



## Statens vegvesen

FJELLINJEN AS  
Postboks 459 Sentrum

0105 OSLO

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:  
Lill Marie Gjevre / 22073566

Vår referanse:  
20/199692-42

Deres referanse:

Vår dato:  
13.11.2023

### Takstvedtak for Oslopakke 3

Den 29. juni i år mottok Vegdirektoratet søknad fra Fjellinjen AS om endring av takstene i Oslopakke 3 fra 1. januar 2024. Takstsøknaden innebar både endring av takstene og prisjustering til mai 2023-kr. Søknaden ble besvart ved vårt takstvedtak av 3. oktober i år. Den 27. oktober i år mottok vi ny søknad fra Fjellinjen AS om prisjustering til september 2023-kr, av takstene i Oslopakke 3 fra 1. januar 2024.

Takstene som skal gjelde i Oslopakke 3 fra 1. januar 2024 er oppgitt i 2022-kr i Tilleggsavtale Oslopakke 3 for perioden 2022-2036, datert 29. april 2022. Viken fylkeskommune og Bystyret i Oslo sluttet seg til avtalen henholdsvis den 21. og 22. juni 2022.

I kontakt med Fjellinjen AS har vi fått opplyst at de ved prisjustering av takstene fra 2022-kr har tatt utgangspunkt i konsumprisindeksen for mai 2022. Vegdirektoratet mener at gjennomsnittlig konsumprisindeks for 2022 skal benyttes da det er oppgitt 2022-kr, og ikke månedsverdi for kroneverdien i Tilleggsavtale for Oslopakke 3 for perioden 2022-2036. Takstene rundes av til nærmeste hele krone.

Da vi gjorde vårt takstvedtak av 3. oktober i år kontrollregnet vi kun de første takstene i søknaden fra Fjellinjen AS. Vi oppdaget derfor ikke at konsumprisindeksen fra mai 2022 var benyttet i stedet for gjennomsnittlig konsumprisindeks for 2022. Noen av takstene ble derfor satt for høye, det rettes opp i dette takstvedtaket.

Fastsatt gjennomsnittstakst er kr 14,- i 2018-kr. I september 2023 prisnivå utgjør det kr 16,76.

På bakgrunn av ovennevnte blir de nye takstene for Oslopakke 3 som følger:

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

**Indre ring, Osloringen og Bygrensesnittet**

september 2023–kr

<b>Takstgruppe 1</b>				
	Normaltakst	Diesel	Nullutslipp	El-varebil (N1)
Utenfor rush	Kr 33	Kr 37	Kr 16	Kr 0
Rushtid (06.30–09.00 og 15.00–17.00)	Kr 39	Kr 42	Kr 19	Kr 0

**Indre ring, Osloringen og Bygrensesnittet**

september 2023–kr

<b>Takstgruppe 2</b>				
	Euro V og eldre	Euro VI	Nullutslipp	Gaszdrevne kjøretøy
Utenfor rush	Kr 113	Kr 62	Kr 0	Kr 0
Rushtid (06.30 – 09.00 og 15.00 – 17.00)	Kr 150	Kr 91	Kr 0	Kr 0

Det er innkreving i begge retninger i Indre ring og Osloringen, og i retning inn mot Oslo i Bygrensesnittet. Lørdager, søndager, helligdager/offisielle fridager og i juli måned/fellesferien betraktes i sin helhet som utenfor rush.

Takstgruppe 1: Kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3500 kg, samt alle kjøretøy uavhengig av vekt i kjøretøykategori M1.

Takstgruppe 2: Kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3501 kg, med unntak av kjøretøy som er registrert i kjøretøykategori M1.

For at kjøretøy over 3500 kg i kategori M1 skal inngå i takstgruppe 1, stilles det krav om gyldig brukeravtale og brikke.

**Fritaksordninger**

Det gis fritak for betaling av bompenger ifølge enhver tids gjeldende takstretningslinjer. Pr i dag gjelder følgende:

- Syklende og gående
- Passasjerer i alle typer kjøretøy
- Motorsykler og mopeder
- Uniformerte utrykningskjøretøy, samt sivile utrykningskjøretøy i tjenesteoppdrag
- Kollektivtransportkjøretøy i konsesjonert rute\*
- Forflytningshemmede med gyldig parkeringstillatelse for forflytningshemmede, hvor tillatelsen er gitt for minimum to år\*
- Kjøretøy eid og/eller leaset av NATO-hovedkvarteret JWC på Jåttå. Fritaket kan gis for inntil 2 år av gangen\*
- NATO-kjøretøy i øvelse\*\*

I tillegg skal følgende fritak gjelde for Oslopakke 3 trinn 3:

- Kjøretøy registret som hydrogenkjøretøy (HY)
- Kjøretøy eid av diplomater\*

Fritaksordninger merket med \* gis etter søknad og forutsetter gyldig brukeravtale og brikke. Fritaksordning merket \*\* skal som hovedregel gjelde etter framlegg av lister fra Forsvaret med kjennemerker for kjøretøyene som omfattes av ordningen. Fritak gis for en tidsbestemt periode knyttet til NATO-øvelses varighet.

Tidligere har fritak for hydrogenkjøretøy (HY) blitt gitt etter søknad og det har i tillegg vært krav om gyldig avtale og brikke. I brev av 17. februar i år søkte Fjellinjen AS om at fritak for hydrogenkjøretøy kunne gis uten søknad, men at det skulle være krav om gyldig avtale og brikke. Dette ble innvilget i vårt brev av 2. mars i år. Fjellinjen AS ønsker nå at kravet om gyldig avtale og brikke faller bort, jf brev av 29. juni i år. Vegdirektoratet innvilger dette.

### **Rabattordninger**

Det vedtatte takst- og rabattsystemet medfører:

- Kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brukeravtale og brikke får 20 pst. rabatt. Øvrige kjøretøy får ingen brikkerabatt.
- Felles timesregel for alle bomstasjonene i Indre ring og Osloringen, dvs. hvert kjøretøy belastes for kun én passering pr time. Ordningen skal gjelde for både takstgruppe 1 og takstgruppe 2.
- Timesregel for alle bomstasjonene i Bygrensesnittet, dvs. hvert kjøretøy belastes for kun én passering pr time. Ordningen skal gjelde for både takstgruppe 1 og takstgruppe 2.
- Felles passeringstak på 120 passeringer per kalendermåned for Indre ring og Osloringen. Ordningen skal gjelde for både takstgruppe 1 og takstgruppe 2.
- Passeringstak på 60 passeringer per kalendermåned i Bygrensesnittet. Ordningen skal gjelde for både takstgruppe 1 og takstgruppe 2.
- Maksitaxier over 3500 kg betaler takst som for takstgruppe 1. Drosjeeier må søke Fjellinjen om ordningen og vedlegge dokumentasjon på drosjeløyve, hvilken taxisentral han tilhører og registreringsnummer på kjøretøyet. Avtalen må fornyes hvert annet år.

Alle rabattordninger, med unntak av timesregel, forutsetter gyldig brukeravtale og elektronisk brikke.

### **Nærmere om timesregelen**

Lokalpolitisk er det forutsatt at det er den høyeste taksten som skal belastes trafikanten ved flere passeringer med ulike takster innenfor en time. Tidligere har det ikke vært mulig, jf. omtale i Prop. 69 S (2017–2018). Dette er det nå mulig å gjennomføre. Det medfører at trafikanten blir belastet den høyeste taksten ved flere passeringer med ulik takst innenfor en time.

Utover det som er nevnt over skal gjeldende takstretningslinjer følges. Takstendringen vil bli gjennomført fra 1. januar 2024.

Takstendringen skal kunngjøres senest 4 – 6 uker før gjennomføring. I annonseteksten skal det orienteres om at det er mulighet for å klage på takstendringen, og at Samferdselsdepartementet er klageinstans.

Fjellinjen AS anmodes om å planlegge driften av bompengeneinnkrevningen på en slik måte at de ikke ser det som nødvendig å søke om ny prisjustering av takstene før den forrige prisjusteringen er gjennomført. I dette tilfellet ble det søkt om prisjustering av takstene fra mai 2023–kr til september 2023–kr. Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks for mai 2023 var på 129,6 og for september samme år på 129,8. En økning på 0,2. Ved søknad om prisjustering bør blant annet hyppigheten og hvor mye prisjusteringen utgjør vurderes. Hvis selskapet ønsker å avklare andre spørsmål i forbindelse med en takstendring, så bør disse spørsmålene avklares først. Deretter sendes søknad om takstendring inkludert prisjustering, slik at prisjusteringen er så nært opp til gjennomføringstidspunktet i kroneverdi som mulig.

Brukerfinansiering  
Med hilsen

Åge K. Jensen  
avdelingsdirektør

Lill Gjevre

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*