



## Statens vegvesen

FJELLINJEN AS  
Postboks 459 Sentrum

0105 OSLO

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:  
Lill Marie Gjevre / 22073566

Vår referanse:  
20/199692-28

Deres referanse:

Vår dato:  
10.01.2023

### Takstvedtak – prisjustering av takstene i Oslopakke 3

Vegdirektoratet viser til henvendelse av 16. desember 2022 fra Fjellinjen AS, hvor det søkes om prisjustering av takstene i Oslopakke 3.

Oslopakke 3 er omtalt i Prop. 69 S (2017–2018), jf. Innst. 295 S (2017–2018) som ble behandlet i Stortinget 29. mai 2018. Fastsatt gjennomsnittstakst for bompengeneinnkrevningen er kr 14,- i 2018-kr. I november 2022-prisnivå utgjør dette kr 16,24.

På bakgrunn av ovennevnte blir de nye takstene for Oslopakke 3 som følger:

#### Indre ring, Osloringen og Bygrensesnittet

november 2022-kr

Takstgruppe 1			
	Normaltakst	Diesel	Nullutslipp
Utenfor rush	Kr 29	Kr 33	Kr 14
Rushtid (06.30–09.00 og 15.00–17.00)	Kr 35	Kr 38	Kr 17

#### Indre ring, Osloringen og Bygrensesnittet

november 2022-kr

Takstgruppe 2				
	Euro V og eldre	Euro VI	Nullutslipp	Gasdrevne kjøretøy
Utenfor rush	Kr 91	Kr 51	Kr 0	Kr 0
Rushtid (06.30 – 09.00 og 15.00 – 17.00)	Kr 108	Kr 68	Kr 0	Kr 0

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

Det er innkreving i begge retninger i Indre ring og Osloringen, og i retning inn mot Oslo i Bygrensesnittet. Lørdager, søndager, helligdager/offisielle fridager og i juli måned/fellesferien betraktes i sin helhet som utenfor rush.

Takstgruppe 1: Kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3500 kg, samt alle kjøretøy uavhengig av vekt i kjøretøykategori M1.

Takstgruppe 2: Kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3501 kg, med unntak av kjøretøy som er registrert i kjøretøykategori M1.

For at kjøretøy over 3500 kg i kategori M1 skal inngå i takstgruppe 1, stilles det krav om gyldig brukeravtale og brikke.

### **Fritaksordninger**

Det gis fritak for betaling av bompenger ifølge enhver tids gjeldende takstretningslinjer. Pr i dag gjelder følgende:

- Syklende og gående
- Passasjerer i alle typer kjøretøy
- Uniformerte utrykningskjøretøy, samt sivile utrykningskjøretøy i tjenesteoppdrag\*
- Kollektivtransportkjøretøy i konsesjonert rute\*
- Forflytningshemmede med gyldig parkeringstillatelse for forflytningshemmede\*

I tillegg skal følgende fritak gjelde for Oslopakke 3 trinn 3:

- Kjøretøy registret som hydrogenkjøretøy (HY) og varebil (N1) i Autosys i takstklasse nullutslipp i takstgruppe 1\*
- Kjøretøy eid av diplomater\*

Fritaksordninger merket med \* gis etter søknad og forutsetter gyldig brukeravtale og brikke.

### **Rabattordninger**

Det vedtatte takst- og rabattsystemet medfører:

- Kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brukeravtale og brikke får 20 pst. rabatt. Øvrige kjøretøy får ingen brikkerabatt.
- Felles timesregel for alle bomstasjonene i Indre ring og Osloringen, dvs. hvert kjøretøy belastes for kun én passering pr time. Ordningen skal gjelde for både takstgruppe 1 og takstgruppe 2.
- Timesregel for alle bomstasjonene i Bygrensesnittet, dvs. hvert kjøretøy belastes for kun én passering pr time. Ordningen skal gjelde for både takstgruppe 1 og takstgruppe 2.
- Felles passeringstak på 120 passeringer per kalendermåned for Indre ring og Osloringen. Ordningen skal gjelde for både takstgruppe 1 og takstgruppe 2.
- Passeringstak på 60 passeringer per kalendermåned i Bygrensesnittet. Ordningen skal gjelde for både takstgruppe 1 og takstgruppe 2.
- Maksitaxier over 3500 kg betaler takst som for takstgruppe 1. Drosjeeier må søke Fjellinjen om ordningen og vedlegge dokumentasjon på drosjeløve, hvilken

taxisentral han tilhører og registreringsnummer på kjøretøyet. Avtalen må fornyes hvert annet år.

Alle rabattordninger forutsetter gyldig brukeravtale og elektronisk brikke.

### **Nærmere om timesregelen**

Lokalpolitisk er det forutsatt at det er den høyeste taksten som skal belastes trafikanten ved flere passeringer med ulike takster innenfor en time. Det er i Prop. 69 S (2017–2018) presisert at en slik timesregel innebærer en funksjonalitet som ikke er mulig i dagens systemløsning for bompengeneinnkreving. Inntil videre vil det derfor være den første registrerte passeringen i sentralsystemet i løpet av en time som vil bli belastet trafikanten, uavhengig av takst. Den første registrerte passeringen er i de aller fleste tilfeller identisk med kjøretøyet første passering i bomstasjonen, men det kan forekomme avvik.

Fjellinjen skriver i sin henvendelse av 16. desember 2022 at utrykningskjøretøy, hydrogenkjøretøy og lette elektriske varebiler får fritak for betaling av bompenger uten å søke, fordi det er lagt inn fritak for disse kjøretøyene i det sentrale bompengesystemet. Ifølge våre opplysninger er det lagt inn i IP fritak for kjøretøy som er registrert som utrykningskjøretøy i Autosys. Fritak for hydrogenkjøretøy og varebil (N1) er ikke lagt inn i IP fra Statens vegvesen sin side, men bompengeselskapet har mulighet til selv å legge det inn, noe det kan tyde på at Fjellinjen AS har gjort. Ifølge dette takstvedtaket kan utrykningskjøretøy, hydrogenkjøretøy og varebil (N1) få fritak for betaling av bompenger ved å søke om det, og det kreves gyldig brukeravtale og brikke.

Utover det som er nevnt over skal gjeldende takstretningslinjer følges.

Prisjusteringen vil bli gjennomført fra 1. mars 2023.

Prisjusteringen skal kunngjøres senest 4 – 6 uker før gjennomføring. I annonseteksten skal det orienteres om at det er mulighet for å klage på takstendringen, og at Samferdselsdepartementet er klageinstans.

Brukerfinansiering

Med hilsen

Åge K. Jensen  
avdelingsdirektør

Lill Gjevre

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*