



# Halvårsrapport

1. halvår 2023



## VESENTLIGE HENDELSER FØRSTE HALVÅR 2023

Den 16. mai 2023 informerte Statens vegvesen om at timesregel skal innføres også for bilister uten AutoPASS-avtale, noe som innebærer at bilistene maksimalt blir belastet én passering i timen på Bygrensen og én passering i timen i Osloringen og Indre ring. Dette vil gi en reduksjon i Fjellinjens inntekter. Selskapets tap på fordringer vil samtidig reduseres, men vil på langt nær kompensere for fallet i inntekter. Fjellinjen legger opp til å innføre endringen fra og med 1. september 2023. Fjellinjens foreløpige beregninger viser en reduksjon i inntekter, og dermed bompengbidrag, på om lag NOK 35 millioner pr. måned i 2023, og en nedgang på om lag NOK 30 millioner pr. måned fra og med 2024.

I første halvår 2023 var trafikkvolumet 0,8 prosent lavere sammenlignet med samme periode i 2022. Andelen passeringer uten AutoPASS-avtale fortsetter å øke, og utgjorde 9,8 % i første halvår 2023, mot 8,2 % i første halvår 2022. Inntekt pr. passeringer er høyere for kunder uten AutoPASS-avtale, og økt andel kunder uten AutoPASS-avtale bidrar derfor til økt inntekt for Fjellinjen. Samtidig er dette en kundegruppe med høyere andel misligholdte krav, noe som påvirker driftskostnadene negativt.

Oslo kommune og Viken fylkeskommune vedtok nytt handlingsprogram for Oslopakke 3 i juni måned. Handlingsprogrammet innebærer en takstøkning 1. januar 2024 hvor kjøretøy i takstklasse 2, tunge kjøretøy, økes. I tillegg vil takstene for alle kjøretøy KPI – justeres i tråd med prisveksten. Handlingsprogrammet legger opp til fortsatt reduksjon av rentebærende gjeld frem til 2025, hvor finansiering av større kollektivprosjekter medfører opplåning og økning i rentebærende gjeld.

29. juni 2023 bekreftet Standard & Poors' Fjellinjens rating 'AA/A-1+'; Outlook Stable.

## HOVEDTREKK UTVIKLING OG DRIFT

Resultat før tildeling til bompengprosjekter i 1. halvår 2023 var på NOK 2 114 millioner. Dette er NOK 519 millioner mer enn i samme periode i 2022, og skyldes i hovedsak økte driftsinntekter.

Totalt er det registrert 193 millioner passeringer i Fjellinjens bompengeanlegg pr. 30. juni 2023, mot 194 millioner i samme periode i 2022. Elbilandelen fortsetter å vokse og utgjorde 36 % i 1. halvår 2023, mot 31 % i samme periode i 2022.

Totale driftsinntekter i 1. halvår 2023 endte på NOK 2 363 millioner mot NOK 1 827 millioner i samme periode i fjor. Økningen i driftsinntekter skyldes hovedsakelig takstøkning for lette kjøretøy innført 1. september 2022. Driftskostnadene pr. 1. halvår 2023 utgjorde NOK 197 millioner, som er NOK 34 millioner høyere enn samme periode i 2022. Økningen i kostnader relaterer seg til tap på fordringer og inndrivelseskostnader, og kommer som følge av økt omsetning og den generelle samfunnsutviklingen med flere misligholdte krav. Netto finansposter utgjorde NOK 52 millioner pr. 30. juni 2023, som er NOK 17 millioner lavere enn tilsvarende periode i 2022 som følge av redusert gjeld og økte finansinntekter fra kontantbeholdning i bank og pengemarkedsfond.

Rentebærende gjeld pr. 30. juni 2023 utgjør NOK 2 500 millioner, som er NOK 400 millioner lavere enn ved årsskiftet. Fjellinjens kortsiktige gjeld til Statens vegvesen, relatert til ikke rekvirert bompengbevilgning, beløper seg til NOK 3 082 millioner pr. 30. juni 2023. Statens vegvesen har rekvirert NOK 1 570 millioner til Oslopakke 3 hittil i år.

Fjellinjen har plassert NOK 100 millioner i pengemarkedsfond pr. 30. juni 2023. Det er forventet å plassere ytterligere midler frem til innfrielse av obligasjonslån på NOK 600 millioner som forfaller i september.

## RISIKO

Den viktigste målsetningen for Fjellinjens finansielle risikostyring er å sikre stabil og påregnelig finansiering til Oslopakke 3. De viktigste risikotypene for selskapet er operasjonell-, kommersiell- og finansiell risiko.

### Operasjonell risiko

Fjellinjen har en omfattende teknisk verdikjede hvor informasjonssikkerhet er kritisk for at Fjellinjen skal ivareta sitt samfunnsoppdrag. For å ivareta arbeidet med informasjonssikkerhet på en best mulig måte er Fjellinjen sertifisert i henhold til ISO 27001, som er en internasjonal standard for håndtering av informasjonssikkerhet.

Fjellinjen arbeider aktivt for å unngå korrupsjon eller svindel i forbindelse med anskaffelser og utbetalinger.

#### Kommersiell risiko

Fjellinjens sentrale kommersielle risiko er endringer i trafikkvolum, kjøretøysammensetning og myndighetsreguleringer som påvirker Fjellinjens inntekter. Som følge av økte takster for elektriske kjøretøy i takstgruppe 1, er den kommersielle risikoen knyttet til endringer i kjøretøysammensetning redusert. Innføring av timesregel for alle passeringer innebærer et inntektstap for Fjellinjen og et lavere bidrag til Oslopakke 3. Omfanget av veiarbeid i Oslo og omegn påvirker også Fjellinjens inntekter dersom veiarbeid medfører omkjøringer og stenging av strekninger med bomstasjoner. Statens vegvesen er pålagt å varsle Fjellinjen dersom dette blir aktuelt, og Fjellinjen er i dialog med Statens vegvesen for å minimere tap av passeringsinntekter.

Fjellinjen følger opp inntektsutviklingen i tett samarbeid med Statens vegvesen og Oslopakke 3.

#### Finansiell risiko

##### Kredittrisiko

Fjellinjens kundefordringer er fordelt på to hovedkategorier:

- Fordringer mot AutoPASS-utstedere.
- Fordringer mot Fullpriskunder.

Fullpriskunder er kunder uten AutoPASS-avtale. Fjellinjen er ansvarlig for å kreve inn passeringsinntektene direkte fra disse kundene.

Fullpriskunder utgjør 20 % av Fjellinjens passeringsinntekter. En stor andel av disse har fått sin AutoPASS-avtale midlertidig eller permanent sperret som følge av utestående betalingskrav hos AutoPASS-utsteder. Disse utgjør en stor kundemasse der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen, men hvor en stor andel allerede har misligholdte betalingsforpliktelser når de blir Fullpriskunde hos Fjellinjen. Fjellinjen AS vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet.

En andel av Fjellinjens Fullpriskunder er utenlandske kjøretøy. De siste 12 månedene utgjorde utenlandske Fullprispasseringer i Fjellinjens bompengeanlegg en omsetning på NOK 112 millioner. 13 % av denne omsetningen kom fra tyske og nederlandske kjøretøy. Pr. i dag mangler de norske bompengeselskapene tilgang til motorvognregistre i Nederland og Tyskland, noe som fører til redusert innbetaling av passeringsinntekter fra disse to landene. Statens vegvesen, som er ansvarlig for å etablere bilaterale avtaler som sikrer tilgang til andre lands motorvognregistre, forventer å implementere tilgang til nederlandsk motorvognregister i løpet av andre halvår 2023. Tilgang til tysk motorvognregister forutsetter implementering av et EU-direktiv, EETS – direktivet, som pr. i dag ikke er innlemmet i EØS-avtalen. Fjellinjen sonderer alternative muligheter for å identifisere eiere av tyske kjøretøy for å redusere tap knyttet til denne kundegruppen.

Samtlige AutoPASS-utstedere er kommersielle aktører og underlagt AutoPASS-regelverket. Passeringsinntektene en AutoPASS-utsteder krever inn på vegne av bompengeselskapene skal bompengeselskapene motta den 15. i den påfølgende måneden. En kommersiell AutoPASS-utsteder må stille en påkravgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på krav mot kommersielle AutoPASS-utstedere.

Fjellinjen har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

##### Renterisiko

Fjellinjens rentebærende gjeld pr 30. juni 2023 bestod av NOK 2 500 millioner fordelt på fem obligasjonslån. Av dette var 66% sikret til fast rente. For å sikre en forutsigbar kontantstrøm til Oslopakke 3, har Fjellinjens finanspolicy et krav om at en vesentlig andel av selskapets rentebærende gjeld skal sikres til fast rente.

### Likviditetsrisiko

Ved utgangen av juni 2023 hadde Fjellinjen en samlet beholdning i bank og pengemarkedsfond på NOK 122 millioner. Høy beholdning i bank og pengemarkedsfond ved utgangen av juni var planlagt i forbindelse med låneforfall på NOK 600 millioner i slutten av september. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god og inngående kontantstrøm som forutsigbar, og vil kunne møte låneforfall og planlagte rekvireringene fra Statens vegvesen.

Fjellinjens rentebærende gjeld består av NOK 2 500 millioner i obligasjonslån som forfaller over en periode på 4 år. Selskapet har en disponibel kassakreditt på NOK 500 millioner for å håndtere eventuelle store likviditetssvingninger. I prosjektavtale inngått med Statens vegvesen er det regulert at Fjellinjens rentebærende gjeld har høyere prioritet enn kortsiktig gjeld til Statens vegvesen.

### UTSIKTENE FREMOVER

Oslopakke 3 har vedtatt KPI justering av samtlige takster og økning av takstene for tunge kjøretøy fra 1. januar 2024. Trafikkvolumet fremstår stabilt, og økte takster for lette elektriske kjøretøy bidrar til at Fjellinjens inntekter påvirkes mindre av veksten i andelen elektriske kjøretøy. Det er vedtatt å innføre timesregel for alle passeringer, det vil si at bilistene maksimalt blir belastet én passering i timen på Bygrensen og én passering i timen i Osloringen og Indre ring. Innføring av dette forventes å gi en inntektsreduksjon på ca. NOK 360 millioner i året. Partene i Oslopakke 3 skal forhandle om nytt handlingsprogram våren 2024, og partene vil på det tidspunktet ha kjennskap til den endelige effekt av at timesregel er innført for alle passeringer.

Dagens handlingsprogram for Oslopakke 3 legger opp til fortsatt nedbetaling av rentebærende gjeld i 2023 og 2024, for så å øke rentebærende gjeld med ca. NOK 2 800 millioner i perioden 2025 til 2027.

Likviditeten i selskapet vurderes som god og inngående kontantstrøm som forutsigbar, og Fjellinjen forventer å kunne innfri låneforfall og finansiering av Oslopakke 3 som forventet.

Oslo, 24. august 2023

### Styret i Fjellinjen AS

---

Cato Hellesjø  
Styrets leder

---

Inger Lise Egeland

---

Oliver Siem

---

Tim Holmvik  
Styrets nestleder

---

Jon Grøndahl Marthinsen

---

Janne Oddaker  
Administrerende direktør

Originaldokumenter er digitalt signert.

## Resultatregnskap 1. halvår

(Beløp i hele tusen)	Note	30.06.2023	30.06.2022
<b>DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Passeringsinntekter		2 361 051	1 823 678
Andre inntekter		1 828	3 350
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>1</b>	<b>2 362 879</b>	<b>1 827 029</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Lønnskostnader	2	14 311	13 473
Drift IT og bomstasjoner		29 718	40 840
Administrasjonskostnader		6 766	6 260
Tap på fordringer	3	72 040	38 353
Inndrivelseskostnader		46 046	35 379
Avskrivning av driftsmidl. og immatr. eiendeler	4 og 5	27 878	28 928
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>196 758</b>	<b>163 234</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 166 121</b>	<b>1 663 794</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Finansinntekter	6	5 563	1 772
Finanskostnader		57 773	70 827
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>- 52 210</b>	<b>- 69 054</b>
<b>Resultat før avskrivning på innkrevingsrett</b>		<b>2 113 911</b>	<b>1 594 740</b>
<b>Avskrivning av innkrevingsrett</b>		<b>2 113 911</b>	<b>1 594 740</b>
<b>Resultat etter avskrivning på innkrevingsrett</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

## Balanse

(Beløp i hele tusen)	Note	30.06.2023	31.12.2022
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Aktivert innkrevingsrett	7	4 988 412	3 553 322
Immaterielle eiendeler	4	100 837	107 139
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>5 089 248</b>	<b>3 660 462</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	5	40 124	58 607
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	859	1 064
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>40 983</b>	<b>59 671</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Depositum husleie	8	2 002	2 002
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 002</b>	<b>2 002</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>5 132 233</b>	<b>3 722 135</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3	281 348	250 291
Opptjent, Ikke fakturert inntekt	3	203 603	160 412
Andre kortsiktige fordringer		1 739	943
<b>Sum fordringer</b>		<b>486 691</b>	<b>411 646</b>
Andre finansielle instrumenter	6	100 094	
<b>Sum investeringer</b>		<b>100 094</b>	
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	8	<b>22 254</b>	<b>29 792</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>609 038</b>	<b>441 438</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>5 741 271</b>	<b>4 163 573</b>

## EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital		1 100	1 100
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 100</b>	<b>1 100</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital		105 898	105 898
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>105 898</b>	<b>105 898</b>

<b>Sum egenkapital</b>	9	<b>106 998</b>	<b>106 998</b>
------------------------	---	----------------	----------------

### Gjeld

#### Avsetning for forpliktelser

Andre avsetninger for forpliktelser	10	9 173	8 332
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>9 173</b>	<b>8 332</b>

#### Annen langsiktig gjeld

Obligasjonslån	11	2 500 000	2 500 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 500 000</b>	<b>2 500 000</b>

#### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld		11 271	11 444
Skyldig offentlige avgifter		1 815	1 802
Skyldig til Statens vegvesen	12	3 081 827	1 102 359
Sertifikatlån	13		400 000
Annen kortsiktig gjeld	14	30 187	32 638
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 125 100</b>	<b>1 548 244</b>

<b>Sum gjeld</b>		<b>5 634 273</b>	<b>4 056 575</b>
------------------	--	------------------	------------------

<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>5 741 271</b>	<b>4 163 573</b>
---------------------------------	--	------------------	------------------

Oslo, 24. august 2023

## Styret i Fjellinjen AS

---

Cato Hellesjø

Styrets leder

---

Inger Lise Egeland

---

Oliver Siem

---

Tim Holmvik

Styrets nestleder

---

Jon Grøndahl Marthinsen

---

Janne Oddaker

Administrerende direktør

Originaldokumenter er digitalt signert.



## Kontantstrøm

(Beløp i hele tusen)

30.06.2023 30.06.2022

<b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før avskrivning på innkrevningsretten	2 113 911	1 594 740
Gevinst ved salg av anleggsmidler		
Ordinære avskrivninger og nedskrivninger	27 878	28 928
Endring forpliktelses	842	1 184
Endring kundefordringer	-75 045	-32 853
Endring leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	-2 612	29 743
Endring i langsiktige poster	0	0
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>2 064 974</b>	<b>1 621 742</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-142	462
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-2 745	-6 748
Utbetaling ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-	-
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-2 886</b>	<b>-6 286</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Rekviert fra statens vegvesen	-1 569 532	-1 426 575
Utbetaling ved nedbetaling av lån	-400 000	-1 500 000
Innbetaling ved opptak av nye lån	0	1 300 000
Innbetaling fra tidligere datterselskap til oppgjør av gjeld	-	-
Endring kassekreditt		
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-1 969 532</b>	<b>-1 626 575</b>
<b>Netto kontantstrøm for perioden</b>	<b>92 555</b>	<b>-11 119</b>
Kontanter ved periodens begynnelse*	29 792	96 875
Kontanter ved periodens slutt*	122 347	85 756

\*Inkluderer også kontantekvivalenter, som plassering i pengemarkedsfond

## **REGNSKAPSPRINSIPPER**

Halvårsrapport er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

### **Bruk av estimater**

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for halvårsrapport, er beskrevet i notene.

### **Inntekter**

Passeringsinntekten regnskapsførers når de er opptjent, dvs. på passeringstidspunktet, til en verdi lik pris på passeringstidspunktet. Bompenger fra passeringer foretatt av utenlandske kjøretøy kreves inn av eksternt tjenesteleverandør. Inntektsføring foretas på passeringstidspunktet. Det gjøres en inntektsreduksjon på de passeringene som ikke er identifiserbare på enten kjøretøy eller eieropplysninger. Purregebyrer og renteinntekter klassifiseres som andre inntekter.

### **Klassifisering av balanseposter**

Eiendeler bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

### **Anskaffelseskost**

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. Renter knyttet til tilvirkning av eiendeler kostnadsføres. For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Driftsmidlenes tekniske og økonomiske levetid vurderes på hver balansedag. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

### **Regnskapsføring av innkrevingsretten**

Stortinget vedtok Oslopakke 3 den 13. mars 2008 og innkrevingsperioden ble da fastsatt med løpetid til 2032. Oslopakke 3 er en finansieringsplan for å finansiere en forsert utbygging av hovedveinettet og kollektivnettet. I tillegg til infrastrukturtiltak og rullende materiell inneholder Oslopakke 3 også midler for å finansiere driftstiltak for kollektivtrafikken. Selskapet har inngått avtale med Statens vegvesen, Bompenggeavtalen, om administrasjon av innkreving av bompenger i henhold til Stortingets vedtak.

Oslopakke 3 ble reforhandlet i 2016, og i Stortingsproposisjon 86S (2016-2017), vedtatt i juni 2017, forlenges Fjellinjens mandat for bompengeneinnkreving til 2036.

Aktivert innkrevingsrett representerer en mellomfinansiering knyttet til Oslopakke 3. Fjellinjen aktiverer innkrevingsretten som en immateriell eiendel i balansen basert på årlig tildeling over statsbudsjettet. Aktiveringen gjøres med bakgrunn i fullmakten gitt i statsbudsjettet. Innkrevingsretten avskrives med periodens resultat.

Anskaffelseskosten på innkrevingsretten består av Stortingets bompengebevilgning til Oslopakke 3. Avskrivningen på innkrevingsretten følger årets resultat så lenge 100 % skal tildeles vedtatte formål. Dersom årlig inntjening avviker fra bompengebevilgningen, vil aktivert innkrevingsrett korrigeres i henhold til Statens veileder for bompengeneinnkreving.

### **Immaterielle eiendeler**

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt. Dette innebærer at utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres når det anses som sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelen vil tilflyte selskapet, og man har kommet frem til en pålitelig måling av anskaffelseskost for eiendelen. Immaterielle eiendeler avskrives lineært over forventet utnyttbar levetid.

### **Nedskrivning av anleggsmidler og Immaterielle eiendeler**

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Samme prinsipp gjelder immaterielle eiendeler.

### **Fordringer**

Kundefordringer fremkommer i balansen etter fradrag for avsetning for forventede tap i balansen.

Avsetning for tap på fordringer baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes av den totale fordringsmassen, inkludert opptjente ikke fakturerte inntekter for innenlandske fordringer, og av passeringsinntekten for fordringer på utenlandsregistrerte kjøretøy. Fordringer fra før ny verdikjede for bompengeneinnkreving ble implementert 1. mai 2023 er tapsført 100% og regnskapsføres ikke i balansen. Innbetalinger fra disse fordringene regnskapsføres løpende som kostnadsreduksjon tap på fordringer. Det gjøres en løpende vurdering av behovet for avsetning til tap på fordringer mot den enkelte AutoPASS utsteder som hensyntar garantien disse er pålagt å stille.

### **Klassifisering og vurdering av omløpsmidler**

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling eller er planlagt realisert innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

## **Fjerningskostnader**

Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger prosjekt og finansieringsavtaler mellom selskapet og Statens vegvesen den 27. november 2017, og oppdatert den 27. august 2019. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting av veien. Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

## **Obligasjonslån**

Selskapet har i henhold til statsbudsjettet fullmakt til å lånefinansiere utbetalinger under Oslopakke 3. Dette er opptak av lån, som følge av utbetaling til Statens vegvesen, som skal dekkes inn gjennom fremtidige bompenger. En andel av lånene sikres til fastrente i henhold til Fjellinjens finanspolicy.

## **Balansførte rentebytteavtaler**

Selskapet regnskapsfører rentebytteavtaler som kontantstrømsikring. Endringer i virkelig verdi av sikringsinstrumentene regnskapsføres ikke. Dette innebærer løpende resultatføring av flytende rente og resultatet av rentebytteavtalene under rentekostnader.

## **Poster i utenlandsk valuta**

Transaksjon i utenlandsk valuta regnskapsføres til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

## **Pensjoner**

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstillende kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon. Pensjonsordningen er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, med unntak av AFP-ordningen. Ytelsesordningen ble lukket 1. september 2009 og gjenværende forpliktelse for fire tidligere ansatte vurderes som ikke vesentlig størrelse og er derfor ikke omtalt i note, og forpliktelsen er ført opp sammen med innskuddsordningen. For innskuddsordningen betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd som refunderes reduserer neste periodes innbetaling.

## **Skatt og avgift**

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt for virksomheten som vedrører bompenger. Bompenger er unntatt fra merverdiavgift.

## **Kontantstrømoppstillingen**

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

## NOTE 1 Driftsinntekter

<b>Driftsinntekter</b> <i>(Beløp i hele tusen)</i>	30.06.2023	30.06.2022
Passeringsinntekter fra AutoPASS kunder	1 883 802	1 523 772
Passeringsinntekter fra Fullpriskunder	477 249	299 906
<b>Sum passeringsinntekter</b>	<b>2 361 051</b>	<b>1 823 678</b>
Andre inntekter	1 828	3 350
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>2 362 879</b>	<b>1 827 029</b>

Inntekter for 2023 omfatter innkrevingen av bompenger i henhold til avtale med Statens vegvesen. Andre inntekter omfatter i hovedsak purregebyr og renteinntekter fra kundefordringer.

## NOTE 2 Lønn

<b>Lønnskostnader</b> <i>(Beløp i hele tusen)</i>	30.06.2023	30.06.2022
Lønninger	10 273	9 595
Arbeidsgiveravgift	1 770	1 692
Pensjonskostnader	993	999
Andre ytelser	1 275	1 187
<b>Sum</b>	<b>14 311</b>	<b>13 473</b>

Den innskuddsbaserte ordningen har så langt i 2023 totalt hatt 35 medlemmer, og pr 30. juni 2023 har ordningen 29 medlemmer.

### Årsverk:

Antall årsverk, eksklusiv ansatte i permisjon og inkludert innleide medarbeidere, utgjorde 28 pr. 30. juni 2023. Antall fast ansatte i Fjellinjen AS pr 30. juni 2023 var 28 ansatte hvorav 12 kvinner og 16 menn.

<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Administrerende direktør</b>	<b>Styret</b>
Lønn/styrehonorar	843 084	935 000
Pensjonsutgifter	60	-
Annen godtgjørelse	4	-
<b>Sum</b>	<b>843 148</b>	<b>935 000</b>

Lønnskostnader i noten er totale lønnskostnader til administrerende direktør i pr 30. juni 2023. Utbetaling til styret er godtgjørelse for hele 2022. Selskapets administrerende direktør og styret er ikke omfattet av noen bonusordning. Det er ikke utstedt lån eller sikkerhetsstillelse til administrerende direktør, styreleder eller andre nærstående parter.

### NOTE 3 Kundefordringer

Registrerte fordringer er kundefordringer som er fakturert, men ikke forfalt, fordringer som er forfalt, men ikke betalt samt fordringer oversendt til inkasso. Avsetning for forventet tap på fordringer baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes på den totale fordringsmassen, inkludert opptjente ikke fakturerte inntekter.

Det er ikke gjort avsetning for tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Fjellinjen. For disse fordringene vurderes AutoPASS-utstedernes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap. Av registrerte fordringer i selskapet utgjør fakturert passeringsinntekt mot AutoPASS-utstedere NOK 350 millioner pr. 30. juni 2023, mot NOK 293 millioner pr. 31. desember 2022. Tabellen nedenfor viser utvikling i kundefordringer. «Andre fordringer», som består av inntekter fra fremleie av lokaler og forhåndsbetalte kostnader, inngår ikke i oversikten nedenfor.

<b>Kundefordringer - Balanse</b>	30.06.2023	Bevegelse	31.12.2022
<i>(Beløp i hele tusen)</i>			
Registrerte fordringer	589 612	123 139	466 473
Avsetning tap på fordringer/reduksjon av inntekter innland	-164 336	-56 191	-108 145
Avsetning tap på fordringer/reduksjon av inntekter utland	-143 928	-35 892	-108 036
<b>Sum netto fakturerte krav</b>	<b>281 348</b>	<b>31 056</b>	<b>250 291</b>
Opptjent, ikke fakturert inntekt	203 603	43 192	160 412
<b>Sum</b>	<b>484 951</b>	<b>74 248</b>	<b>410 703</b>

<b>Tap på fordringer - Resultatregnskap</b>	30.06.2023	30.06.2022
<i>(Beløp i hele tusen)</i>		
Resultatført avsetning tap på fordringer innland	56 550	18 250
Resultatført avsetning tap på fordringer utland	9 926	11 517
Resultatført tap på fordringer gammel verdikjede	0	25 150
Resultatført inkommet på nedskrevet fordringer gammel verdikjede	-2 711	-20 218
Resultatført konstaterte tap på fordringer	8 275	3 654
<b>Total Tap på fordringer</b>	<b>72 040</b>	<b>38 353</b>

I første halvår var Fjellinjens kostnader til tap på fordringer på NOK 72 millioner, som er NOK 34 millioner høyere enn på samme tid i fjor. Omsetningen for denne kundemassen har økt med 59% sammenlignet med 2022. Det har også vært en økning i konstaterte tap, hovedsakelig som følge av en økning i antall konkurser. Som følge av dette gjøres det en større avsetning for forventet tap på fordringer pr. 30. juni 2023 sammenlignet med 30. juni 2022.

For utenlandske fullpriskrav har det vært en økning i løsningsgrad sammenlignet med første halvår 2022.

## NOTE 4 Immaterielle eiendeler

### Immaterielle eiendeler

(Beløp i hele tusen)

	Nettside	Ny nasjonal kjerneløsning	Software	Operatørløsning	SUM
Ansaffelseskost 01.01 inkl oppskr. før 2023	5 942	66 579	5 760	61 539	139 820
+ Tilgang ved kjøp i året	398	177	1 917	253	2 745
- Avgang i året					
- Utrangering i året					-
<b>Anskaffelseskost 30.06</b>	<b>6 340</b>	<b>66 756</b>	<b>7 677</b>	<b>61 793</b>	<b>142 565</b>
Akkumulert ordinær avskrivning 01.01	5 526	13 944	542	12 668	32 680
+ Årets ordinære avskrivninger	80	4 937	155	3 874	9 048
- Tilbakeføring av tidligere avskrivninger		-			-
Akk. av- og nedskrivning 31.12	5 606	18 882	697	16 543	41 728
<b>Regnskapsmessig verdi 30.06</b>	<b>734</b>	<b>47 873</b>	<b>6 980</b>	<b>45 250</b>	<b>100 837</b>
<b>Årets avskrivninger</b>	<b>80</b>	<b>4 937</b>	<b>155</b>	<b>3 874</b>	<b>9 048</b>
<b>Årets nedskrivninger</b>			<b>-</b>		<b>-</b>
Økonomisk levetid	4 år	7 år	5 år	8 år	
Årets ordinære avskrivningssats (%)	25	14,3	20	12,5	

### Nettside – fjellinjen.no

Nettsiden balanseføres som immateriell eiendel med bakgrunn i at den er identifiserbar og kontrolleres av selskapet. Utviklingskostnadene kan måles pålitelig og er gjenstand for aktivering. Nettsiden gir, i tillegg til generell informasjon om Fjellinjen, informasjon om hva bompengene benyttes til, gjeldende takster, plassering av bomstasjonene, samt søknad om fritak for bompenger.

### Ny nasjonal kjerneløsning

Ny nasjonal kjerneløsning er felleskomponenter bompengeselskapene benytter for å identifisere og prise passeringer og sikre at både AutoPASS-utstedere og bompengeselskapene har korrekt informasjon ved innkreving av passeringsinntekter. Statens vegvesen er ansvarlig for utvikling og drift av løsningene og Fjellinjen dekker sin andel av investeringene. Ny Nasjonal kerne ble satt i drift i 2021.

### Programvare

Software er investeringer i programvare knyttet til operasjonell drift av selskapet.

### Operatørløsning

Operatørløsning er Fjellinjens produksjonssystem som inneholder passeringsdata og kunderskontroll. Selskapet anskaffet dette systemet, som er nødvendig for å fakturere og innkreve passeringsinntekter fra AutoPASS-utstedere og fullpriskunder (kunder uten AutoPASS-avtale).

Systemet ble satt i drift 1. mai 2021.

## NOTE 5 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler (Beløp i hele tusen)									
	Kontor- maskiner/ EDB utstyr	Inventar/ driftsløsøre	Fast byggnings- inventar	Veikant teknisk utstyr	Veikant portal/ infrastrukturu- r	Gammelt bomstasj- utstyr	Biler	Reservedeler	SUM
Anskaff.kost 01.01, inkl oppskr. før 2023	18 124	7 042	200	176 390	10 098	55 329	588	1 589	269 359
+ Tilgang ved kjøp i året	68	74							142
- Avgang i året									-
- Utrangering i året						106			105,900
<b>Anskaffelseskost 30.06</b>	<b>18 192</b>	<b>7 115</b>	<b>200</b>	<b>176 390</b>	<b>10 098</b>	<b>55 223</b>	<b>588</b>	<b>1 589</b>	<b>269 395</b>
Akk. ordinære avskrivninger 01.01	17 395	6 879	27	126 820	3 618	54 889	60	-	209 688
+ Årets ordinære avskrivninger	253	73	20	17 480	505	425	60		18 817
- Tilbakeføring av tidligere avskrivninger						93			93
Akk. av- og nedskrivning 31.12	17 648	6 952	47	144 300	4 124	55 221	120	-	228 412
<b>Regnskapsmessig verdi 30.06</b>	<b>543</b>	<b>163</b>	<b>153</b>	<b>32 090</b>	<b>5 974</b>	<b>2</b>	<b>469</b>	<b>1 589</b>	<b>40 983</b>
<b>Årets avskrivninger</b>	253	73	20	17 480	505	425	60		<b>18 817</b>
<b>Årets nedskrivninger</b>	-	-	-	-	-	13		-	<b>13</b>
Økonomisk levetid	3 år	5 år	5 år	5 år	10 år	7 år	5 år		
Årets ordinære avskrivningssats (%)	33,3	20	20	20	10	14,28	20		

Fjellinjen AS overtok i desember 2019 teknisk veikantutstyr, portaler og infrastruktur som gjelder Oslopakke 3 fra Statens vegvesen. I desember 2022 har Fjellinjen bygget opp en beholdning av reservedeler. Disse skal ikke avskrives.

## NOTE 6 Markedsbaserte verdipapirer

Markedsbaserte verdipapirer (Beløp i hele tusen)	Andeler	Kurs	Balanseført verdi	Anskaffelseskost	Markedsverdi	Åretsverdiendring
Investeringer	9 856	10 155	100 094	98 527	100 094	1 567
<b>Sum investeringer</b>						

Fjellinjen har plassert overskuddslikviditet i markedsbaserte verdipapirer med lav risiko. Per 30.06.2023 var det kjøpt fondsandeler for NOK 100 millioner i likviditetsfond forvaltet av DnB. Fondet investerer i korte lavrisiko papirer med noe høyere rente enn rene bankinnskudd.

## NOTE 7 Immaterielle eiendeler / aktivert innkrevingsrett

Aktivert innkrevingsrett Oslopakke 3 (Beløp i hele tusen)	Bevilgning drift	Bevilgning lån	Bevilgning total	Resultat/ avskrivning	Balanseført bevilgning
Anskaffelseskost innkrevingsrett før 2023	35 207 251	5 450 000	40 657 251	37 103 929	3 553 322
Anskaffelseskost innkrevingsrett i 2023	3 549 000		3 549 000	2 113 911	1 435 089
<b>Totalt</b>	<b>38 756 251</b>	<b>5 450 000</b>	<b>44 206 251</b>	<b>39 217 839</b>	<b>4 988 412</b>

Anskaffelseskosten på innkrevingsretten består av Stortingets bompengbevilgning til Oslopakke 3.

Stortingets bompengbevilgning for 2023 var på NOK 3 549 millioner og Statens vegvesen har hittil i 2023 rekvirert NOK 1 570 millioner. Høyere rekvirering fra Statens vegvesen enn vedtatt bompengbevilgning påvirker Fjellinjens gjeld til Statens vegvesen. Dette er omtalt i note 12.



## NOTE 8 Bundne bankinnskudd

<b>Bundne bankinnskudd</b>	30.06.2023	31.12.2022
<i>(Beløp i hele tusen)</i>		
Husleiedepositum	2 002	2 002
Skattetreksmidler	1 152	1 214

Bundne skattetreksmidler pr. 30. juni 2023 dekker skyldig forskuddstrekk pr. 30. juni 2023.

<b>Bankinnskudd</b>	30.06.2023	31.12.2022
<i>(Beløp i hele tusen)</i>		
Skattetrekskonto	1 152	1 214
Driftskonto i bank	21 101	28 578
<b>Sum</b>	<b>22 254</b>	<b>29 792</b>

## NOTE 9 Egenkapital

<b>Årets endring i Egenkapital</b>	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
<i>(Beløp i hele tusen)</i>			
Egenkapital pr. 01.01.2023	1 100	105 898	106 998
Årets resultat	0	0	0
<b>Egenkapital pr. 30.06.2023</b>	<b>1 100</b>	<b>105 898</b>	<b>106 998</b>

Det har ikke vært endringer i egenkapitalen i 2023. Fjellinjens resultat skal tilfalle Oslopakke 3 i sin helhet, og påvirker ikke egenkapitalen.

### Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på NOK 1 100 000 består av 66 A-aksjer à NOK 10 000 og 44 B-aksjer à NOK 10 000. Oslo kommune eier A-aksjene og Viken fylkeskommune eier B-aksjene. Alle aksjer har like rettigheter. Det er ifølge selskapets vedtekter ikke gitt adgang til å utbetale utbytte.

### Annen egenkapital

Ved avvikling av selskapet skal den innbetalte aksjekapitalen, justert med 80 % av endringen i konsumprisindeksen regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling (verdistigningen), tilbakebetales aksjonærene. Pr. 30. juni 2023 er dette beløpet beregnet til NOK 1,3 millioner og inngår som en del av selskapets annen egenkapital. Øvrig annen egenkapital skal tilfalle Oslopakke 3.

## NOTE 10 Avsetninger for forpliktelser

<b>Fjerningsforpliktelse</b> (Beløp i hele tusen)	30.06.2023	31.12.2022
Inngående balanse 1.1	8 332	6 648
Årets fjerningskostnad	-	-
Estimatendring	842	1 684
<b>Fjerningsforpliktelse 30.06</b>	<b>9 173</b>	<b>8 332</b>

### Fjerningsforpliktelser

Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger av bompengeselskapets forpliktelser for sine bompengeanlegg. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyr og istandsetting av området hvor utstyret var plassert.

Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

### Øvrige forpliktelser

I 2015 hevet Statens vegvesen kontrakten med valgt utviklingspartner IBM for utvikling av en ny systemløsning for bompengeneinnkreving. Fjellinjen gjennomførte en nedskrivning av sin andel av investeringene i denne systemløsningen i 2015. Tingretten har konkludert med at Statens vegvesen uberettiget hevet avtalen, og Statens vegvesen ble dømt til å betale erstatning, forsinkelsesrenter og saksomkostninger til IBM. Dommen er anket av Statens vegvesen etter domsavsigelse i Lagmannsretten, og anken er p.t. til behandling hos Høyesterett. Statens vegvesen viderefakturerer ikke saksomkostnader til bompengeselskapene. Fjellinjen har ikke avsatt for en eventuell erstatningssum i sitt regnskap da det ikke forventes at disse utgiftene belastes bompengeselskapene.

## NOTE 11 Obligasjonslån og rentesikring

### OBLIGASJONSLÅN

(Beløp i hele tusen)	Beløp	Betingelser ved opptak	Fast rente	+Margin	FRN rente p.t
Forfallsdato					
Sep 2023	600 000	Fast	4,96 %		
Des 2024	400 000	Fast	4,70 %		
Sep 2025	500 000	N3mnd		0,48 %	4,62 %
Des 2025	500 000	N3mnd		0,41 %	4,37 %
April 2027	500 000	N3mnd		0,55 %	4,26 %
<b>Sum</b>	<b>2 500 000</b>				

Fjellinjen AS har per 30. juni 2023 en langsiktig rentebærende gjeld på NOK 2 500 millioner. Lånene nedbetales ikke løpende, men nedbetales i sin helhet ved forfall. Fjellinjen AS har valgt en sikringspolicy som tilsier at en vesentlig del av rentebærende gjeld sikres med fastrente.

## RENTEBYTTEAVTALER

(Beløp i hele tusen)	Hovedstol	Startdato	Sluttdato	Motta	Betale
Nordea	500 000	16.12.2021	16.12.2027	N3Mnd	3,364 %
Swedbank	600 000	19.10.2011	15.09.2023	4,960 %	N6Mnd+0,805%
DNB	400 000	15.12.2011	16.12.2024	4,700 %	N6Mnd+0,92%
DNB	500 000	16.12.2014	18.12.2028	N3Mnd	3,512 %
DNB	250 000	16.12.2014	16.12.2030	N3Mnd	3,501 %
DNB	400 000	28.09.2015	28.12.2032	N3Mnd	3,571 %

Fjellinjen AS benytter rentebytteavtaler som sikringsinstrument. Disse behandles som kontantstrømsikring for å redusere variabilitet i kontantstrømmer knyttet til flytende renter. Fjellinjen AS vurderer sikringen som effektiv og har valgt å ikke balanseføre verdiendringen på rentebytteavtalene over resultatet. Pr. 30. juni 2023 var 66 % av Fjellinjen AS sin totale rentebærende gjeld (kort- og langsiktig) sikret til fastrente.

Gjennomsnittlig rentesats for 1. halvår 2023 var på 4,32 %.

Virkelig verdi av rentebytteavtalene utgjør NOK + 52,1 millioner pr. 30. juni 2023 NOK.

## NOTE 12 Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen

Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen (Beløp i hele tusen)	2023	2022
Skyldig og avsatt tildeling per 01.01	1 102 359	1 320 702
Årlig bevilgning til prosjekter i Statsbudsjettet	3 549 000	2 554 000
Rekvirert av Statens vegvesen hittil i år	-1 569 532	-2 772 343
<b>Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen 30.06*</b>	<b>3 081 827</b>	<b>1 102 359</b>

\*Fjellinjen kan ikke stifte gjeld utover de lånerammer Stortinget har vedtatt, ei heller for å møte rekvirering av bompengemidler fra Statens vegvesen.

Hittil i år har Statens vegvesen rekvirert NOK 1 570 millioner. Bevilgningen til Oslopakke 3 for 2023 utgjorde NOK 3 549 millioner. Dersom rekvireringen overstiger årets bevilgede bompenger, vil kortsiktig gjeld til Statens vegvesen reduseres.

## NOTE 13 Sertifikatlån og kassekreditt

(Beløp i hele tusen)	Beløp	Rentevilkår	Løpetid
Sertifikatlån	-	-	-
Kassekreditt	-	Nibor 1 mnd + 1,0 %	Des 2023
<b>Kortsiktige lån pr. 30.06.2023</b>	<b>-</b>		

Selskapet har pr. 30. juni 2023 ikke benyttet noe av kassekreditten med ramme på NOK 500 millioner.

#### NOTE 14 Annen kortsiktig gjeld

<b>Annen kortsiktig gjeld</b>	<b>30.06.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
<i>(Beløp i hele tusen)</i>		
Skyldig feriepenger og arbeidsgiveravgift	1 194	2 893
Påløpte renter	13 895	16 824
Andre påløpte kostnader	15 098	12 922
<b>Sum</b>	<b>30 187</b>	<b>32 638</b>

Annen kortsiktig gjeld pr. 30. juni 2023 består i hovedsak av påløpte renter, skyldige feriepenger og arbeidsgiveravgift samt andre kostnadsperiodiseringer.

## ERKLÆRING FRA STYRETS MEDLEMMER OG DAGLIG LEDER

Vi bekrefter at halvårsregnskapet pr. 30. juni 2023, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar med IAS 34 Delårsrapportering. Vi mener at opplysningene i perioderegnskapet gir et rettviseende bilde av foretakets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet og gir en rettviseende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på perioderegnskapet, av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode og av nærstående vesentlige transaksjoner.

Oslo, 24. august 2023

### Styret i Fjellinjen AS

---

Cato Hellesjø

Styrets leder

---

Inger Lise Egeland

---

Oliver Siem

---

Tim Holmvik

Styrets nestleder

---

Jon Grøndahl Marthinsen

---

Janne Oddaker

Administrerende direktør

Originaldokumenter er digitalt signert.