlån	400 000	Fast 0,53 %	Mar 2021
Sertifikatlån	500 000	Fast 0,42 %	Mar 2021
Kassekreditt*	-17 824	Nibor 1 mnd + 1,0 %	Mai 2021
Kortsiktige lån pr. 31.12.2020	1 117 824		

* Selskapet har pr. 31.12.2020 benyttet NOK 17,8 millioner av en kassekreditt med ramme på NOK 500 millioner.

Noter

NOTE 12

Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld fordeler seg på følgende hovedposter:

Annen kortsiktig gjeld		
(Beløp i hele tusen)	31/12/2020	31/12/2019
Skyldig feriepenge og arbeidsgiveravgift	2 556	3 086
Påløpte renter	18 309	20 480
Andre påløpte kostnader	7 957	10 836
Sum	28 822	34 402

NOTE 13

Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen

Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen		
(Beløp i hele tusen)	2020	2019
Skyldig og avsatt tildeling per 01.01	1 221 103	1 477 539
Tildelt prosjekter i henhold til statsbudsjett	3 320 000	3 055 000
Rekvirert av Statens vegvesen	-3 141 470	-3 311 436
Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen 31.12*	1 399 633	1 221 103

**Fjellinjen kan ikke stifte gjeld utover de lånerammer Stortinget har vedtatt, ei heller for å møte rekvirering av bompengemidler fra Statens vegvesen.*

For regnskapsåret 2020 har Statens vegvesen rekvirert NOK 3 141 millioner. Bevilgningen til Oslopakke 3 for 2020 utgjorde NOK 3 320 millioner. Akumulert bevilgede bompenger som ikke er rekvirert av Statens vegvesen er bokført som kortsiktig gjeld til Statens vegvesen. I 2020 har denne gjelden økt med NOK 179 millioner.

Noter

NOTE 14

Salg av Fjellinjen Utsteder AS

Forskrift om utstedervirksomhet for bompenger og fergebilletter som trådte i kraft 1. januar 2019 forbyr et bompengeselskap å eie eller drive en AutoPASS utstedervirksomhet. Fremtind Service AS (tidligere Fjellinjen Utsteder AS var) et 100% eid datterselskap etablert 1. juni 2019 med ansvar for å kreve inn passeringsinntekter fra Fjellinjens AutoPASS-kunder og å sikre at disse blir overført til riktig bompengeprojekt. Fjellinjen inngikk 19. august 2020 avtale om salg av Fjellinjen Utsteder AS til Fremtind Forsikring AS. Transaksjonen ble gjennomført 1. desember 2020 etter at relevante myndigheter hadde gitt sin godkjenning til gjennomføringen.

Gevinst ved salg av Fjellinjen Utsteder AS	
(Beløp i hele tusen)	2020
Betaling for aksjer inkludert renteinntekter	258 074
Utgifter relatert til gjennomføring av transaksjonen	2 636
Bokført aksjeverdi	62 946
Gevinst	192 492

Revisors beretning

Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Fjellinjen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Fjellinjen AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 0. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettsvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettsvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Fjellinjen AS

samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatenes og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettsvisende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisor kontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 7. april 2021
Deloitte AS


Grete Elgæen
statsautorisert revisor

