

Tilleggsavtale

til

Revidert avtale Oslopakke 3 for perioden 2017-2036 av 5. juni 2016 («RA 2016»)

1. Innledning

Partene har i dag inngått følgende Tilleggsavtale som skal supplere RA 2016 med de bestemmelser som følger nedenfor.

Med mindre annet er bestemt eller endret i denne Tilleggsavtale, gjelder fortsatt bestemmelsene i Lokalt forslag fra 2006, Revidert avtale fra 2012 og RA 2016.

2. Nytt trafikantbetalingssystem

- A. Trinn 1 planlegges gjennomført 1. oktober 2017 med de takster som følger RA2016, prisjustert til 2017-kr. Takstene i Bærumssnittet skal ikke endres i Trinn 1 (unntatt konsumprisindeksjustering), men fortsetter på dagens nivå inntil Trinn 2 innføres.
- B. Det er et mål at Trinn 2 gjennomføres fra 1. mars 2019. Partene er enige om at Trinn 2 består av følgende elementer:
- i. Konsept Ring 2 med armer («Indre Ring») gjennomføres fra 1. mars 2019.

Følgende takster gjelder for lette kjøretøy fra og med innføringen av Trinn 2 (1. mars 2019):

Lette kjøretøy	Oslo bomring (tovegs)			Indre Ring (tovegs)			Bygrense (envegs)		
	Diesel	Normal- takst	Null- utslipp*	Diesel	Normal- takst	Null- utslipp*	Diesel	Normal- takst	Null- utslipp*
Trinn 2									
Utenom rush	24	20	5	18	16	4	24	20	5
Rush (0630- 0900 og 1500- 1700)	29	26	10	22	20	8	29	26	10

*Hydrogenkjøretøy fritatt for bompenger i avtalen

Følgende takster gjelder for tunge kjøretøy fra og med innføringen av Trinn 2 (1. mars 2019):

Tunge kjøretøy	Oslo bomring (tovegs)			Indre Ring (tovegs)			Bygrense (envegs)		
	Euro V og eldre	Euro VI	Null-utslipp	Euro V og eldre	Euro VI	Null-utslipp	Euro V og eldre	Euro VI	Null-utslipp
Trinn 2									
Utenom rush	80	50	0	80	50	0	80	50	0
Rush (0630-0900 og 1500-1700)	95	65	0	95	65	0	95	65	0

Partene er enige om å ta opp takstene i Indre Ring til fornyet vurdering før innføringen av Trinn 3 (1.3.2020).

Partene legger til grunn satsene for Trinn 2 i tabellene ovenfor. Partene forutsetter videre at det foretas nye provenyberegninger på basis av det som nå er avtalt før innføring av Trinn 3.

- ii. Det innføres toveis innkreving i dagens Osloring og Indre Ring fra og med iverksettelse av Trinn 2.
- iii. Ved utforming av taksttabellen tas det utgangspunkt i halv takst av avtalte takster i RA2016. Takstvedtak gjøres på hele kronebeløp.
- iv. For lette nullutslippskjøretøy (ekskl. lette hydrogenkjøretøy) innføres takst fra 1. mars 2019 med kr. 5 hver veg utenom rush/kr. 10 hver veg i rush. Takstene skal økes til kr. 10 hver veg utenom rush/kr. 15 hver veg i rush i Trinn 3 fra 1.mars 2020.
- v. Som følge av innføring av toveis innkreving økes dagens månedstak på antall passeringer i Osloringen og Indre Ring fra 60 til 120.
- vi. Bygrensesnittene (Follo, Romerike og Bærumssnittet) skal ha enveis innkreving fra innføringen av Trinn 2. Fra Trinn 2 skal Bygrensesnittene ha samme takster. Disse bomsnittene beholder månedstak på 60.
- vii. Rushtidstillegg kreves ikke inn lørdager, søndager, helligdager/offisielle fridager og i juli måned.
- viii. Justering av takstene basert på endringer i konsumprisindeks fortsetter i henhold til gjeldende praksis. Prisjustering gjøres årlig av alle takstgruppene for lette og tunge kjøretøy.
- ix. Det innføres felles timesregel for Oslosnittene (dvs dagens Osloring og Indre Ring).
- x. Det innføres felles timesregel mellom alle Bygrensesnittene.
- xi. I tilknytning til høringen om de nye bomplasseringene er partene enige om å vurdere om de foreslåtte bomplasseringer (Bygrensesnitt og Indre Ring) medfører særskilte ulemper.

Spesielt skal det sees nærmere på om bomplasseringene deler boligområder på en særs uheldig måte, f.eks. at beboere ikke kan nå grunnleggende servicefunksjoner uten å passere en bom. Beslutning om endelige bomplasseringer vil bli tatt etter at høringsrunder er gjennomført.

C. Det er et mål at Trinn 3 gjennomføres fra 1. mars 2020.

Oslo, 13. juni 2017

For Oslo kommune


Lan Marie Berg


Andreas Halse


Eirik Lae Solberg

For Akershus fylkeskommune


Anette Solli


Solveig Schytz


Tonje Brenna