

Prosjektavtale

mellom
Fjellinjen AS
(heretter«Selskapet»)

og
Statens vegvesen v/Vegdirektoratet («Statens vegvesen»)

Oslopakke 3

1. Prosjektavtalens bakgrunn og formål

Stortinget har samtykket til innkreving av bompenger for å finansiere utbygging av tiltak innenfor Oslopakke 3 Prop. 69 S (2017-2018), Innst. 295 S (2017-2018) og vedtak i Stortinget 29. mai 2018 som er inntatt som Vedlegg 1 til denne Prosjektavtalen.

Selskapet skal i samsvar med bestemmelsene i denne Prosjektavtalen, delfinansiere de prosjekter og tiltak som Bompengepakken gjelder. Formålet med Prosjektavtalen er å gi Selskapet rett til å kreve inn bompenger i samsvar med Stortingets vedtak og til å ta opp lån til finansiering av utbyggingen, samt fastsette nærmere vilkår for dette.

Denne Prosjektavtalen erstatter Prosjektavtale mellom Fjellinjen AS og Statens vegvesen v/Vegdirektoratet av 27. august 2019.

2. Forholdet til Bompengeavtalen mellom Fjellinjen AS og Samferdselsdepartementet («Departementet») 15.08.2017.

Denne Prosjektavtalen er underordnet Bompengeavtalen. Prosjektavtalen skal utfylles av og forstås på bakgrunn av bestemmelsene i Bompengeavtalen, herunder også definisjonene i Bompengeavtalen punkt 2. Bompengeavtalen er tatt inn som Vedlegg 2 til denne Prosjektavtalen.

3. Selskapets finansieringsplikt

Det skal inngås Finansieringsavtale mellom Selskapet og Statens vegvesen om Selskapets plikt til å finansiere Bompengeprojektet. Finansieringsavtalen blir tatt inn som Vedlegg 3 til denne Prosjektavtalen.

4. Bompengeinnkreving

4.1 Rett til å kreve inn bompenger

Selskapet gis i Prop. 69 S (2017-2018), Innst. 295 S (2017-2018) og vedtak i Stortinget 29. mai 2018, rett til å kreve inn bompenger til delfinansiering av Oslopakke 3. Oppdragsgivers

prioriteringer av prosjektportefølje blir gitt omtale i det årlige statsbudsjettet Oslopakke 3 er en bompengepakke bestående av tre bomringer, Indre ring, Osloringen og Bygrensensittet med til sammen 82 bomstasjoner i Oslo og Bærum. Det er enveis parallellinnkrevning i retning inn mot Oslo i Bygrensesnittet, og tovegs innkrevning i Indre ring og Osloringen. Utbyggingen porteføljestyres av partene i styringsgruppen for Oslopakke 3. Oppdragsgivers prosjektportefølje blir gitt omtale i det årlige statsbudsjettet.

Bomstasjonsplasseringene kan endres på et senere tidspunkt, under forutsetning av at det er lokal enighet om dette og endringene ikke svekker økonomien i Bompengeprojektet, jf. Prop. 69 S (2017-2018).

4.2 Rett til å ta opp lån

Selskapets rett til å ta opp lån for å oppfylle sin plikt til finansiering av utbyggingen som nevnt i punkt 4.1.

Fjellinjens eiere stiller ikke garanti for Fjellinjens låneopptak.

Rentebærende gjeld prioriteres over rekvisisjon fra oppdragsgiver.

4.3 Varslingsplikt

Partene skal straks varsle hverandre om forhold som har eller kan ha vesentlig betydning for bompengeneinnkrevningen, bompengeneinntektene og/eller bruken av bompengeneinntektene.

4.4 Innkrevingsutstyr

Selskapet er ansvarlig for å sikre anskaffelse, drift og vedlikehold av nødvendig innkrevingsutstyr i tråd med til enhver tids gjeldende bestemmelser slik at utstyret kan tas inn i AutoPASS Samvirke. Ansvarsfordeling mellom Selskapet og Statens vegvesen for etablering, anskaffelse, montering, drift, vedlikehold og avviking av vegkantutstyr er nærmere spesifisert i Vedlegg 4.

4.5 Takst- og rabattsystem

Innkrevningen av bompenger skal skje i samsvar med Stortingets vedtak av takst- og rabattsystem for bompengeprojektet og gjeldende takstretningslinjer.

I innkrevingsperioden kan Vegdirektoratet prisjustere takstene i samsvar med Statistisk Sentralbyrås konsumprisindeks. Selskapet kan søke Vegdirektoratet om prisjustering.

4.6 Bompengeperiodens lengde

Osloringen, blir satt i drift fra 1. mars 2019. Innkrevingsperioden for Oslopakke 3, trinn 2, gjelder for perioden 2017-2036.

4.7 Endring i takster

Vegdirektoratet kan i samsvar med Stortingets vedtak og forutsetningene for dette, vedta å endre takstene.

4.8 Bortfall av innkrevingsretten

Retten til å kreve inn bompenger etter denne Prosjektavtalen faller i alle tilfelle bort når Selskapet har oppfylt sine forpliktelser etter Finansieringsavtalen, har nedbetalt gjeld og

dekket andre forpliktelser i tilknytning til bompengeprojektet eller har tilstrekkelige midler til å gjøre dette.

5. Avtalens varighet

5.1 Ikrafttredelse

Avtalen trer i kraft ved undertegning.

5.2 Endring av og tillegg til Prosjektavtalen

Vegdirektoratet kan med seks måneders varsel kreve endringer i denne Prosjektavtalen eller at det inngås tilleggsavtale til denne når det er nødvendig for å gjennomføre overordnede politiske vedtak og føringer. Bompengesavtalen punkt 20.2 første avsnitt annen setning og annet avsnitt gjelder i så fall tilsvarende.

Dersom Departementet krever endringer av Bompengesavtalen etter dennes punkt 20.2, skal denne Prosjektavtalen endres tilsvarende, så langt endringene har betydning for denne avtalen.

5.3 Oppsigelse og heving

Denne Prosjektavtalen kan ikke sies opp av Selskapet.

Vegdirektoratet kan si opp Prosjektavtalen med seks måneders varsel i tilfeller som nevnt i punkt 5.2 første avsnitt første setning. Staten skal i så fall erstatte Selskapets direkte kostnader som følge av bortfallet av Prosjektavtalen, inkludert utestående gjeld knyttet til prosjektet.

Ved oppsigelse plikter Selskapet å medvirke til at denne Prosjektavtalen overføres til et annet regionalt bompengeselskap, eventuelt et annet prosjektselskap, som Departementet utpeker.

Hver av partene kan heve Prosjektavtalen ved vesentlig mislighold. Ved heving gjelder dette punktets tredje avsnitt tilsvarende.

5.4 Opphør av avtalen

Når Selskapet har oppfylt alle sine økonomiske og andre forpliktelser etter denne avtalen og Finansieringsavtalen, opphører avtalen uten oppsigelse. Opphør forutsetter at det er satt av tilstrekkelige midler etter Finansieringsavtalen punkt 4.8 annet avsnitt, eller at det ikke er varslet behov for avsetning av midler etter denne bestemmelsen.

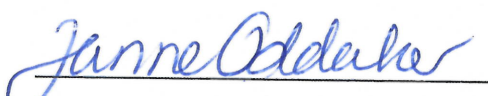
6. Vedlegg

| Vedlegg nummer | Dokument |
|----------------|---|
| Vedlegg 1 | Prop. 69 S, (2017 - 2018), Innst. 295 S (2017 - 2018) og Stortingets vedtak 29. mai 2018. |
| Vedlegg 2 | Avtale om bompengeneinnkreving inngått mellom Fjellinjen AS og Den norske stat v/Samferdselsdepartementet («Bompengesavtalen»). |

| | |
|-----------|--|
| Vedlegg 3 | Finansieringsavtale mellom Fjellinjen AS og Statens Vegvesen v/Vegdirektoratet. |
| Vedlegg 4 | Fordeling av ansvar ved etablering, anskaffelse, montering, drift, vedlikehold og avvikling av vegkantutstyr |

Oslo, 10/5..... 2022

For Fjellinjen AS

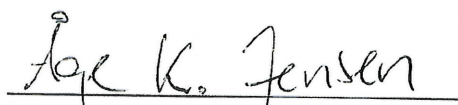


Janne Oddaker

daglig leder

Oslo, 29.4..... 2022

For Statens Vegvesen v/Vegdirektoratet



Åge K. Jensen

avdelingsdirektør