

A photograph of a city street at dusk. In the foreground, a tram is blurred as it moves across the frame. The background features several modern, multi-story buildings with balconies and large windows. Some windows are lit up, and a street lamp is visible. A blue circular graphic is overlaid on the center of the image, containing the text 'Årsrapport 2021'.

Årsrapport 2021

Innhold

Leder	3
Økt trafikk og flere elbiler i bomringen i 2021	6
Fjellinjens endringsreise begynner å ta form	8
97 prosent av bompengene går til grønne samferdselstiltak	11
Styrets beretning	14
Regnskap 2021	22
Resultatregnskap	23
Balanse	24
Kontantstrøm	27
Regnskapsprinsipper	28
Noter	31
Revisors beretning	43



Vi finansierer fremtidens trafikk løsninger

Osloområdet er hjemmet til 1,2 millioner mennesker og Norges største knutepunkt for transport. Hver dag trenger vi å komme oss trygt og enkelt til jobb, skole, barnehage og fritidsaktiviteter. Det vil vi helst gjøre uten å skade miljøet, og uten å tilbringe tiden i endeløse køer.



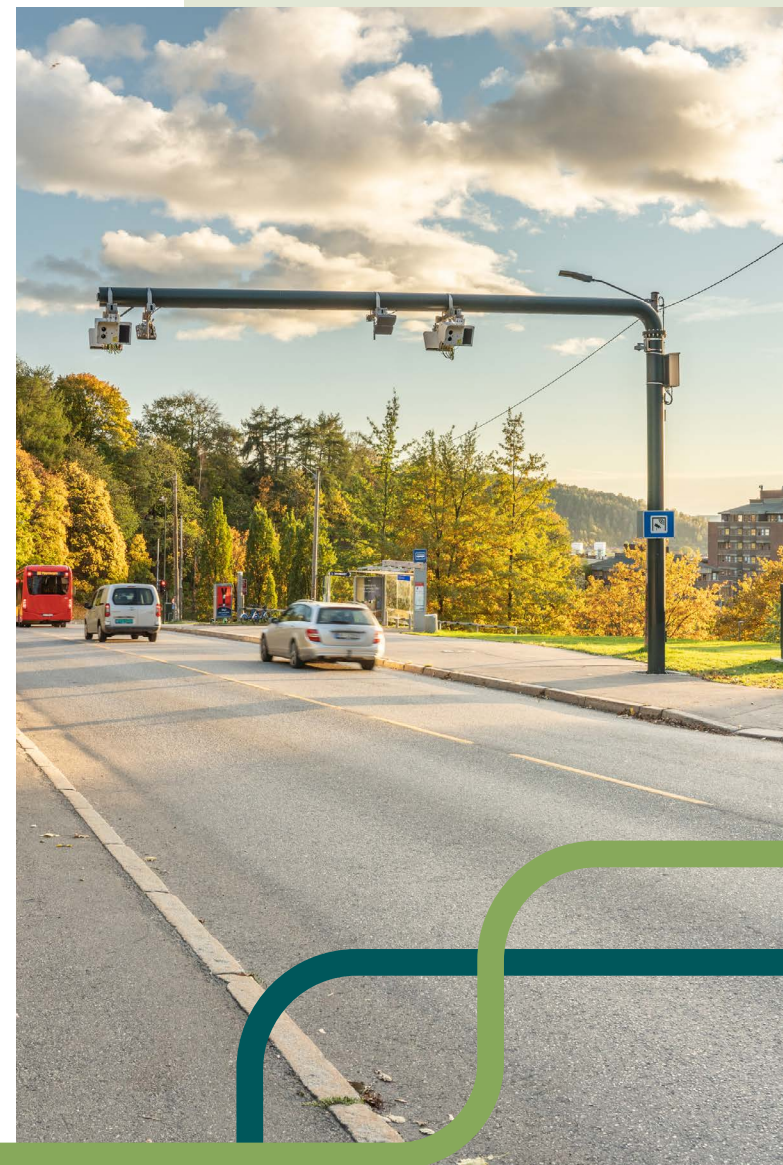
Og det er nettopp dette bompengene i Fjellinjen går til – vi finansierer fremtidens trafikkløsninger, slik at det fortsatt skal være godt å bo og leve ikke bare i Oslo, men også i Hurdal, Ullensaker, Vestby eller en av de andre kommunene som er omfattet av Oslopakke 3.

Også i 2021 gjorde koronapandemien at biltrafikken var lavere enn normalt. Likevel var det kollektivtrafikken som opplevde den største svikten i passasjerer. Vi vet ikke ennå om de nye transportvanene våre er kommet for å bli. Det som imidlertid er tydelig, er at omstillingen fra fossil- til elbiler går raskere enn mange trodde var mulig – i 2021 økte andelen elbiler til over 26 %, og vi tror veksten vil fortsette.

Det blir nok aldri populært å betale bompenger, men undersøkelser viser at det er stor oppslutning

om det bompengene går til: I 2021 fikk for eksempel Ruter ca. 900 millioner kr til å opprettholde og videreutvikle et godt kollektivtilbud. Samtidig ble den store satsingen på Fornebu-banen startet opp. I alt bidro bompenger fra Fjellinjen med 2,5 milliarder kroner til miljøvennlige transportløsninger.

Fjellinjen har de siste årene gjennomgått en virkelig transformasjon. Litt forenklet sier vi at vi har gått «fra call center til fintech» på to år. Vi har solgt halvparten av virksomheten, utviklet og tatt i bruk nye informasjonssystemer som gjør bompengene enklere, restrukturert organisasjonen og hentet inn ny kompetanse. Ikke mange organisasjoner klarer å gjennomføre så store endringer på så kort tid, og jeg er stolt av de ansatte som har gjort dette mulig. Fortsatt har vi mye mer vi ønsker å gjøre, og ved inngangen til 2022 har vi utviklet en ny strategi for selskapet. Utgangspunktet for





strategien er at vi skal ha en så effektiv finansiering av fremtidens trafikk-løsninger som mulig, og vi har satt oss fem hovedmål for å nå dette:

Alle passeringer skal registreres

Vi har ansvaret for 83 bomstasjoner som i gjennomsnitt registrerer 1,2 millioner passeringer hver eneste dag. Bilister som kjører i vårt område skal være trygge på at alle passeringer registreres, faktureres og betales riktig. Det gjelder både norske og utenlandske kjøretøy.

Mest mulig av bompengene skal gå til Oslo-pakke 3

Finans- og driftskostnadene våre skal være så lave som mulig, uten at det går utover kvalitet eller sikkerhet. Fjellinjen vil fortsette å investere i automatisering og digitalisering der hvor det kan redusere kostnader og øke kvalitet.

Vi skal forvalte samfunnsoppdraget vårt på en ansvarlig måte

Vi skal kontrollere finansiell risiko, verne personopplysninger, sikre korrekte forvaltningsvedtak og bidra til en bærekraftig utvikling.

Vi skal bli en attraktiv teknologiorganisasjon

Vi vil fortsette digitaliseringen av alle prosesser, utvikle enkle løsninger for bilistene, fortsette å investere i informasjonssikkerhet og styrke satsingen på kompetanseheving for alle ansatte.

Åpen og tillitsbyggende kommunikasjon

Vi forvalter fellesskapets midler. Åpenhet og god informasjon om hva bompengene går til og hvordan vi jobber er en forutsetning for at innbyggerne i Oslo og Viken, bilister, eiere, samarbeidspartnere og investorer skal ha tillit til oss.

Janne Oddaker

Janne Oddaker

Administrerende direktør

Økt trafikk og flere elbiler i bomringen i 2021

Som i 2020 ble trafikken i 2021 sterkt preget av koronapandemien. Antall passeringer økte fra 364,7 millioner passeringer i 2020 til 370,3 millioner passeringer 2021. Selv om det i gjennomsnitt var mer trafikk i 2021, var trafikknivået lavere enn før koronapandemien.



- 2021 ga oss 8,5 millioner færre passeringer med fossilbiler enn året før, men en økning på 14 millioner elbilpasseringer gjorde sitt til at vi totalt sett fikk 5,5 millioner flere passeringer enn i 2020, sier Stian Strøm Arnesen, trafikkanalytiker i Fjellinjen.

SLIK VAR TRAFIKKEN I 2021

Selv om det var mer trafikk totalt sett i 2021 enn året før, startet 2021 med betydelig mindre trafikk enn normalt. På grunn av omfattende koronatiltak var det 16-17 prosent lavere trafikk enn normalen i januar og februar 2021. Omtrent som i 2020 kom trafikken gradvis tilbake til normalen frem mot sommeren i takt med lemping på koronatiltak, men vi måtte vente helt til juni før trafikken var tilbake på nivået fra før koronapandemien.

Fra juli til november lå derimot trafikken fra 3-7 prosent over normalen, før trafikken igjen gikk ned etter at det ble innført nasjonale koronatiltak rundt månedsskiftet november/desember.

- Vi har vært gjennom nok et år hvor graden av koronatiltak styrer mobiliteten i samfunnet og nivået på trafikken. Det er interessant å merke seg at trafikken etter gjenåpningen i høst lå godt

over normalen før koronapandemien. Det stemmer også godt med at det har vært mindre bruk av kollektivtrafikk i samme periode, sier Arnesen.

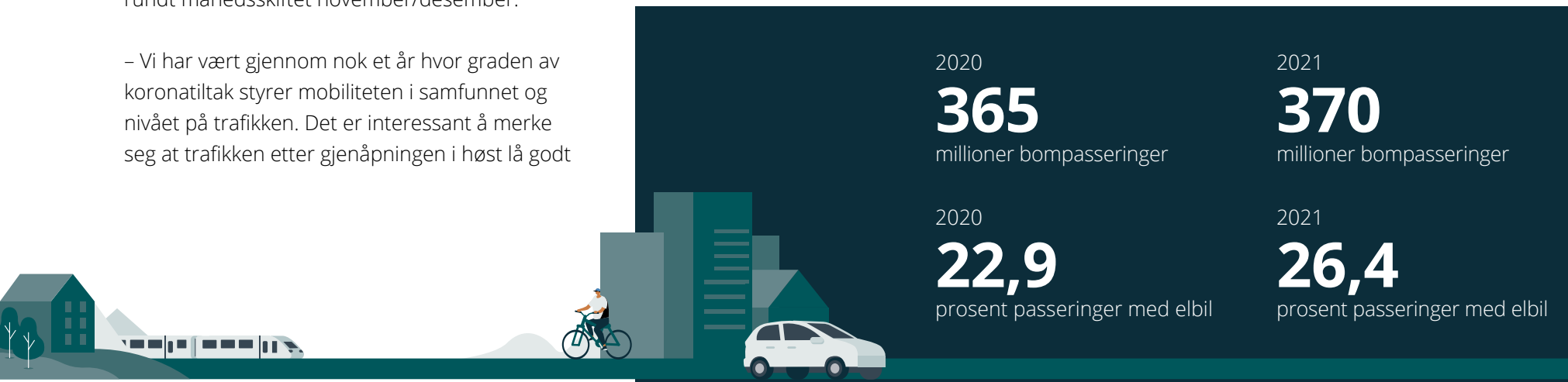
ELBILENE STÅR FOR ØKNINGEN I TRAFIKK

2021 bød på 14 millioner flere elbilpasseringer enn året før. En økning fra 83,6 til 97,6 millioner elbilpasseringer gir en økning i elbilandelen fra 22,9 prosent i 2020 til 26,4 prosent av alle passeringer i 2021. Fra 1. januar 2021 fikk alle elvarebiler fritak og i løpet av året har antallet passeringer med disse bilene doblet seg.

Vi i Fjellinjen har lenge konsentrert innsatsen om å kreve inn bompenger på vegne av fellesskapet. Disse midlene har i mer enn tre tiår blitt brukt til å bygge et bærekraftig og miljøvennlig Stor-Oslo. Det skal vi fortsette med.

Men passeringer i bomringen har også en tilleggsdimensjon som nå er i ferd med å seile opp som en viktig del av vårt samfunnsoppdrag: Dataanalyse.

Allerede i dag bistår trafikkdata fra bompasseringer lokale myndigheter med byplanlegging, kommuner med miljøtiltak og politi med etterforskningsopplysninger. I fremtiden kan våre analyser til lokale myndigheter bli bredere, mer avansert og gi enda mer verdi. Vern av personopplysninger har høyeste prioritet hos oss, og innenfor rammen av godt personvern skal vi bygge avanserte trafikkanalyser som kan bidra til et bedre lokalsamfunn. Det vil hele regionen vår dra nytte av. I dag, i morgen og i fremtiden.



Fjellinjens endringsreise begynner å ta form

Etter salget av Autopass-kundene mot slutten av 2020 fikk vi frigjort et handlingsrom til å fokusere mer på utviklingen av egen organisasjon. Det handlingsrommet har vi brukt godt. 2021 ble et år der vi løftet oss på flere områder.





Gjennom fjoråret gjorde vi en kartlegging av prosessene våre knyttet til hvordan vi benytter og følger opp leverandører. Det ble en nyttig øvelse som gav stor innsikt i hvordan vi kan bli bedre bestillere og samarbeidspartnere i verdikjedene Fjellinjen er en del av. Vi er allerede i gang med å iverksette hensiktsmessige tiltak og følger opp dette videre inn i 2022.

Kartleggingsprosessen viste også at vi trengte påfyll av spisskompetanse på enkelte områder. Vi har derfor i 2021 styrket laget med blant annet nytt personvernombud og ny kontraktsforvalter. I tillegg har vi knyttet til oss ekspertise på teknologiutvikling, jus og kommunikasjon. Dette styrker og komplementerer en allerede kompetent og tilpasningsdyktig organisasjon. I to år har hjemmekontor og fjernarbeid vært normalen, uten at effektiviteten og produktiviteten har gått ned. Våre folk har gjennom pandemien vist en imponerende evne til å tilpasse seg en ny hverdag. Det er rett og slett imponerende.

HVERDAGSHELTER I HVITT OG BLÅTT

Selv om mange av oss har hatt hjemmekontor, er det likevel noen som har måtte reise ut på aktuelle lokasjoner. En av dem er Ole Christian Frantzvåg. Fjellinjens mest erfarne medarbeider har gjennom mer enn 20 års tjeneste vært driftsansvarlig og produkteier for bomstasjonene våre. Oppstår det en feil, så oppdager han det. Er det noe som ryker, bestiller han og følger opp bytting av deler. Ole Christian er helt sentral for å sikre at bomstasjonene fungerer etter hensikten og virker som de skal. Slik får vi minimalt med nedetid når avvik inntreffer. Ole Christian er en av mange som fortjener en bukett med virtuelle blomster for sin innsats gjennom et år med delvis nedstengt samfunn. Ole Christian sin innsats følger et mønster av stor arbeidslyst innenfor flere ulike fagdisipliner. Det tyder på en organisasjon som opplever høy trivsel og stor tillit.

Arbeidsmiljøundersøkelsen i starten av 2022 bekreftet hypotesen. Våre ansatte er i stor grad godt fornøyde med å jobbe i Fjellinjen.

Gjennomsnittsscoren ligger jevnt over høyt på alle kriterier i undersøkelsen. En stor fjær i hatten for Fjellinjen som organisasjon. Det skal vi ta med oss inn i en fremtid der endring er den nye normalen.

FULLDIGITALISERT VERDIKJEDE FOR BOMPENGER

Etter flere år i støpeskjeen iverksatte Statens vegvesen, Fjellinjen og de fire andre regionale bompengeselskapene den nye verdikjeden for bompengeneinnkreving 1. mai 2021. En fulldigitalisert verdikjede vil øke effektiviteten og kontrollen med bompengeneinnkrevingen og den er tilpasset den nye organiseringen av sektoren. Dette var en stor milepæl for hele bompengebraansjen og mer effektiv drift kommer deg og meg til gode i form av mer penger til å finansiere fremtidens transportløsninger.

CICERO-SERTIFISERT SOM BÆREKRAFTIG VIRKSOMHET

Men det er ikke bare teknologiutvikling som vil påvirke vårt arbeid de neste årene. Fokuset på bærekraft har aldri vært større. Og det er bare ventet å øke.

En av de viktigste oppgavene våre er å ta opp gunstige lån på vegne av fellesskapet. Det sikrer, sammen med bompengemidlene, at vi raskt og effektivt kan stille med finansiering til samferdselsprosjektene i Oslopakke 3. I tråd med ringvirkningene fra EUs «green deal» tilbyr mange banker nå bedre rentebetingelser til virksomheter som bidrar til bærekraftige aktiviteter. Derfor er var det en stor dag i vår historie da Fjellinjen mot slutten av året ble sertifisert som mørkegrønn gjennom Cicero for vår rolle i finansieringen av miljøvennlige og fremtidsrettede byutviklingstiltak i Stor-Oslo. Mørkegrønn er den høyeste sertifiseringen en virksomhet kan få.

Sertifiseringen innebærer at vi får ta opp lån med en lavere rente, som igjen gjør at en større del av bompengemidlene går direkte til fremtidsrettet samferdsel i Stor-Oslo. Det er godt for vår lønnsomhet, gunstig for lokalsamfunnet og bra for planeten.





97 prosent av bompengene går til grønne samferdselstiltak

Utviklingen av miljøvennlige transporttiltak i Oslo og Viken fortsetter å skyte fart. I planperioden for 2021-2024 går hele 97 prosent av bompengene til å styrke kollektivtilbudet, bygge nye sykkelveier og lage gode byrom for innbyggerne i Stor-Oslo. Dermed fortsetter trenden som ble påstartet i Oslopakke 2 og har fortsatt gjennom Oslopakke 3. Bompenger spiller en avgjørende rolle i utviklingen av en bærekraftig og fremtidsrettet hovedstadsregion.



I 2021 FIKK DISSE PROSJEKTENE GLEDEN AV BOMPENGER:

Fornebubanen

Ny t-bane mellom Majorstua og Fornebu. Etter en omfattende planleggingsperiode startet byggeprosessen for fullt i 2021. Når Fornebubanen står ferdig i 2027 vil reisetiden fra Majorstuen til Fornebu være kun tolv minutter. Banen vil også kunne frakte mer enn 8000 mennesker i timen.

Nytt signalsystem for t-banen

Dagens signalsystem skal skiftes ut med en topp moderne løsning. Dette vil gjøre det mulig å kjøre med kortere avstand mellom t-banetogene, slik at trafikken får en jevnere flyt. Dette tiltaket vil over de neste årene gi t-banen økt konkurransekraft, større kapasitet, bedre pålitelighet og høyere punktlighet. Det nye signalsystemet skal tas i bruk i løpet av 2027.

Nye Majorstua stasjon

Dette massive prosjektet som nå er under planlegging ved hjelp av bompenger vil gi bedre utnyt-

telse av kollektivsystemet i hele Oslo og gjøre det enklere for innbyggerne å reise kollektivt. Ettersom den nye stasjonen etter planen skal ligge under bakken vil prosjektet også frigjøre areal til spennende byutvikling i ett av byens mest pulserende områder.

Oppgraderinger av Østsjøbanen mellom Etterstad og Hellerud

Mellom Etterstad og Hellerud pågår det arbeid med en ny tunnel som skal gi kortere reisetid. Oppgraderinger av Østsjøbanen vil også tilrettelegge for økt kapasitet og frigi plass til gang- og sykkelvei.

Oppgradering av trikkefasiliteter ved Majorstua/Bogstadveien

Trikk er et viktig satsingsområde for å gjøre Oslo til en miljøvennlig og bærekraftig hovedstad. Blant prosjektene som ble ferdigstilt i 2021 var oppgraderinger av trikkeinfrastrukturen ved Bogstadveien i Majorstua. Bydelens beboere og besøkende kan dermed nå nyte godt av flotte og miljøvennlige trikkefasiliteter i europeisk toppklasse.

I 2022 FÅR OGSÅ DISSE TILTAKENE TILDELT BOMPENGENEMIDLER:

Storstilt oppgradering for trikken

Trikken spiller en viktig rolle for å redusere støy, øke energieffektiviteten og forebygge utslipp. I år er det derfor satt av betydelige bompengemidler til å oppgradere trikkefasilitetene i Oslo. Innen utgangen av 2024 skal byen vår få 87 nye trikker på plass. I 2030 er målet 100 millioner trikkepassasjerer, en dobling fra passasjerantallet de siste årene. Modernisering av trikkeparken vil gi kollektivtilbudet i sentrumsnære strøk et markant løft.

Båtdrift til og fra Nesodden

I 2022 er det satt av bompengemidler til drift av det helelektriske fergetilbudet mellom Aker brygge og Nesodden. Topp moderne båtdrift er en viktig del av Viken sin satsing på et utslippsfritt fergetilbud på Oslofjorden. Over 2,8 millioner passasjerer reiser hvert år med de helelektriske fergene mellom Oslo og Viken. Et fantastisk godt transporttilbud som både gagnar mennesker og miljø i regionen vår.

Ny bane/kollektivløsning på Nedre Romerike

Fra 2022 vil bompengemidler også bidra til planlegging av ny bane/kollektivløsning på Nedre Romerike. Slik det ser ut nå ligger det an til at t-banen forlenges fra Ellingsrud til Lørenskog. I tillegg utredes en mulig utvidelse til Lillestrøm. Bompenger vil fortsette å spille en viktig rolle i denne sentrale utvidelsen av østsidens t-banetilbud.

BOMPENGENES BIDRAG TIL EN BEDRE BY SKAL SYNLIGGJØRES

Alle har et forhold til bompenger. Det er både riktig og viktig med en åpen diskusjon om takster og innretning. Ofte handler bompengedebatten om å være for eller imot bompenger. Hvor sentrale disse midlene er for å bygge og videreutvikle hovedstadsregionen vår har fått lite oppmerksomhet. Det gjør at diskusjonen mangler nyanser og innsikt som vil kunne berike debatten. Fjellinjen arbeider derfor med å synliggjøre overfor regionens innbyggere hva bompengene går til av samfunnsnyttige formål. Offensiven startet i 2021 og vil fortsette i 2022. Vi mener det er god folkeopplysning å vise frem hvordan bompenger bidrar i utviklingen av en miljøvennlig og fremtidsrettet by som vi alle får glede av.





Styrets beretning

Bompengeselskapet Fjellinjen AS er lokalisert i Oslo og eid av Oslo kommune (60%) og Viken fylkeskommune (40%). Selskapets hovedoppgave er å bidra til å finansiere utbyggingen av et effektivt, miljøvennlig, sikkert og tilgjengelig transportsystem i Oslo og omegn. Selskapet har en avtalefestet rett til å kreve inn bompenger på vegne av Oslopakke 3. Oslopakke 3 er en overordnet plan for utbygging og finansiering av vegger og kollektivtrafikk i Oslo og omegn. Fjellinjens mandat for bompengeneinnkreving på vegne av Oslopakke 3 varer til 2036 og er forankret i Stortingsproposisjon 86 S (2016-2017), vedtatt i juni 2017.

HOVEDTREKK

I 2021 hadde Fjellinjen et netto resultat før til- deling til vegprosjekter og kollektivtiltak på NOK 3 226 millioner (NOK 3 089 millioner - i styrets beretning vises tall for 2020 i parentes). Bevilg- ningen til Oslopakke 3 i Statsbudsjettet for 2021 utgjorde NOK 2 465 millioner, og Statens vegvesen har i løpet av året rekvirert NOK 2 544 millioner fra Fjellinjen. Akkumulert bevilgede bompenger, som per årsskiftet ikke er rekvirert av Statens vegvesen, er bokført som kortsiktig gjeld i selskapets balanse.

Trafikken i Fjellinjens bomstasjoner var også i 2021 påvirket av koronapandemien og smitteverntiltak. Det var likevel en økning i trafikken på 1,5 % sam- menliknet med 2020. Økningen skyldes generelt mindre inngripende smitteverntiltak enn i 2020 og økt trafikkvolum i periodene uten inngripende smitteverntiltak. I januar og februar var trafikken 16 % – 17 % lavere enn normalt som følge av inngri- pende smitteverntiltak. Frem mot sommeren nær- met trafikknivået seg normalt nivå, og i perioden juli til november var trafikkvolumet 3 % – 7 % høy- ere enn i en normalperiode. I slutten av november gikk trafikkvolumet ned igjen etter at det ble innført nasjonale koronatiltak. Bortfall av inntekter som følge av tiltak mot koronapandemien er estimert til NOK 235 millioner (NOK 325 millioner).

Den 1. mai 2021 iverksatte Statens vegvesen, Fjellinjen og de øvrige regionale bompengeselska- pene ny verdikjede for bompengeneinnkreving. Ny verdikjede skal, i tillegg til å bedre effektiviteten og øke kontrollen med bompengeneinnkrevingen, legge til rette for gjennomføring av bompengereformen. Fra og med 1. mai har Fjellinjen fått overført an- svar for systemløsninger for bompengeneinnkreving, automatisk bildegjenkjenning, manuell bilde- behandling, samt ansvar for prosesser og leveran- døravtaler for å sikre innkreving av bompenger for utenlandske kjøretøy.

Et hovedelement i bompengereformen er kom- mersialisering av utstedervirksomheten. Fjellinjen solgte sin utstedervirksomhet til Fremtind For- sikring AS 1. desember 2020. Pr. 31.12.2021 har samtlige bompengeselskap avhendet sin Auto- PASS-utstedervirksomhet til kommersielle aktører, og disse er nå tilknyttet ny verdikjede for bompengeneinnkreving gjennom egne systemløsninger. Den 24. juni 2021 bekreftet Standard & Poors' Fjellin- jens 'AA/A-1+' rating med stabile fremtidsutsikter.

UTVIKLING OG DRIFT

Totalt antall passeringer i 2021 var 370 millioner, hvorav 26,4 % (22,9 %) var passeringer med elbiler.

I 2020 ble det registrert 365 millioner passeringer. Selv om trafikkvolumet har økt med 1,5 % sam- menliknet med 2020, så er likevel trafikkvolumet i 2021 lavere enn det var i 2019 dersom man ser på sammenlignbare bomstasjoner for disse årene. Årsaken til dette er koronapandemien som har på- virket trafikkvolumet, både i form av lavere volum i perioder med inngripende smitteverntiltak, og høy- ere volum i perioder uten slike inngripende tiltak.

I tråd med kravene i bompengereformen, Stor- tingsmelding 25 (2014-2015) «På rett vei — Refor- mer i veisektoren», avhendet Fjellinjen, som nevnt ovenfor, sin utstedervirksomhet 1. desember 2020. Etter avhendelsen av utstedervirksomheten har Fjellinjen organisert virksomheten for å sikre effektiv og korrekt innkreving av alle passeringer, både fra AutoPASS-utstedere og bilister uten

Totalt antall passeringer i 2021

370 millioner

26,4%

passeringer med elbiler

AutoPASS-avtale. Dette innebærer en kompetansedreining som er løst både gjennom nyrekruttering og videreutvikling av medarbeidere.

Effektiv og korrekt innkreving er førende for Fjellinjens kvalitetsarbeid. I april ble periodisk revisjon av Fjellinjens ISO 9001:2015 sertifisering gjennomført av DNV GL til høyeste score og uten avvik. Kvalitetssystemet basert på ISO 9001:2015 sørger for kontinuerlig forbedringsarbeid i hele organisasjonen. Sikker og korrekt håndtering av passeringinformasjon og personopplysninger er viktig og grunnleggende for all datahåndtering i Fjellinjen. 1. mai 2021 ble ny verdikjede for bompengeneinnkreving iverksatt. Dette innebærer et økt ansvar for Fjellinjen. Som følge av dette har selskapet påbegynt en prosess for å sertifiseres innen informasjonssikkerhet i henhold til ISO 27001 standarden.

Driftsresultatet 2021

3 368 MNOK

Driftsresultatet 2020

3 068 MNOK

REGNSKAP 2021

I 2021 utgjorde Fjellinjens totale driftsinntekter NOK 3 690 millioner (NOK 3 387 millioner), hvor passeringssinntektene utgjorde NOK 3 676 millioner av denne omsetningen.

Driftskostnadene i 2021 utgjorde NOK 322 millioner (NOK 320 millioner). Det har vært en økning i kostnader til IT drift og bomstasjoner som følge av en periode med doble systemkostnader i forbindelse med overgangen til ny verdikjede for bompengeneinnkreving. Det er særskilt kostnader Fjellinjen belastes av Statens vegvesen som har økt sammenlignet med 2020.

Netto finansposter utgjorde et negativt beløp på NOK 142 millioner i 2021. I 2020 var netto finansposter positiv og endte på NOK 21 millioner. 2020 var ikke et normalår da det ble bokført en gevinst fra salg av datterselskapet Fjellinjen Utsteder AS på NOK 192 millioner det året. Korrigert for dette viser netto finansposter en nedgang, som hovedsakelig skyldes lavere gjennomsnittlig rente og en reduksjon i rentebærende gjeld på NOK 600 millioner i løpet av 2021.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten i Fjel-

linjen AS var i 2021 på NOK 3 226 millioner (NOK 3 089 millioner).

Av Fjellinjens aktiva på NOK 5 170 millioner utgjør den immaterielle eiendelen Innkrevingsretten NOK 4 604 millioner. Innkrevingsretten er den årlige bompengbevilgning Stortinget vedtar Fjellinjen skal bidra med til Oslopakke 3, og som avskrives med årets resultat ved årsslutt.

Ved utgangen av 2021 utgjorde rentebærende gjeld i selskapet NOK 3 700 millioner (NOK 4 300 millioner). Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen utgjorde NOK 1 321 millioner, og består av bevilgede bompenger som per årsskiftet ikke er rekvirert av Statens vegvesen. Fjellinjens egenkapital utgjorde NOK 107 millioner ved årsslutt. Fjellinjens formål er finansiering av Oslopakke 3, og hele virksomhetens overskudd tildeles dette formål. Selskapets finansielle stilling vurderes som solid, noe ratingen fra Standard & Poors' også bekrefter.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat. Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

KONTANTSTRØMMER 2021

Kontantstrømmer generert fra operasjonelle og investeringsaktiviteter utgjør NOK 3 256 millioner. Selskapet har i 2021 redusert rentebærende gjeld med NOK 600 millioner. Statens vegvesen har rekvirert NOK 2 544 millioner i 2021. Ved utgangen av 2021 hadde Fjellinjen NOK 97 millioner innestående på bank.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Selskapets fordringer er fordelt på to hovedkategorier, fordringer mot AutoPASS-utstedere og fordringer mot bilister uten AutoPASS-avtale.

Inntekter fra AutoPASS-utstedere utgjorde 85% av Fjellinjens passeringssinntekter. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringssinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale Fjellinjens inntektene fra alle registrerte passeringer Fjellinjens bompengeanlegg hver måned. AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på krav mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 15% av Fjellinjens passeringssinntekter, og en stor andel av disse har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder midlertidig eller permanent sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Fjellinjen AS vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale. Alle tunge kjøretøy i næring er imidlertid pålagt å ha en AutoPASS-avtale. Dette gjelder også for utenlandsk tungtransport i næring.

Fjellinjen har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde NOK 3 700 millioner pr. 31.12.2021. Av dette var 91% sikret til fast rente. For å sikre en forutsigbar kontantstrøm til Oslopakke 3 har selskapets finanspolicy krav om at en viss andel av selskapets rentebærende gjeld skal sikres til fast rente.





Likviditetsrisiko

Det knytter seg usikkerhet til likviditetsutviklingen da koronapandemien og tiltakene som myndighetene i perioder har innført har påvirket Fjellinjens inntektsutvikling og tilgjengelige likviditet. Fjellinjen vurderer likevel likviditeten som solid.

Selskapets obligasjons- og sertifikatlån utgjør henholdsvis NOK 3 000 millioner og NOK 700 millioner ved utgangen av 2021. Obligasjonslånene forfaller over en periode på fem år. Fjellinjen har en kassekreditt med ramme på NOK 500 millioner som var ubenyttet ved årsskiftet. Statens vegvesen har bekreftet at Fjellinjens rentebærende gjeld har høyere prioritet enn kortsiktig gjeld til Statens vegvesen.

Annen risiko

Koronapandemien med tilhørende tiltak for å forhindre smitte i samfunnet utgjør en risiko for trafikkinntektene. I januar og februar 2021 var trafikkvolumet 17 % under normalen, med et tilsvarende fall i omsetningen. Det er etablert et tett samarbeid mellom Fjellinjen, Statens vegvesen og Oslopakke 3 for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på Fjellinjens evne til å møte vedtatt bompengerevisjon.

I 2015 hevet Statens vegvesen kontrakten med valgt utviklingspartner IBM for utvikling av en ny systemløsning for bompengerevisjon. Fjellinjen

gjennomførte i den forbindelse en nedskrivning av sin andel av investeringene i denne systemløsningen i 2015. Forholdet ble brakt inn for tingretten, og tingretten konkluderte med at Statens vegvesen uberettiget hevet avtalen. Statens vegvesen ble dømt til å betale NOK 243 millioner til IBM. Dommen ble anket av Statens vegvesen og saken er p.t. til behandling i lagmannsretten. Statens vegvesen viderefakturerer ikke sakskostnader til bompengeselskapene. Fjellinjen har ikke avsatt for en eventuell erstatningssum i sitt regnskap.

Fjellinjen er omfattet av en styreansvarsforsikring. Forsikringen omfatter styremedlemmer, daglig leder, medlemmer av ledelsen eller tilsvarende styreorgan samt enhver tidligere, nåværende eller fremtidig ansatt i selskapet som kan pådra seg et selvstendig ledelsesansvar.

ETISKE RETNINGSLINJER

Selskapets etiske retningslinjer gjelder for selskapets ansatte og er tilpasset de handlinger og situasjoner den enkelte risikerer å stå overfor. Det er gjennomført opplæring for alle ansatte for å sikre god forståelse av de etiske retningslinjene.

Fjellinjen har en ekstern varslingskanal på www.fjellinjen.no hvor kunder, leverandører, ansatte og andre kan rapportere om kritikkverdige forhold på en sikker måte. Fjellinjen mottok ingen varsler i 2021.

ARBEIDSMILJØET

Arbeidsmiljøet i Fjellinjen er godt og det er et konstruktivt samarbeid med tillitsvalgte og verneombud. Handlingsplanen for systematisk HMS-arbeid er fulgt og det ble gjennomført tre AMU møter i 2021.

Sykefraværet i Fjellinjen i 2021 var på 5 %, som er en økning på 0,3 prosentpoeng sammenlignet med 2020. Det har ikke vært skader eller ulykker i 2021.

Selskapet har gjennomført medarbeiderundersøkelser for alle ansatte som viser høy medarbeidertrivsel, også gjennom to år med utstrakt bruk av hjemmekontor.

Fjellinjen har varslingsrutiner som skal sikre medarbeidere mulighet for anonymitet og trygghet for god oppfølging ved varsling om uønskede hendelser. Disse rutinene er i tråd med arbeidsmiljøloven som trådte i kraft 1. januar 2020. Det ble ikke mottatt varslinger fra ansatte i 2021.

LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Selskapet ser stor verdi i mangfold og arbeider aktivt med å forsterke og videreutvikle dette. Aktivite-

tene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelser, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Antall årsverk eksklusiv ansatte i permisjon og inkludert innleide medarbeidere utgjorde 32 per 31.12.2021. Det var en innleid i 80 % stilling ved årsskiftet. Antall fast ansatte medarbeidere utgjorde 29 medarbeidere pr. 31.12.2021, hvorav 13 kvinner og 16 menn. Fjellinjens styre bestod av 3 kvinner og 3 menn pr. 31.12.2021.

Gjennomsnittlig årslønn for fast ansatte i Fjellinjen utgjorde NOK 821.230,- ved utgangen av 2021. Fjellinjens organisasjon er liten og består i all hovedsak av spisskompetanse innenfor relevante fagområder. Lønnsnivået til menn og kvinner var likt.

YTRE MILJØ

Selskapets virksomhet medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det arbeides aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk. En stor andel av prosjektene Fjellinjen finansierer via utstedelse av obligasjons- og sertifikatlån er miljøvennlige. Cicero har vurdert





Fjellinjens finansieringsaktiviteter som «Dark Green», som er høyeste nivå med hensyn til bærekraft. Dette gir Fjellinjen mulighet til å utstede grønne obligasjonslån, noe selskapet planlegger å gjennomføre i første kvartal 2022. Fjellinjen har også påbegynt et arbeid for å innarbeide bærekraft som et integrert element i selskapets virksomhet.

UTSIKTENE FRAMOVER

I perioden 2019, 2020 og 2021 har Fjellinjen gjennomgått store endringer. I 2019 ble det etablert 54 nye bomstasjoner og nye takster i Fjellinjens bomstasjoner, og vi skilte ut utstedervirksomheten i et datterselskap med formål om å avhende det i tråd med bompengereformens krav. Dette selskapet ble solgt til Fremtind Forsikring den 1. desember 2020, og i mai 2021 ble ny verdikjede for bompengeneinnkreving tatt i bruk. Som følge av dette har Fjellinjen måtte tilpasse sin organisering, interne kompetanse og tekniske verdikjede til kravene i bompengereformen og bompengeselskapenes nye rolle. Denne endringen innebærer et styrket fokus på registrering på vegkant og innkreving av passeringssinntekter.

Fjellinjen er den største finansielle bidragsyteren til Oslopakke 3. Oslo kommune og Viken fylkeskommune har vedtatt et handlingsprogram for Oslopakke 3 for perioden 2022-2025. Det finansielle bidraget fra Fjellinjen ble negativt påvirket av koronapandemien i både 2020 og 2021. Elbilandelen økte fra 22,9% av passeringene i 2020 til 26,4% av passeringene i 2021, og takstene for lette elektriske kjøretøy og tunge kjøretøy i Euroklasse 6 fikk reduserte takster i løpet av 2021. Disse kjøretøygruppene utgjør en økende andel, noe som vil føre til redusert bompengbidrag til Oslopakke 3. Fjellinjen er i tett dialog med Oslopakke 3 og Statens vegvesen om utviklingen i trafikkvolum og forventet bidrag til Oslopakke 3.

Det er forventet at koronapandemien i mindre grad vil påvirke trafikkvolumet i Fjellinjens bompengeanlegg i 2022. Erfaringene fra 2021 viser også at man i perioder uten omfattende smitteverntiltak har hatt høyere trafikkvolum enn normalt. Elbilandelen forventes fortsatt å vokse, noe som alt annet likt vil ha en negativ effekt på Fjellinjens inntjening.

Styret i Fjellinjen AS

Oslo, 24. mars 2022



Cato Hellesjø

Cato Hellesjø

Styrets leder



Camilla Amundsen

Camilla Amundsen



Mai-Lill Ibsen

Mai-Lill Ibsen



Tim Holmvik

Tim Holmvik



Siri Hov Eggen

Siri Hov Eggen



Jon Grøndahl Marthinsen

Jon Grøndahl Marthinsen

Regnskap 2021



Resultatregnskap

(Beløp i hele tusen)	Note	2021	2020
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter		3 675 627	3 369 943
Annen inntekt		14 562	17 472
Sum driftsinntekter	1	3 690 189	3 387 415
Driftskostnader			
Distribusjonskostnader		3 875	3 863
Annen direkte kostnad		232	4 823
Lønnskostnad	2	31 293	29 764
Drift IT og bomstasjoner		88 729	73 125
Administrasjonskost		18 760	24 541
Tap på fordringer		49 965	64 768
Inndrivelseskostnad		76 848	76 534
Avskrivning av driftsmidl. og immatr. eiendeler		52 383	42 216
Sum driftskostnader		322 084	319 635
Driftsresultat		3 368 105	3 067 781
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		1 696	201 510
Annen finanskostnad		144 167	180 557
Resultat av finansposter		- 142 472	20 953
Resultat før avskrivning på innkrevingsretten		3 225 633	3 088 733
Avskrivning av innkrevingsretten		3 225 633	3 088 733
Resultat etter avskrivning på innkrevingsretten		-	-

Balanse

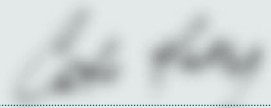
(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2021	31.12.2020
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	3	4 493 144	5 250 256
Immaterielle eiendeler	4	110 761	91 667
Sum immaterielle eiendeler		4 603 905	5 341 924
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	5	97 445	139 467
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	1 040	968
Sum varige driftsmidler		98 485	140 435
Finansielle anleggsmidler			
Depositum husleie		2 002	2 002
Sum finansielle anleggsmidler		2 002	2 002
Sum anleggsmidler		4 704 392	5 484 360
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	6	288 223	330 540
Opptjent, Ikke fakturert inntekt	6	79 230	50 414
Andre kortsiktige fordringer		1 428	1 243
Sum fordringer		368 881	382 198
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	96 875	2 723
Sum omløpsmidler		465 756	384 921
Sum eiendeler		5 170 148	5 869 281

Balanse

(Beløp i hele tusen)	Note	31/12/2021	31/12/2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		1 100	1 100
Sum innskutt egenkapital		1 100	1 100
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		105 898	105 898
Sum opptjent egenkapital		105 898	105 898
Sum egenkapital	8	106 998	106 998
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	6 648	4 964
Sum avsetning for forpliktelser		6 648	4 964
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	10	3 000 000	3 200 000
Sum annen langsiktig gjeld		3 000 000	3 200 000
Kortsiktig gjeld			
Kassekreditt			17 824
Leverandørgjeld		4 298	8 921
Skyldig offentlige avgifter		1 521	2 120
Skyldig til Statens vegvesen	13	1 320 702	1 399 633
Sertifikatlån	11	700 000	1 100 000
Annen kortsiktig gjeld	12	29 980	28 822
Sum kortsiktig gjeld		2 056 502	2 557 319
Sum gjeld		5 063 150	5 762 284
Sum egenkapital og gjeld		5 170 148	5 869 281

Styret i Fjellinjen AS

Oslo, 24. mars 2022



Cato Hellesjø
Styrets leder



Camilla Amundsen



Mai-Lill Ibsen



Tim Holmvik



Siri Hov Eggen



Jon Grøndahl Marthinsen

Kontantstrøm

(Beløp i hele tusen)	2021	2020
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før avskrivning på innkrevningsretten	3 225 633	3 088 733
Gevinst ved salg av anleggsmidler	-	-192 492
Ordinære avskrivninger og nedskrivninger	52 878	42 216
Endring forpliktelser	1 684	-3 068
Endring kundefordringer	13 317	229 007
Endring leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	-4 062	-336 113
Endring i langsiktige poster	-	-
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	3 289 448	2 828 283
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-622	-3 208
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-29 400	-33 409
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre selskaper	-	255 438
Utbetaling ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-3 521	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-33 543	218 821
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Rekviert fra statens vegvesen	-2 543 931	-3 141 470
Utbetaling ved nedbetaling av lån	-3 200 000	-4 400 000
Innbetaling ved opptak av nye lån	2 600 000	4 200 000
Innbetaling fra tidligere datterselskap til oppgjør av gjeld	-	229 346
Endring kassekreditt	-17 824	17 824
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-3 161 755	-3 094 300
Netto kontantstrøm for perioden	94 151	-47 196
Kontanter ved periodens begynnelse	2 723	49 919
Kontanter ved periodens slutt	96 875	2 723

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Passeringsinntekten regnskapsføres når de er opptjent, dvs. på passeringstidspunktet, til en verdi lik pris på passeringstidspunktet. Tilleggsavgifter inntektsføres netto, etter fratrukk for fratrukte tilleggsavgifter, på faktureringstidspunktet. Bompenger fra passeringer foretatt av utenlandske kjøretøy kreves inn av ekstern tjenesteleverandør. Inntektsføring foretas på passeringstidspunktet.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Renter knyttet til tilvirkning av eiendeler kostnadsføres. For vari-

ge driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Driftsmidlenes teknisk og økonomiske levetid vurderes på hver balansedag. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt. Dette innebærer at utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres når det anses som sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelen vil tilflyte selskapet, og man har kommet frem til en pålitelig måling av anskaffelseskost for eiendelen.

Immaterielle eiendeler avskrives lineært over forventet utnyttbar levetid.

Nedskrivning av anleggsmidler og Immaterielle eiendeler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Samme prinsipp gjelder immaterielle eiendeler.

Regnskapsprinsipper

Regnskapsføring av innkrevingsretten

Stortinget vedtok Oslopakke 3 den 13. mars 2008 og innkrevingsperioden ble da fastsatt med løpetid til 2032. Oslopakke 3 er en finansieringsplan for å finansiere en forsert utbygging av hovedveinettet og kollektivnettet. I tillegg til infrastrukturiltak og rullende materiell inneholder Oslopakke 3 også midler for å finansiere driftstiltak for kollektivtrafikken. Selskapet har inngått avtale med Statens vegvesen, Bompenggeavtalen, om administrasjon av innkreving av bompenger i henhold til Stortingets vedtak. Oslopakke 3 ble reforhandlet i 2016, og i Stortingets proposisjon 86S (2016-2017), vedtatt i juni 2017, forlenges Fjellinjens mandat for bompenggeinnkreving til 2036.

Aktivert innkrevingsrett representerer en mellomfinansiering knyttet til Oslopakke 3. Fjellinjen aktiverer innkrevingsretten som en immateriell eiendel i balansen basert på årlig tildeling over statsbudsjettet. Aktiveringen gjøres med bakgrunn i fullmakten gitt i statsbudsjettet. Ved årets slutt avskrives innkrevingsretten med årets resultat.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Kundefordringer som ikke er betalt og oversendt inkasso vurderes før konstatering av tap og avskrivning. Avsetning til tap baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes på den totale fordringsmassen, inkludert opptjente ikke fakturerte inntekter. Det gjøres en vurdering av behovet for avsetning til tap på fordringer mot den enkelte AutoPASS utsteder som hensyntar garantien disse er pålagt å stille.

Fjerningskostnader

Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger prosjekt og finansieringsavtaler mellom selskapet og Statens vegvesen den 27. november 2017, og oppdatert den 27. august 2019. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting

av veien. Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

Obligasjonslån

Selskapet har i henhold til statsbudsjettet fullmakt til å lånefinansiere utbetalinger under Oslopakke 3. Dette er opptak av lån, som følge av utbetaling til Statens vegvesen, som skal dekkes inn gjennom fremtidige bompenger. En andel av lånene sikres til fastrente i henhold til Fjellinjens finanspolicy.

Balanseførte derivatkostnader (Rentebytteavtale)

Selskapet regnskapsfører rentebytteavtaler som kontantstrømsikring. Endringer i virkelig verdi av sikringsinstrumentene regnskapsførerers ikke. Dette innebærer løpende resultatføring av flytende rente og resultatet av rentebytteavtalene under rentekostnader.

Poster i utenlandsk valuta

Transaksjon i utenlandsk valuta regnskapsførerers til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringselskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner.

Regnskapsprinsipper

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringselskap), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningstid. Det samme gjelder estimatavvik som skyldes ny informasjon eller endringer i de aktuarmessige forutsetningene, i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Ytelsesordningen ble lukket 01.09.2009 og gjenværende forpliktelse for fire tidligere ansatte vurderes som ikke vesentlig størrelse og er derfor ikke omtalt i note.

Skatt og avgift

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt for virksomheten som vedrører bompenger. Bompenger er unntatt fra merverdiavgift.

Kontantstrømoppstillingen

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Noter

NOTE 1

Driftsinntekter

Inntekter for 2021 omfatter innkrevingen av bompenger i henhold til avtale med Statens vegvesen og har følgende fordeling:

Driftsinntekter		
(Beløp i hele tusen)	2021	2020
Avtalepasseringer	3 120 080	2 867 001
Fullprispasseringer	555 547	502 943
Sum passeringsinntekter	3 675 627	3 369 943
Andre inntekter	14 562	17 472
Sum driftsinntekter	3 690 189	3 387 415

Andre inntekter omfatter i hovedsak purregebyr og renteinntekter fra kundefordringer.

NOTE 2

Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader		
(Beløp i hele tusen)	2021	2020
Lønninger	23 955	21 653
Arbeidsgiveravgift	3 705	3 427
Pensjonskostnader	2 101	1 830
Andre ytelser	1 532	2 854
Sum	31 293	29 764

Gjennomsnittlig antall årsverk:

Antall årsverk eksklusiv ansatte i permisjon og inkludert innleide medarbeidere utgjorde 32 pr. 31.12.2021. Antall fast ansatte i Fjellinjen AS pr 31.12.2021 var 29 ansatte hvorav 13 kvinner og 16 menn.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon. Ytelsesordningen ble lukket 01.09.2009

Selskapets innskuddsordning er organisert i henhold til krav om innskuddspensjon. Den innskuddsbaserte ordningen har gjennom 2021 hatt totalt 34 medlemmer, og pr 31.12.21 har ordningen 29 medlemmer. Kostnadene for regnskapsåret 2021 knyttet til denne ordningen var MNOK 2,1 millioner.

Noter

Ytelser til ledende personer		
(Beløp i hele tusen)	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	1509	832
Pensjonsutgifter	133	0
Annen godtgjørelse	10	0
Sum	1 651	832

Lønnskostnader i noten er totale lønnskostnader til daglig leder i 2021. Selskapets daglige leder og styret er ikke omfattet av noen bonusordning. Det er ikke utstedt lån eller sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Revisor:

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper:

Godtgjørelse til revisor		
(Beløp i hele tusen)	2021	2020
Lovpålagt revisjon	1 068	822
Andre attestasjonstjenester innenfor revisjon	2	0
Advokattjenester	0	69
Andre tjenester utenfor revisjon	291	1810
Sum	1 361	2 701

Andre tjenester utenom lovpålagt revisjon i 2021 er i all hovedsak relatert til revisjon av nye systemløsninger for bompenginnkreving. Beløpene er inkludert mva.

Noter

NOTE 3

Immaterielle eiendeler / aktivert innkrevingsrett

For innkrevingsretten knyttet til Oslopakke 3 er det i selskapet per 31.12.21 aktivert samlet innkrevingsrett / bompengbevilgning på NOK 38 103 millioner, hvorav NOK 33 610 millioner er innkrevd og avskrevet.

Aktivert innkrevingsrett Oslo pakke 3					
(Beløp i hele tusen)	Bevilgning drift	Bevilgning lån	Bevilgning total	Resultat/ avskrivning	Balanseført bevilgning
Aktivert innkrevingsrett før 2021	30 188 251	5 450 000	35 638 251	30 387 995	5 250 256
Aktivert innkrevingsrett i 2021	2 465 000		2 465 000	3 225 633	-760 633
Korrigerings av tidligere års regnskap				-3 521	3 521
Totalt	32 653 251	5 450 000	38 103 251	33 610 107	4 493 144

Anskaffelseskosten på innkrevingsretten består av Stortingets bompengbevilgning til Oslo pakke 3. Avskrivningen på innkrevingsretten følger årets resultat så lenge 100 % skal tildeles vedtatte formål. I henhold til veileder for bompengprosjekter må styringsgruppen til Oslo pakke 3 vurdere prosjektporteføljen og takstene dersom årlig inntjening avviker fra det bevilgede bompengbidraget.

Korrigerings av tidligere års regnskap på NOK 3,5 millioner relaterer seg til avhendelse av Fjellinjens AutoPASS virksomhet som ble solgt til Fremtind Forsikring 1. desember 2020.

Stortingets bompengbevilgning for 2021 var på NOK 2 465 millioner kr. Pr. 31.12.21 har Statens vegvesen rekvirert NOK 2 544 millioner.

Noter

NOTE 4

Immaterielle eiendeler

Sentralsystem

Sentralsystem balanseføres som immateriell eiendel. Statens vegvesen eier systemet, som er nødvendig for å lese brikker, verifisere bildepasseringer, behandle informasjon fra brikker og bilder, fakturere bilister og innkreve fra AutoPASS utstedere. Selskapet har en rett til å bruke sentralsystemet i innkrevingsperioden og blir belastet sin andel av Statens vegvesens utgifter til denne løsningen. Sentralsystemet ble avviklet i løpet av 2021 og har ikke en regnskapsmessig verdi i Fjellinjens balanse.

Ny nasjonal kjerneløsning

Ny nasjonal kjerneløsning er felleskomponenter bompengeselskapene skal benytte for å identifisere og prise passeringer og sikre at både AutoPASS utstedere og bompengeselskapene har korrekt informasjon ved innkreving av passeringsinntekter. Statens vegvesen er ansvarlig for utvikling og drift av løsningene og Fjellinjen dekker sin andel av investeringene. Nasjonal kjerne er idriftsatt i 2021.

Nettside – fjellinjen.no

Nettsiden balanseføres som immateriell eiendel med bakgrunn i at den er identifiserbar og kontrolleres av selskapet. Utviklingskostnadene kan måles pålitelig og er gjenstand for aktivering. Nettsiden gir informasjon om hva bompengene benyttes til, gjeldende takster, plassering av bomstasjonene, samt søknad om fritak for bompenger.

ANPR / MIR

ANPR / MIR er løsninger for automatisk skiltgjenkjenning (Automatic Number Plate Recognition) og manuell skiltgjenkjenning (Manual Image Recognition). Balanseført løsning ble avviklet i 2021 og har ikke en regnskapsmessig verdi i Fjellinjens balanse.

Software

Software er investeringer i software knyttet til operasjonell drift av selskapet.

Operatørløsning

Operatørløsning er Fjellinjens kunderskontroll. Selskapet anskaffer og eier dette systemet, som er nødvendig for å fakturere og drive inn passeringsinntekter fra AutoPASS-utstedere og bilister uten AutoPASS-avtale. Systemet ble satt i drift 1. mai 2021.

Noter

Immaterielle eiendeler							
(Beløp i hele tusen)							
	Sentral-system	WEB	Ny nasjonal kjerneløsning	ANPR/MIR	Software	Operatør-løsning	SUM
Ansaffelseskost 01.01	34 689	5 526	40 591	494	630	50 508	132 437
+ Tilgang ved kjøp i året			18 778			10 622	29 400
- Avgang/nedskrivning i året	34 689			494			35 183
Anskaffelseskost 31.12	-0	5 526	59 369	0	630	61 130	126 654
Akkumulert ordinær avskrivning 01.01	34 689	5 518	-	-	564	-	40 772
+ Årets ordinære avskrivninger		8	4 760		37	5 007	9 812
- Avgang akk. avskrivninger	-34 689			-			-34 689
Akk. av- og nedskrivning 31.12	-0	5 526	4 760	-	601	5 007	15 894
Regnskapsmessig verdi 31.12	-0	-	54 608	0	29	56 123	110 761
Økonomisk levetid	7 år	2 år	7 år	4 år	5 år	8 år	
Årets ordinære avskrivningssats (%)	14,3	50	14,3	25	20	12,5	

Noter

NOTE 5

Varige driftsmidler

Fjellinjen AS overtok i desember 2019 teknisk veikantutstyr, portaler og infrastruktur som gjelder Oslopakke 3 fra Statens vegvesen. I forbindelse med overtakelsen av veikantutstyret i 2019 ble gammelt bomstasjonsutstyr overført fra immaterielle eiendeler og til varige driftsmidler i balansen.

Varige driftsmidler							
(Beløp i hele tusen)							
	Kontor- maskiner/ EDB utstyr	Inventar/ drifts- løsøre	Veikant teknisk utstyr	Veikant portal/ infrastruktur	Gammelt bomstasj. utstyr	Biler	SUM
Anskaff.kost 01.01, inkl oppskr. før 2021	17 433	6 993	176 390	10 098	55 853	872	267 638
+ Tilgang ved kjøp i året	512	110					622
- Avgang i året							0
Anskaffelseskost 31.12	17 945	7 102	176 390	10 098	55 853	872	268 261
Akk. ordinære avskrivninger 01.01	16 860	6 597	55 712	1 598	45 890	547	127 205
Årets ordinære avskrivninger	396	154	36 147	1 010	4 687	177	42 571
Årets nedskrivning							0
Akk. av- og nedskrivning 31.12	17 255	6 752	91 859	2 608	50 577	725	169 776
Regnskapsmessig verdi 31.12	690	350	84 531	7 490	5 276	147	98 485
Økonomisk levetid	3 år	5 år	5 år	10 år	7 år	5 år	
Årets ordinære avskrivningssats (%)	33,3	20	20	10	14,28	20	

Noter

NOTE 6

Kundefordringer

Kundefordringer består av fakturerte fordringer som ikke er forfalt, fordringer som er forfalt samt fordringer som er oversendt inkasso. Fordringer oversendt inkasso vurderes i samarbeid med inkassobyrå før konstatering av tap og avskrivning. Avsetning til tap for bilister uten AutoPASS-avtale Fjellinjen baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes på den totale fordringsmassen, inkludert opptjente ikke fakturerte inntekter.

Det er i regnskapet pr. 31.12.21 avsatt til tap for 100% av alle fordringer oversendt inkasso eldre enn 1 år. Fra 2021 er inkassofordringer som er mer enn 3 år gamle fjernet fra både fordringer og avsetning til tap. Pr 31.12.2020 utgjorde dette 48 millioner.

Det er ikke avsatt for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Fjellinjen. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene. Av registrerte fordringer i selskapet utgjør opptjent ikke fakturert passeringsinntekt mot AutoPASS-utstedere NOK 240,1 millioner pr. 31.12.2021, mot NOK 230 millioner pr. 31.12.2020.

Kundefordringer		
(Beløp i hele tusen)	31/12/2021	31/12/2020
Registrerte fordringer	468 608	531 551
Avsatt for imøtegåelse av fremtidige tap på krav	-180 385	-201 011
Sum netto fakturerte krav	288 223	330 540
Opptjent, ikke fakturert inntekt	79 230	50 414
Sum	367 453	380 954

Noter

NOTE 7

Bundne bankinnskudd

Bundne bankinnskudd		
(Beløp i hele tusen)	31/12/2021	31/12/2020
Skattetrekkmidler	1 085	1 186
Husleiedepositem	2 002	2 002

Bundne skattetrekkmidler pr. 31.12.2021 dekker skyldig forskuddstrekk pr. 31.12.2021

NOTE 8

Egenkapital

Årets endring i Egenkapital			
(Beløp i hele tusen)	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 01.01.2021	1 100	105 898	106 998
Årets resultat	0	0	0
Egenkapital pr. 31.12.2021	1 100	105 898	106 998

Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på NOK 1 100 000 består av 66 A-aksjer à NOK 10 000 og 44 B-aksjer à NOK 10 000. Oslo kommune eier A-aksjene og Viken fylkeskommune eier B-aksjene. Alle aksjer har like rettigheter. Det er ifølge selskapets vedtekter ikke gitt adgang til å utbetale utbytte.

Annen egenkapital

Ved avikling av selskapet skal den innbetalte aksjekapitalen, justert med 80 % av endringen i konsumprisindeksen regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling (verdistigningen), tilbakebetales aksjonærene. Pr. 31.12.2021 er dette beløpet beregnet til NOK 1,0 millioner og inngår som en del av selskapets annen egenkapital. Øvrig annen egenkapital skal tilfalle Oslopakke 3.

Noter

NOTE 9

Avsetninger for forpliktelser

Fjerningsforpliktelse		
(Beløp i hele tusen)	2021	2020
Inngående balanse 1.1	4 964	3 086
Årets fjerningskostnad	-	-
Estimatendring	1 684	1 877
Fjerningsforpliktelse 31.12	6 648	4 964

Fjerningsforpliktelser

Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger av bompengeselskapets forpliktelser for sine bompengeanlegg. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyr og istandsetting av området hvor utstyret var plassert.

Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

I 2015 hevet Statens vegvesen kontrakten med valgt utviklingspartner IBM for utvikling av en ny systemløsning for bompengainnkrevning. Fjellinjen gjennomførte en nedskrivning av sin andel av investeringene i denne systemløsningen i 2015. Tingretten har konkludert med at Statens vegvesen uberettiget hevet avtalen, og Statens vegvesen ble dømt til å betale 243 MNOK til IBM. Dommen ble anket av Statens vegvesen. Statens vegvesen viderefakturerer ikke saks kostnader til bompengeselskapene. Fjellinjen har ikke avsatt for en eventuell erstatningssum i sitt regnskap.

Noter

NOTE 10

Obligasjonslån og rentesikring

Fjellinjen AS har per 31.12.2021 en langsiktig rentebærende gjeld på NOK 3 000 millioner. Lånene nedbetales ikke løpende, men nedbetales i sin helhet ved forfall. Fjellinjen AS har valgt en sikringspolicy som tilsier at en vesentlig del av rentebærende gjeld sikres med fastrente.

OBLIGASJONSLÅN					
(Beløp i hele tusen)					
Forfallsdato	Beløp	Betingelser ved opptak	Fast rente	+Margin	FRN rente p.t
Mar 2022	300 000	N3mnd		0,340 %	1,200 %
Sep 2022	700 000	Fast	2,780 %		
Sep 2023	600 000	Fast	4,960 %		
Des 2024	400 000	Fast	4,700 %		
Sep 2025	500 000	N3mnd		0,480 %	1,240 %
Des 2025	500 000	N3mnd		0,410 %	1,240 %
Sum	3 000 000				

Alle tall i tusen norske kroner

Fjellinjen AS benytter rentebytteavtaler som sikringsinstrument. Disse behandles som kontantstrømsikring for å redusere variabilitet i kontantstrømmer knyttet til flytende renter. Fjellinjen AS vurderer sikringen som effektiv og har valgt å ikke balanseføre verdiendringen på rentebytteavtalene over resultatet. Pr. 31.12.2021 var 91 % av Fjellinjen AS sin rentebærende gjeld (kort- og langsiktig) sikret til fastrente.

Gjennomsnittlig rentesats for 2021 var på 3,39 % (3,89 %).

Noter

RENTEBYTTEAVTALER					
(Beløp i hele tusen)					
Motpart	Hovedstol	Startdato	Sluttdato	Motta	Betale
Nordea	500 000	16/12/2021	16/12/2027	N3Mnd	3,364 %
Swedbank	600 000	19/10/2011	15/09/2023	4,960 %	N6Mnd+0,905%
Nordea	600 000	15/09/2011	15/09/2023	N6Mnd	4,505 %
DNB	400 000	15/12/2011	16/12/2024	4,700 %	N6Mnd+0,92%
Nordea	400 000	15/12/2011	16/12/2024	N6Mnd	4,480 %
DNB	500 000	16/12/2014	18/12/2028	N3Mnd	3,512 %
DNB	250 000	16/12/2014	16/12/2030	N3Mnd	3,501 %
DNB	400 000	28/09/2015	28/12/2032	N3Mnd	3,571 %

Alle tall i tusen norske kroner

Virkelig verdi av rentebytteavtaler er negativ og utgjør pr. 31.12.2021 NOK - 225 millioner (- 354 millioner).

NOTE 11

Sertifikatlån og kassekreditt

(Beløp i hele tusen)			
Kortsiktige lån	Beløp	Rentevilkår	Løpetid
Sertifikatlån	300 000	Fast 0,66 %	Mar 2022
Sertifikatlån	400 000	Fast 0,945 %	Jun 2022
Kassekreditt*	-	Nibor 1 mnd + 1,0 %	Mai 2022
Kortsiktige lån pr. 31.12.2020	700 000		

Alle tall i tusen norske kroner

* Selskapet har pr. 31.12.2021 ikke benyttet noe av kassekreditten med ramme på NOK 500 millioner.

Noter

NOTE 12

Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld fordeler seg på følgende hovedposter:

Annen kortsiktig gjeld		
(Beløp i hele tusen)	31/12/2021	31/12/2020
Skyldig feriepenge og arbeidsgiveravgift	2 873	2 556
Påløpte renter	18 311	18 309
Andre påløpte kostnader	8 797	7 957
Sum	29 980	28 822

NOTE 13

Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen

Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen		
(Beløp i hele tusen)	2021	2020
Skyldig og avsatt tildeling per 01.01	1 399 633	1 221 103
Tildelt prosjekter i henhold til statsbudsjett	2 465 000	3 320 000
Rekvirert av Statens vegvesen	-2 543 931	-3 141 470
Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen 31.12*	1 320 702	1 399 633

**Fjellinjen kan ikke stifte gjeld utover de lånerammer Stortinget har vedtatt, ei heller for å møte rekvirering av bompengemidler fra Statens vegvesen.*

For regnskapsåret 2021 har Statens vegvesen rekvirert NOK 2 544 millioner. Bevilgningen til Oslopakke 3 for 2021 utgjorde NOK 2 465 millioner. Akkumulert bevilgede bompenger som ikke er rekvirert av Statens vegvesen er bokført som kortsiktig gjeld til Statens vegvesen. I 2021 har denne gjelden gått ned med NOK 79 millioner.

Revisors beretning

Deloitte

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Fjellinjen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Fjellinjen AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømsopstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et retvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvise bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot be liable or held responsible in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please visit www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret: Medlemmer av Den norske Revisorförning
Organisasjonsnummer: 990 113 282

Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Fjellinjen AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvise bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 24. mars 2022
Deloitte AS


Eivind Skaug
statsautorisert revisor

