

Kb
h
aw

Avtale om bompengerekravning
(«Bompengerekravningen»)
mellom
Fjellinjen AS
(heretter «Selskapet»)
og
Den norske stat v/Samferdsdeparterementet
(heretter «Departementet»)

Innledende bestemmelser

1. Bompengerekravningens bakgrunn og formål

1.1 Bakgrunn

Bompengerekravningen har bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Meld. St. 25 (2014-2015) «På rett vei» punkt 4, jf. Prop.1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3. Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengerekravningen mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskap som skal stå for bompengerekravningen, samt skille ut utstederfunksjonen.

1.2 Formål

Med Stortingets samtykke kan det kreves inn bompenger på offentlig veg for finansiering av vegutbygging eller andre tiltak som veglova gir hjemmel for. Bompengerekravningen har til formål å legge til rette for myndighetenes styring og kontroll med bompengerekravningen. Annen form for brukerbetaling som ikke er hjemlet i veglova eller i bestemmelser gitt med hjemmel i veglova faller utenfor denne avtale.

Bompengerekravningen er den overordnede avtalen mellom Samferdsdeparterementet og hvert av de regionale bompengeselskapene. Avtalen fastsetter nærmere krav til Selskapets organisering og virksomhet og partenes øvrige rettigheter og plikter under Bompengerekravningen.

Når Stortinget har truffet vedtak om samtykke til bompengerekravning, kan Samferdsdeparterementet gi Statens vegvesen myndighet til å inngå avtale med Selskapet eller Prosjektselskap som Selskapet eier, om rett til å kreve inn bompenger i henhold til Stortingets vedtak og fastsette nærmere vilkår for dette («Prosjektavtale»). Selskapet, eventuelt vedkommende Prosjektselskap, kan inngå avtale med Statens vegvesen, Nye Veier AS eller andre oppdragsgivere om bompengerekravning av prosjektet («Finansieringsavtale»). Det er fastsatt nærmere regler om forholdet mellom Bompengerekravningen og prosjekt- og finansieringsavtalene i punkt 3.

10
h
aw

2. Definisjoner

Bompengeavtalen: Denne Bompengeavtalen om bompengeinnkreving.

Bompengeprosjekt: Vegutbyggingsprosjekt eller andre tiltak som veglova § 27 gir hjemmel for.

Departementet: Samferdselsdepartementet.

Finansieringsavtale: Avtale mellom Oppdragsgiver og Selskapet eller Prosjektselskap om finansiering av Bompengeprosjekt jf. punkt 14 og mal for finansieringsavtale som er inntatt som Vedlegg 2 til denne Bompengeavtalen.

Oppdragsgiver: Statens vegvesen, Nye Veier AS eller andre som har inngått Finansieringsavtale.

Prosjektavtale: Avtale mellom Departementet/Statens vegvesen v/Vegdirektoratet og Selskapet eller Prosjektselskap, om rett til innkreving av bompenger og nærmere vilkår for dette, jf. punkt 13, og mal for prosjektavtale som er inntatt som Vedlegg 1 til denne Bompengeavtalen.

Prosjektselskap: Datterselskap til Selskapet som har til formål å organisere et bompengeprosjekt, jf. punktene 10 og 12.

Regionalt bompengeselskap: Selskap som utelukkende eies av fylkeskommuner og har til formål selv eller ved prosjektselskap å kreve inn bompenger på offentlig veg for finansiering av bompengeprosjekt og som har inngått bompengeavtale med departementet.

Utsteder: Selskap som utsteder kontrakter (avtaler) og brikker til brukere av infrastruktur, for således å muliggjøre en elektronisk innkreving av bompenger.

3. Avtalestrukturen

Denne Bompengeavtalen suppleres med Prosjektavtaler og Finansieringsavtaler for hvert bompengeprosjekt. Mal for Prosjektavtale er inntatt som Vedlegg 1 til denne Bompengeavtalen, og mal for Finansieringsavtale er inntatt som Vedlegg 2 til denne Bompengeavtalen. Prosjektavtaler og Finansieringsavtaler skal være underordnet denne Bompengeavtalen, og ligge innenfor de generelle rammene som er fastsatt her. Den enkelte Prosjektavtale og Finansieringsavtale skal inneholde en henvisning til denne Bompengeavtalen, og Bompengeavtalen blir dermed en del av den samlede avtaleregulering av det enkelte bompengeprosjekt.

Prosjektavtaler og Finansieringsavtaler utfylles og skal forstås på bakgrunn av denne Bompengeavtalen og denne Bompengeavtalens formål. Dette er likevel ikke til hinder for at Prosjektavtaler og Finansieringsavtaler kan utfylle og fravike denne Bompengeavtalen. Fravik må godkjennes av Departementet.

4. Delegasjon av Departementets myndighet

Departementet kan delegere myndighet og oppgaver etter Bompengeavtalen til Statens vegvesen v/Vegdirektoratet.

KSD
h
aw

5. Eierskap

Bare fylkeskommuner kan eie aksjer i Selskapet. Disse fylkeskommunene eier ved inngåelsen av denne Bompenggeavtalen aksjer i Selskapet: Oslo kommune og Akershus fylkeskommune. Andre fylkeskommuner kan ikke erverve aksjer i Selskapet uten Departementets samtykke.

6. Bruken av bompenggeinntekter. Forbud mot kryssubsidiering

Bompenggeinntekter kan bare brukes til å oppfylle Selskapets plikt til finansiering av det bompengeprojekt som innkrevingen ifølge Stortingets vedtak gjelder, herunder kan bompenggeinntekter brukes til å dekke utbyggingskostnader, finansieringskostnader, kostnader til innkrevingsutstyr, jf. punkt 16, og kostnader til drift og administrasjon av bompengeprojektet om ikke annet følger av Stortingets vedtak. De nærmere vilkårene for Selskapets plikt til finansiering av bompengeprojektet skal fremgå av Finansieringsavtalen som inngås mellom Selskapet og Oppdragsgiver, basert på mal inntatt som Vedlegg 2 til denne Bompenggeavtalen.

Bruken skal være i samsvar med nærmere regulering av bruken av bompenggeinntekter i Stortingets vedtak. De nærmere vilkårene for bruken av bompenggeinntekter reguleres i Prosjektavtalen som inngås mellom Selskapet og Statens vegvesen v/Vegdirektoratet, basert på mal som er inntatt som Vedlegg 1 til denne Bompenggeavtalen.

Det må ikke forekomme åpent eller skjult overføring av bompenggeinntekter til andre formål, herunder andre bompengeprojekt som ikke omfattes av Stortingets vedtak (kryssubsidiering).

Dersom Selskapet etter å ha gjort opp sine forpliktelser overfor Oppdragsgiver, har tilbake midler fra bompenggeinnkrevingen, skal gjenværende midler som gjelder riksveg stilles til rådighet for Statens vegvesen som i samråd med vedkommende kommune og fylkeskommune skal bruke midlene til vegformål i det området bompengene er innkrevd, dersom ikke annet fremgår av bompengeproposisjonen. For Bompengeprojekt som gjelder fylkesveg, stilles midlene til rådighet for fylkeskommunen som skal bruke midlene til vegformål i det området bompengene er innkrevd.

7. Forbud mot utdeling av utbytte og andre utdelinger

Selskapet skal ikke ha til formål å skaffe eierne økonomisk utbytte, jf. aksjeloven § 2-2 annet ledd. Selskapet kan ikke dele ut utbytte til selskapets eiere eller foreta andre utdelinger til disse av Selskapets midler. Dette er ikke til hinder for at Selskapet kan tilbakebetale innbetalt aksjekapital til aksjonærene med et tillegg på 80 pst. av Statistisk Sentralbyrås konsumprisindeks regnet fra innbetaling av aksjekapitalen til måneden før Selskapets vedtak om tilbakebetaling av aksjekapitalen eller oppløsning av selskapet.

8. Krav om forsvarlig kapitalforvaltning og kapital mv

Ledige midler skal forvaltes forsvarlig. Midlene skal plasseres under hensyn til Selskapets behov for likviditet, sikkerhet og en rimelig avkastning.

Kravet til forsvarlig egenkapital og likviditet i aksjeloven § 3-4 gjelder for Selskapet.

Selskapets eiere kan finansiere selskapet ved aksjekapital, ansvarlig lån og garantier for Selskapets låneopptak. For ansvarlig lån gjelder punkt 7 tredje setning tilsvarende.

9. Selskapets virksomhet

Selskapet kan ikke drive annen virksomhet enn innkreving av bompenger, samt låne- og kapitalforvaltning og annen virksomhet, som er direkte knyttet til Selskapets eller Prosjektselskapenes egne bompengeprojekt. Selskapet kan således ikke levere drifts- eller rådgivningstjenester til andre, eller for øvrig drive eksternt rettet næringsvirksomhet. Dette er ikke til hinder for at Selskapet yter bompengefaglige tjenester til Statens vegvesen eller Nye Veier AS, forutsatt at tjenestene ytes på vilkår som ivaretar forbudet mot kryssubsidiering, jf. punkt 6 tredje avsnitt.

Selskapet skal drive sin virksomhet på en kostnadseffektiv måte og med mål om kontinuerlig effektivisering og kostnadsbesparelse.

Selskapet kan ikke drive utstedervirksomhet, jf. punkt 17. Dette er likevel ikke til hinder for at Selskapet, med Departementets samtykke, i et nærmere avgrenset tidsrom fra inngåelsen av denne Bompengesavtalen driver utstedervirksomhet.

Selskapet kan ikke være deltaker i selskap som driver virksomhet som Selskapet ikke selv kan drive etter første og tredje avsnitt.

Departementet kan samtykke i at Selskapet, sammen med andre regionale bompengeselskap og innenfor rammen av forskrift 2016-08-12 nr. 974 om offentlige anskaffelser (anskaffelsesforskriften) §§ 3-2 og 3-3, oppretter og deltar i et felles eid selskap eller er part i samarbeidsavtale som har til formål å levere deltakerne tjenester som er direkte knyttet til deltakernes eller prosjektselskapenes bompengeprojekt, jf. første avsnitt første setning. Første avsnitt andre og tredje setning gjelder tilsvarende for slike selskap og samarbeidsavtaler. Departementet kan stille nærmere vilkår for opprettelsen av det felles eide selskapet eller samarbeidsavtalen og for Selskapets deltakelse og samhandel med selskapet eller samhandel innenfor rammen av samarbeidsavtalen.

Organisering av bompengeprojekt

10. Generelt

De enkelte bompengeprojekt kan organiseres som et prosjekt innenfor Selskapet selv (prosjektmodell, jf. punkt 11) eller som et Prosjektselskap (konsernmodell, jf. punkt 12).

Et prosjektselskap kan organisere ett eller flere bompengeprojekt. Dersom et prosjektselskap organiserer flere bompengeprojekt, gjelder reglene i punkt 11 tilsvarende.

11. Prosjektmodell

11.1 Generelt

Når bompengeprojekt organiseres som et prosjekt innenfor Selskapet (prosjektmodell), er det Selskapet selv som er part i Prosjektavtalen og andre avtaler som gjelder prosjektet. Det er Selskapet som har retten til innkreving av bompenger og har andre rettigheter og forpliktelser knyttet til det enkelte prosjekt.

140
12
120

11.2 Forvaltningen av selskapets midler mv.

Rettigheter og plikter skal tilordnes det prosjektet rettigheten eller forpliktelsen gjelder. Inntekter skal godskrives og kostnader skal belastes det prosjekt inntekten eller kostnaden gjelder. Det enkelte prosjektets midler skal regnskapsmessig holdes atskilt fra midler som tilhører andre prosjekt.

Kostnader som er felles for flere prosjekt, skal fordeles nærmere mellom prosjektene etter deres nytte av den ytelsen kostnaden gjelder, tidsforbruk, volum eller annen fordelingsnøkkel som ivaretar hensynet til forbudet mot krysssubsidiering, jf. punkt 6 tredje avsnitt.

For hvert prosjekt skal det avlegges særskilt regnskap etter reglene i regnskapsloven. Regnskapet skal revideres etter reglene i revisorloven.

Selskapets revisor skal avgi uttalelse om Selskapets midler er brukt og forvaltet i samsvar med bestemmelsene i Bompenggeavtalen og Selskapets Prosjekt- og Finansieringsavtaler. Uttalelsen skal senest være avgitt slik at den kan sendes Departementet sammen med selskapets årsregnskap mv. etter punkt 19.2.

12. Konsernmodell

12.1 Generelt

Når bompengeprojekt organiseres i et Prosjektselskap (konsernmodell), er det Prosjektselskapet som skal være part i Prosjektavtalen og andre avtaler som gjelder prosjektet, og som skal ha rettigheter og plikter knyttet til det enkelte prosjekt. Det er således Prosjektselskapet som skal inneha retten til å kreve inn bompenger, men innkrevningen skal ivaretas av Selskapet på Prosjektselskapets vegne. Om det enkelte Prosjektselskaps representasjon utad ved Selskapet, se ellers punkt 12.3

Prosjektselskap skal være et aksjeselskap som Selskapet eier alle aksjene i. Dette er likevel ikke til hinder for at Departementet i det enkelte tilfelle kan samtykke i at et Prosjektselskap har andre aksjeeiere ved siden av Selskapet, forutsatt at Selskapet eier mer enn halvdelen av aksjene og har en tilsvarende del av stemmene i selskapets generalforsamling.

Prosjektselskap skal stiftes etter reglene i aksjeloven, og skal organiseres og drives etter reglene der. Bompenginntekter kan ikke brukes til finansiering av aksjekapital eller annen innskutt egenkapital i Prosjektselskap.

I samsvar med aksjeloven § 1-2 hefter ikke Selskapet for Prosjektselskapenes forpliktelser.

Punktene 6 (*Bruken av bompenginntekter. Forbud mot krysssubsidiering*), 7 (*Forbud mot utdeling av utbytte og andre utdeling*), 8 (*Krav om forsvarlig kapitalforvaltning og kapital mv.*), 9 (*Selskapets virksomhet*), 15 (*Lånefinansiering og pantsetting av innkrevingsretten*), 16 (*Ansvar for og kostnader til innkrevingsutstyr mv.*), 17 (*Forholdet til Utsteder*) og 18 (*Personvern*) gjelder tilsvarende for Prosjektselskap.

KSO
h
Ans

13
ll
aws

12.2 **Plikt til organisering av bompengeprojekt uten garanti som Prosjektselskap**

Bompengeprojekt som det ikke er stilt fylkeskommunal/kommunal selvskyldnergaranti eller annen betryggende garanti for, skal organiseres i eget Prosjektselskap som ikke organiserer andre bompengeprojekt, jf. punkt 10 annet avsnitt, med mindre Departementet i det enkelte tilfelle tillater organisering som prosjekt i Selskapet eller i Prosjektselskap som organiserer flere bompengeprojekt.

12.3 **Representasjon utad**

Selskapet skal innenfor rammen av reglene i aksjeloven ha fullmakt til å representere sine Prosjektselskap utad ved avtaleinngåelse og i andre sammenhenger, både overfor private og offentlige myndigheter. Selskapet skal således være Prosjektselskapenes kontaktpunkt utad overfor private og offentlige myndigheter. Selskapet kan på avgrensede områder delegerer representasjonsretten til annet konsernselskap.

12.4 **Driftsoppgaver mv.**

Innenfor rammen av aksjelovgivningen og annen lovgivning skal som hovedregel Prosjektselskap ikke selv ha driftsoppgaver eller utføre andre operative funksjoner. Driftsoppgaver og andre operative funksjoner skal søkes ivare tatt felles for hele konsernet av Selskapet selv eller annet selskap innen samme konsern, jf. punkt 9, eller av utenforstående tjenesteyter.

12.5 **Bruk og forvaltning av prosjektselskapets midler mv.**

Bompengeinntekter kan bare brukes til finansiering av det enkelte Prosjektselskaps eget bompengeprojekt, jf. punkt 6. Tilsvarende gjelder for lån og andre midler som tilhører det enkelte Prosjektselskap.

De enkelte Prosjektselskapenes midler skal regnskapsmessig holdes atskilt fra andre midler.

Kostnader som er felles for flere prosjektselskap, skal fordeles mellom disse etter deres nytte av den ytelsen kostnaden gjelder, tidsbruk, volum eller annen fordelingsnøkkel som ivaretar hensynet til forbudet mot kryssubsidiering, jf. punkt 6 tredje avsnitt.

Transaksjoner mellom selskap innen samme konsern skal være på forretningsmessige vilkår og prinsipper, jf. aksjeloven § 3-9 første ledd. Kostnader, tap, inntekter og gevinst som ikke kan henføres til noe bestemt konsernselskap, skal fordeles mellom konsernselskapene slik god forretningsskikk tilsier, jf. aksjeloven § 3-9 annet ledd.

Det enkelte Prosjektselskap skal avlegge regnskap etter reglene i regnskapsloven. Regnskapet skal revideres etter reglene i revisorloven. Prosjektselskapets revisor skal avgi uttalelse om prosjektmidlene er brukt og forvaltet i samsvar med bestemmelsene i Bompengavtalen og Prosjektselskapets Prosjekt- og Finansieringsavtaler. Uttalelsen skal være avgitt slik at den kan sendes Departementet sammen med selskapets årsberetning mv. etter punkt 19.2.

12.6 **Ansvar for Prosjektselskapenes egne organer**

Det som er bestemt i punktene 12.1 - 12.5, fratar ikke Prosjektselskapenes egne organer og selskapenes egne tillitsvalgte det ansvar de har etter aksjeloven og annen lovgivning.

13
h
ans

13. Prosjektavtale

Når Stortinget har samtykket i innkreving av bompenger der innkrevingsretten skal legges til Selskapet, skal det inngås Prosjektavtale mellom Selskapet/Prosjektselskapet og Statens vegvesen v/Vegdirektoratet. Dersom bompengeprojekt skal organiseres i et Prosjektselskap, skal Prosjektselskapet være part i Prosjektavtalen.

Prosjektavtalen skal gi Selskapet rett til å kreve inn bompenger i samsvar med Stortingets vedtak i bompengesaken, og fastsette nærmere vilkår for retten til innkreving av bompenger.

Prosjektavtalen skal utformes etter mal for Prosjektavtale som Departementet har utarbeidet for slike avtaler, se Vedlegg 1 til Bompengeartalen. Malen kan fravikes der dette er nødvendig eller hensiktsmessig på grunn av det enkelte prosjektets egenart.

Dersom Prosjektselskap skal være part i Prosjektavtale, skal Selskapet som eier medunderskrive Prosjektavtalen. Selskapet skal som eier påse at Prosjektselskapet etterlever sine plikter og ivaretar sine rettigheter etter Prosjektavtalen. Selskapets medunderskrift og tilsynsansvar etter første og annen setning medfører ikke at Selskapet derved påtar seg et ansvar for Prosjektselskapets forpliktelser, jf. 12.1 fjerde avsnitt.

14. Finansieringsavtale

Etter at det er inngått Prosjektavtale, jf. punkt 13, skal Selskapet inngå Finansieringsavtale med Oppdragsgiver for det enkelte bompengeprojektet. Finansieringsavtale kan også inngås før eller samtidig med Prosjektavtale, dersom det inntas et forbehold om at Finansieringsavtalens gyldighet og ikrafttredelse er betinget av at det inngås Prosjektavtale, og at Prosjektavtalen iverksettes senest samtidig med Finansieringsavtalen. Finansieringsavtalen skal angi Selskapets plikt til finansiering av det vegutbyggingsprosjekt eller annet tiltak innkrevningen av bompenger gjelder, og angi nærmere vilkårene for Selskapets finansieringsforpliktelse, herunder om utbetalinger til Oppdragsgiver og Oppdragsgivers plikter.

Dersom bompengeprojektet skal organiseres i et Prosjektselskap, skal Prosjektselskapet være part i Finansieringsavtalen.

Finansieringsavtale skal utformes etter mal for Finansieringsavtale som Departementet har utarbeidet for slike avtaler, se Vedlegg 2 til Bompengeartalen. Malen kan fravikes der dette er nødvendig eller hensiktsmessig på grunn av det enkelte prosjektets egenart.

Dersom Prosjektselskap skal være part i Finansieringsavtale, skal Selskapet som eier medunderskrive Finansieringsavtalen. Selskapet skal som eier påse at Prosjektselskapet etterlever sine plikter og ivaretar sine rettigheter etter Finansieringsavtalen. Selskapets medunderskrift og tilsynsansvar etter første og annen setning medfører ikke at Selskapet derved påtar seg et ansvar for Prosjektselskapets forpliktelser, jf. punkt 12.1 fjerde avsnitt.

Ko
L
ass

15. Lånefinansiering og pantsetting av innkrevingsretten

15.1 Låneopptak

Selskapet kan bare ta opp lån til finansiering av bompengeprojekt der dette følger av Stortingets vedtak og adgangen til å ta opp lån fremgår av Prosjektavtalen. Eventuelle valutilån skal sikres mot kursrisiko.

Der et bompengeprojekt organiseres som et Prosjektselskap, skal Prosjektselskapet være part i låneavtalen som låntaker for finansieringen av bompengeprojektet.

Departementet skal sikres full innsynsrett i låne- og sikringsvilkårene.

15.2 Ansvar for prosjektkostnader før Stortingets behandling

Utgifter som Selskapet har pådratt seg i forbindelse med konkrete bompengeprojekt før Stortinget har truffet vedtak om bompengeneinnkreving, kan ikke dekkes med bompengeneinntekter. Eventuell gjeld som er pådratt før dette tidspunkt, skal være innfridd før det inngås prosjekt- og finansieringsavtaler. Departementet eller Statens vegvesen v/Vegdirektoratet kan likevel samtykke i at Selskapet eller Prosjektselskap tar opp lån eller pådrar seg utgifter til planlegging/prosjektering av prosjektet før Stortinget har truffet vedtak i saken. Det er i tilfelle en forutsetning at det er stilt fylkeskommunal og/eller kommunal garanti, evt. annen sikkerhet, for låneopptaket. Dersom bompengefinansiering av prosjektet ikke blir vedtatt av Stortinget, skal Selskapets lån og eventuelle andre forpliktelser som Selskapet har pådratt seg til planlegging/prosjektering, dekkes av den stille sikkerheten.

15.3 Pantsetting av innkrevingsretten

Til sikkerhet for lån som nevnt i punkt 15.1, kan innkrevingsretten pantsettes når Departementet har samtykket i dette, jf. veglova § 27. Pantsetting av innkrevingsretten skal tjene som sikkerhet for fylkeskommunens regresskrav når det er stilt fylkeskommunal garanti for lån etter punkt 15.1, med mindre Departementet i det enkelte tilfelle har tillatt at innkrevingsretten kan pantsettes til andre formål som har hjemmel i vegloven.

16. Ansvar for og kostnader til innkrevingsutstyr mv.

Departementet fastsetter ansvarsforholdene til innkrevingsutstyret.

Selskapet skal av bompengeneinntektene, jf. punkt 6 første avsnitt, dekke kostnadene til anskaffelse og etablering av innkrevingsutstyr og til utvikling, utskifting, drift og vedlikehold av innkrevingsutstyret samt fjerning av dette, og istandsetting av veg etter endt bompengeneinnkreving. Innkrevingsutstyret skal til enhver tid være i samsvar med nærmere krav som fastsettes av Departementet.

17. Forholdet til Utsteder

Selskapet plikter å inngå avtale med Utsteder som er godkjent etter forskrift om utstedervirksomhet.

18. Personvern

Selskapet plikter å følge de til enhver tid gjeldende lov- og forskriftsbestemmelser om behandling av personopplysninger.

h20
h
any

19. Rapportering, informasjon og kontroll.

19.1 Generelt

Bestemmelsene i punktene 19.2 - 19.5 har til formål å legge til rette for at myndighetene ved Departementet fører tilsyn og kontroll med at bompengeneinnkrevningen er mest mulig effektiv, og at Selskapets virksomhet er i samsvar med lov- og forskriftsbestemte krav til virksomheten og bestemmelsene i denne Bompengeaftalen og i Prosjekt- og Finansieringsavtaler. Har Selskapet Prosjektselskap eller andre datterselskap omfatter Departementets tilsyn og kontroll også virksomheten i slike selskap.

Departementet kan utover det som følger av bestemmelsene nedenfor i dette punkt, stille nærmere krav til Selskapets rapportering og plikt til å gi informasjon om forhold som er nødvendig for statens oppfølging av bompengeneinnkrevningen.

19.2 Periodisk rapportering

Selskapet skal straks etter at årsregnskapet og årsberetningen er godkjent sende Selskapets årsregnskap, årsberetning og revisjonsberetning samt uttalelse som nevnt i punkt 12.5 femte avsnitt til Departementet. Dette gjelder også for eventuelle Prosjektselskap og andre datterselskap. Har Selskapet bompengeprojekt som er organisert som et prosjekt innenfor Selskapet, skal Departementet samtidig få tilsendt revidert prosjektrengnskap og revisors uttalelse som nevnt i punkt 11.2 fjerde avsnitt.

19.3 Ekstraordinær rapportering

Selskapet skal straks informere Departementet om forhold av vesentlig betydning for bompengeneinnkrevningen, finansieringen av bompengeprojekt eller andre forhold som er av vesentlig betydning for Selskapet eller Selskapets virksomhet.

19.4 Rett til opplysninger mv.

Selskapets styre og ledende ansatte skal på forespørsel gi Departementet alle opplysninger de er kjent med og som kan ha betydning for Departementets oppfølging og tilsyn av bompengeprojektet og Selskapet. Departementet skal likeledes ha rett til selv å foreta undersøkelser i Selskapet, underliggende Prosjektselskap og andre datterselskap og kan kreve utlevert ethvert dokument, herunder elektronisk baserte dokumenter, som kan være av betydning for Departementet.

Samme rett til opplysninger mv. som Departementet har etter avsnittet ovenfor, har den som handler etter oppdrag fra Departementet.

Retten til opplysninger omfatter ikke opplysninger som Selskapet er avskåret fra å gi Departementet i henhold til lovbestemt taushetsplikt.

19.5 Oppfølgingsmøter

Det skal minst en gang i året holdes møte for oppfølging av Bompengeaftalen mellom Selskapet og Departementet. Møtet skal holdes i rimelig tid etter at Departementet har mottatt informasjon som nevnt i punkt 19.2.

20. Ikrafttredelse, endring og opphør av Bompengeaftalen

20.1 Ikrafttredelse

Bompengeaftalen trer i kraft ved partenes signering av avtalen.

KD
L
W

Eldre bompenggeavtaler og andre eldre avtaler gjelder inntil videre slik de er inngått, men skal søkes erstattet av Bompenggeavtalen med tilknyttet avtaleverk så langt forholdet til tredjemann ikke er til hinder for dette.

20.2 Endring av Bompenggeavtalen

Departementet kan med seks måneders varsel kreve endringer i denne Bompenggeavtalen når det er nødvendig for å gjennomføre overordnede politiske vedtak og føringer. Selskapet plikter å medvirke til slik endring ved sin underskrift på det endrede avtaledokumentet.

Staten skal dekke Selskapets direkte kostnader som følge av endringen som ikke dekkes av bompenger.

Selskapet kan årlig kreve at partene møtes for å drøfte innholdet i Bompenggeavtalen og praktiseringen av denne. Slike drøftelser skal omfatte samtlige regionale bompengeselskap.

20.3 Opphør ved oppsigelse

Bompenggeavtalen løper på ubestemt tid, men kan sies opp av hver av partene med ett års varsel. Dersom staten sier opp avtalen, skal staten dekke Selskapets direkte kostnader som følge av oppsigelsen som ikke dekkes gjennom bompenger. Dersom Selskapet sier opp avtalen, skal Selskapet dekke statens direkte kostnader som følge av oppsigelsen.

Etter varsel om oppsigelse, skal Selskapet innrette sin virksomhet mot en hensiktsmessig avvikling av virksomheten.

Øvrige inngåtte avtaler oppfylles i henhold til sitt innhold. Oppsigelsen får først virkning fra det tidspunkt avtaler som nevnt i forrige setning er oppfylt.

20.4 Opphør ved heving

Hver av partene kan heve Bompenggeavtalen ved vesentlig mislighold.

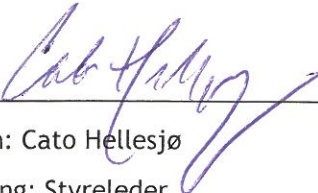
Ved heving gjelder reglene om oppsigelse i punkt 20.3 annet og tredje avsnitt tilsvarende.

VEDLEGG

Vedlegg nummer	Dokument
Vedlegg 1	Mal for Prosjektavtale mellom [Selskapet/Prosjektselskapet] og Statens vegvesen v/Vegdirektoratet
Vedlegg 2	Mal for Finansieringsavtale mellom [Selskapet/Prosjektselskapet] og Oppdragsgiver

Arendal, 15. august 2017

For Fjellinjen AS



Navn: Cato Hellesjø

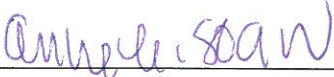
Stilling: Styreleder

For Den norske stat
v/Samferdselsdepartementet



Navn: Ketil Solvik-Olsen

Stilling: Samferdselsminister



Navn: Anne-Karin Sogn

Stilling: Daglig leder